

## Priprave na Evropski teden mobilnosti 2014 so že v teku

**LJUBLJANA – Slovenske občine so že pričele s prvimi pripravami na letošnji Evropski teden mobilnosti (ETM), ki bo tradicionalno potekal od 16. do 22. septembra in se zaključil z dnevom brez avtomobila. Na posebnem pripravljalnem srečanju so se predstavniki nacionalnih, regionalnih ter lokalnih akterjev seznanili s tematskimi smernicami, organizacijskimi pristopi oziroma orodji, ki so občinam na voljo. Na srečanju so bili predstavljeni tudi primeri dobre prakse, med njimi primer Ljubljane, saj je za organizacijo ETM 2013 že drugič v zgodovini te pobude prejela prestižno evropsko nagrado. Slovenske občine se lahko še odločijo za sodelovanje – zadnji rok za prijavo je 10. junij.**

"Za organizacijo pomladnega srečanja smo se odločili, ker so rezultati lanske ankete med občinami pokazali, da predvsem občine "začetnice" in manjše občine potrebujejo pomoč in več informacij o tem, kako pristopiti k organizaciji takšnega dogodka, kako ga učinkovito predstaviti javnosti, kakšna orodja so jim na voljo, kakšne aktivnosti vključiti v dogajanje in podobno," je pojasnila nacionalna koordinatorica ETM, **Polona Demšar Mitrovič**, ter ob tej priložnosti povabila vse slovenske občine k sodelovanju. "Prijava je povsem preprosta in je na voljo na spletnem naslovu [www.mobilityweek.eu/join-us/registration/](http://www.mobilityweek.eu/join-us/registration/). Ob prijavi pa mora župan ali županja občine do 10. junija 2014 podpisati tudi Evropsko listino 2014, s katero se občina zaveže k sodelovanju," je postopek opisala Polona Demšar Mitrovič.

Udeležence sta uvodoma pozdravila **Miran Sečki**, v. d. generalnega direktorja Direktorata za promet na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, in **Jelka Žekar**, podžupanja Mestne občine Ljubljana, nato pa so se posvetili zelo konkretnim informacijam ter predstavitvam. **Dr. Aljaž Plevnik**, predstavnik Slovenske platforme za trajnostno mobilnost, je izpostavil, da "ETM predstavlja odlično priložnost, da občine preizkusijo vsaj eno začasno prometno preureditev ulic ali trgov in tako preverijo odziv javnosti na takšno ureditev." Tak način dela olajša prehod k trajnim preureditvam, kot je bila zapora Slovenske ceste v Ljubljani. Trajni ukrepi v korist pešcev, kolesarjev ali javnega prevoza so tisti, ki jih pobuda ETM najbolj spodbuja.

Na srečanju občin je bila predstavljena tudi *Pobuda za podporo občinam pri načrtovanju in izvedbi trajnih ukrepov s področja trajnostne mobilnosti*, ki sta jo v letu 2013 pripravila Ministrstvo za infrastrukturo in promet ter Slovenska platforma za trajnostno mobilnost. **Njen** namen je bil spodbuditi občine k izvedbi trajnih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti. "Lani so v okviru pobude občine iz vse Slovenije pripravile seznam prioriteten trajnih ukrepov s področja trajnostne mobilnosti. Nato so izvedle delavnice, na katerih so izbrale en najprimernejši trajni ukrep. Na koncu je strokovna komisija med vsemi predstavljenimi trajnimi ukrepi kot najboljše ocenila ukrepe na področju kolesarjenja Mestne občine Nova Gorica. Občina je prejela nagrado in strokovno pomoč pri načrtovanju in izvedbi ukrepa," je pojasnil dr. Aljaž Plevnik.

Trajne ukrepe za promocijo in spodbujanje kolesarjenja nagrajene Nove Gorice je predstavila **Vanda Mezgec**, vodja tamkajšnje službe za okolje in prostor: "Prenovili smo kolesarsko stezo ob Ulici Gradnikove brigade, zgradili nov odsek kolesarske steze na Delpinovi ulici, odprli čezmejno povezavo kolesarske steze na Erjavčevi cesti, izdelali načrt omrežja kolesarskih poti na območju občine, pripravili smo informativno zgibanko *S kolesom v mesto*, načrtujemo pa tudi Kolesarski festival s kolesarskim boljšim sejmom v času ETM 2014 ter serijo predavanj za vzgajanje in osveščanje predšolskih otrok in staršev o varnem kolesarjenju."

Letos bo MzIP nagradilo tisto občino, ki bo po mnenju strokovne komisije pripravila najboljšo kampanjo za ETM 2014. "Podrobno vsebino kampanje in kriterije za izbor že pripravljamo, izbrana občina pa bo nagrajena z udeležbo na dogodku ETM v Bruslju spomladi 2015 in s strokovno podporo Slovenske platforme za trajnostno mobilnost pri izvedbenih dejavnostih," je dejal dr. Aljaž Plevnik.