

Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost

Tokratna novost bo povezovanje s pripravo Celostnih prometnih strategij – Tudi letos kolesarska kampanja "Pripelji srečo v službo"

LJUBLJANA, 7.4.2016 – Na pomladnem posvetu ob napovedi Evropskega tedna mobilnosti (ETM) 2016, katerega nosilna tema se letos glasi »Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost«, so se v Mestni hiši v Ljubljani zbrali predstavniki občin in različnih organizacij, ki skrbijo za pripravo tega tradicionalnega dogodka. Posvet je namenjen izmenjavi izkušenj iz preteklega leta, predstavitvi primerov dobrih praks, predstavitvi načrtov in novosti, razpravi o idejah za organizacijo, uvajanju prvič sodelujočih občin v projekt ter tokrat tudi povezovanju vsebine ETM s pripravo Celostnih prometnih strategij (CPS).

Celostne prometne strategije (CPS) ob finančni spodbudi EU pripravlja kar 63 slovenskih občin in za ETM veliko priložnost predstavlja obveza izvajalcev CPS, da morajo v okviru ETM izvesti dogodek in imajo za to tudi predvidena sredstva. So pa udeleženci posveta ugotovili, da bo potrebno v marsikateri občini vložiti še precej dela v ozaveščanje predstavnikov vodstva in uprave občin o trajnostni mobilnosti. Predlagali so študijske izlete v primerljive občine, k osveščanju na občinski ravni pa bo zagotovo prispevala tudi e-brošura na temo okolja, zdravja in prometa, ki jo pripravljajo na Urbanističnem inštitutu RS. Z njo bodo nagovorili predvsem zaposlene na občinah, ki delajo na področjih z vplivom na spreminjanje navad prebivalstva.

Bogatejši, učinkovitejši in bolj zdravi

Odličen argument za občinsko odločitev za trajnostno mobilnost so zagotovo podatki iz raziskav, ki kažejo, da imajo mesta, ki se zavzemajo za trajnostno mobilnost, opazno ekonomsko prednost pred tistimi, ki so še vedno naklonjena avtomobilom na tradicionalni pogon. Tako je vrednost nepremičnin v mestih z dobro kolesarsko infrastrukturo in učinkovitim javnim prevozom višja, otroci, ki gredo v šolo peš ali s kolesom, dosegajo boljše akademske rezultate, medtem ko zaposleni pešci in kolesarji delajo učinkoviteje od voznikov avtomobilov, gredo manjkrat k zdravniku in manj časa preživijo na bolniški. Vse to ima pozitiven vpliv na ekonomski položaj lokalne skupnosti, zato je "Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost" orednja tema letošnjega ETM.

Kolesarske trojke na poti v službo in domov

Ker ima kolesarjenje številne koristne zdravstvene, družbene, okoljske, prometne in finančne učinke, se bo v okviru slovenskega ETM tudi letos nadaljevalo sodelovanje s kampanjo Pripelji srečo v službo (www.pripeljisrecovsluzbo.si). Njen pomen ni le v spodbujanju kolesarjenja in s tem vseh prednosti, ki jih prinaša, temveč tudi v prijaznem in simpatičnem načinu vključevanja podjetij v sodelovanje v ETM. Lani je v kampanji sodelovalo 206 kolesarskih trojk, ki so od 10. maja do zaključka akcije 22. septembra prekolesarile 238.053 kilometrov.

Večja kakovost bivalnega okolja

"V vseh teh letih, odkar Slovenija in njene občine sodelujejo v pobudi ETM, se je nesporno izkazalo, da aktivnosti v okviru ETM, še posebej trajni ukrepi, nesporno pripomorejo k višanju kakovosti bivalnega okolja v slovenskih občinah," je na posvetu poudarila nacionalna koordinatorka ETM **Polona Demšar Mitrovič** z Ministrstva za infrastrukturo. Lep dokaz za to je Mestna občina Kranj, zmagovalka ETM 2015 med slovenskimi sodelujočimi občinami. Kot je povedal **Andrej Zalokar**, predsednik komisije Varno kolesarim pri Mestni občini Kranj, so lani, med drugim, otvorili na novo načrtani odsek kolesarske poti na Cesti 1. maja od OŠ Staneta Žagarja, postavili tri nova stojala za kolesa na Slovenskem trgu, pripravili dva odmevna posveta (enega o trajnostni mobilnosti v gorenjski regiji in drugega o razvoju kolesarske turistične destinacije) ter Medobčinskemu društvu slepih in slabovidnih Kranj predali kolo tandem iz programa Sveta za

preventivo in vzgojo v cestnem prometu Kranj.