

Evropski teden mobilnosti 2014

Naše ulice, naše odločitve

Ljubljana, 25. 8. 2014 – Evropski teden mobilnosti bo na tisoče evropskih mest tudi letos povezal v prizadevanjih za človeku in okolju prijaznejše načine mobilnosti. Kot je že običaj, bo potekal od 16. do 22. septembra, tudi v 36 slovenskih občinah, osrednjo temo pa letos povzema slogan NAŠE ULICE, NAŠE ODLOČITVE.

Večino preteklega stoletja smo v Evropi urbana območja načrtovali tako, da so bila kar najbolj prijazna avtomobilom. Mislili smo, da s tem omogočamo večjo mobilnost ter hitrejša in udobnejša potovanja. V resnici smo ustvarjali prometne zastoje, povzročali onesnaženost zraka in veliko hrupa ter dajali prednost parkiriščem namesto hoji ali igranju. Ulice naših mest so z leti postale vse manj prijetne za druženje, vse manj varne in vse manj zdrave.

Zato nas Evropski teden mobilnosti s svojo osrednjo temo letos opozarja, da lahko sami oblikujemo takšne kraje, v kakršnih si želimo živeti, in jih preuredimo tako, da na prvem mestu ne bodo avtomobili, temveč ljudje. Trenutno je velika večina urbanega prostora, ki ni pozidan s stavbami, namenjenega prometu, natančneje avtomobilskemu prometu. Ker ***v Evropi več kot 70 % ljudi živi v urbanem okolju***, je izjemno pomembno, kako bomo načrtovali nadaljnji razvoj mest. Tema *Naše ulice, naše odločitve* nas spodbuja k razmisleku in ukrepom, s katerimi lahko namembnost javnih prostorov spremenimo v korist ljudi, rekreacije, druženja in kulture ter tako povečamo kakovost življenja v urbanem okolju.

Pomen Evropskega tedna mobilnosti je poudaril tudi ***dr. Janez Potočnik***, evropski komisar za okolje: »Gre za pomemben prispevek k oblikovanju mest, v katerih bo manj škodljivih izpustov, manj hrupa in manj nesreč, hkrati pa bodo mesta bolj zelena in bolj zdrava za bivanje. Pri tem lahko sodelujemo vsi, z majhnimi koraki se namreč ustvarjajo velike spremembe. Izberimo javni prevoz, kolo ali se po krajših opravkih odpravimo peš. Naredimo ta mali korak in prispevajmo k večji humanosti velikih mest.«

Lani se je za sodelovanje v pobudi Evropskega tedna mobilnosti uradno prijavilo ***1.931 mest iz 47 držav***, doslej pa je bilo v okviru te pobude uvedenih že ***8.623 trajnih ukrepov*** na različnih prometnih področjih, od izboljšav pri infrastrukturi za kolesarje in pešce do posodobitev storitev javnega prevoza, izboljševanja dostopnosti in mobilnosti za vse skupine prebivalcev in krepitev zavedanja o trajnostno naravnanih urbanih potovalnih navadah.

Slovenske občine v pobudi Evropskega tedna mobilnosti (ETM) sodelujejo že od vsega začetka. Letos se ji bodo pridružile občine **Beltinci, Bled, Brežice, Celje, Črna, Dravograd, Gornja Radgona, Hrpelje - Kozina, Kamnik, Koper, Kranj, Krško, Ljubljana, Logatec, Ljutomer, Makole, Maribor, Mežica, Mislinja, Murska Sobota, Nova Gorica, Novo mesto, Pivka, Postojna, Ptuj, Radlje ob Dravi, Radovljica, Ravne na Koroškem, Ruše, Sevnica, Slovenj Gradec, Slovenska Bistrica, Škofja Loka, Tolmin, Velenje in Vodice.**

Občine vsako leto pripravijo številne zabavne in ozaveščevalne dejavnosti, nekatere 22. septembra izvedejo tudi **dan brez avtomobila**, najpomembnejša pa je vendarle uvedba trajnih prometnih ukrepov, ki prispevajo k trajnostnemu razvoju mest in mobilnosti v njih in ki jih pobuda ETM še posebej spodbuja. Primer nekaterih trajnih ukrepov, sprejetih od vključno leta 2002:

- uvedba sistema izposoje koles v **Ljubljani** (BicikeLJ) in **Velenju** (BICY);
- obsežne prenove in dopolnitve sistema kolesarskih stez v **Mariboru** (več kot sedem kilometrov samo leta 2010), **Murski Soboti, Velenju, Ljubljani, Koprju** (na primer ureditev kolesarske povezave s severne obvoznice do mestnega jedra ter ureditev in sprememba kolesarskih poti v sklopu izgradnje hitre ceste Koper–Izola), **Postojni** in **Novi Gorici** (prenova kolesarske steze ob Ulici Gradnikove brigade, nov odsek kolesarske steze na Delpinovi ulici, čezmejna povezava kolesarske steze na Erjavčevi cesti);
- ureditev pešpoti oziroma območij za pešce, denimo v **Dolenjskih Toplicah** (Pionirska cesta), v **Koprju** (Pristaniška ulica), v **Mariboru** (preureditev Svetozarevske ulice in dela Partizanske ceste) in v **Škofji Loki** (Kapucinski trg) ter seveda zapora dela Slovenske ceste od Gosposvetske ceste do Šubičeve ulice v **Ljubljani**;
- sistematično odstranjevanje ovir v prometu za slepe, slabovidne in gibalno ovirane v vrsti slovenskih občin; tega so se še posebej vestno lotili v **Trbovljah**, kjer so se zavezali, da bodo postali invalidom prijazno mesto;
- urejanje varnih poti v šolo, ki so jih ponekod tudi simpatično označili, denimo v **Koprju** s sončki in v **Murski Soboti** s srčki, ali poimenovali (denimo Sončna pot v **Piranu**);
- uvedba elektronskih vozovnic za javni potniški promet v Ljubljani in Mariboru;
- uvedba različnih ponudb brezplačnega javnega prevoza, denimo v **Murski Soboti**, v **Novi Gorici** (na vseh linijah mestnega avtobusa od Vrtojbe, Šempetra, Nove Gorice do Solkana in Kromberka, pri čemer sodeluje tudi občina **Šempeter-Vrtojba** in v določenem deležu pokriva stroške za prevoz), na vseh progah Lokalca v **Velenju**, na mestnem avtobusu Furman v **Postojni** ter v **Ljubljani** (električni minibus Kavalir v starem mestnem jedru Ljubljane);
- izboljšanje infrastrukture javnega potniškega prometa, denimo izgradnja postajališč in nadstreškov v **Murski Soboti**, ter posodobitev voznega parka v **Novi Gorici** in v **Škofji Loki**;
- izgradnja parkirišč P + R, denimo v **Piranu** in **Murski Soboti**, načrtujejo pa jih tudi v **Sevnici**;

- postavitve polnilnic za električna vozila, denimo v **Novi Gorici** in v **Velenju**.

Spletni povezavi:

www.tedenmobilnosti.si

www.mobilityweek.eu