

NOV KONCEPT PROMETNE VARNOSTI

Mojca Balant, UIRS

Zaključni dogodek ETM 2023

18. oktober 2023, Občina Razkrižje



EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
16-22 SEPTEMBER



Občina
Razkrižje



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO

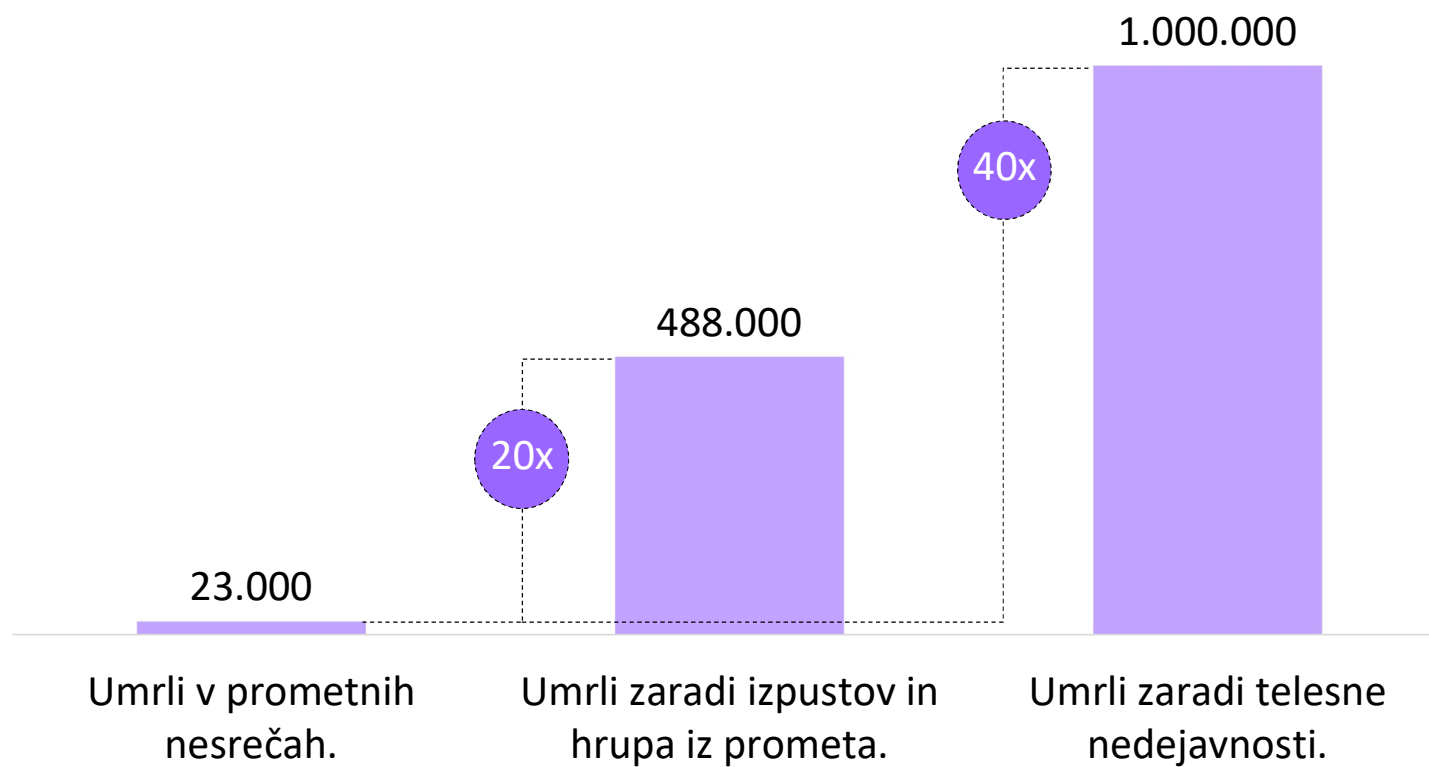
U Urbanistični inštitut
Republike Slovenije
Urban Planning Institute
of the Republic of Slovenia



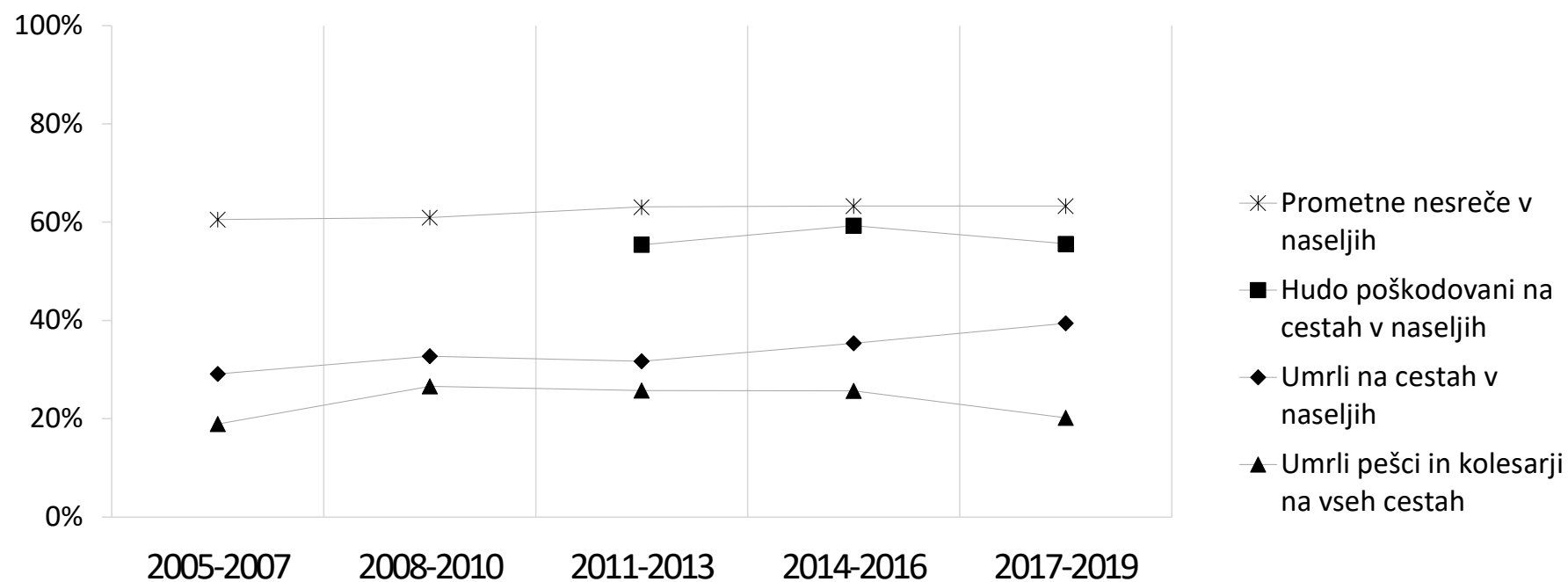


- 22 let tradicije promoviranja trajnostne mobilnosti.
- VENDAR: učinki na zmanjšanje količine motornega prometa in spreminjanje potovalnih navad so še premajhni.

RAZLOGI ZA UKREPANJE



RAZLOGI ZA UKREPANJE



KAKO PREMAKNITI UČINKE ETM V VIŠJO PRESTAVO?



NOVA PARADIGMA PROMETNE VARNOSTI

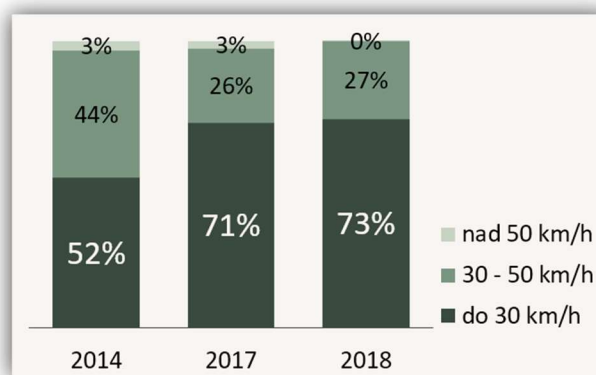
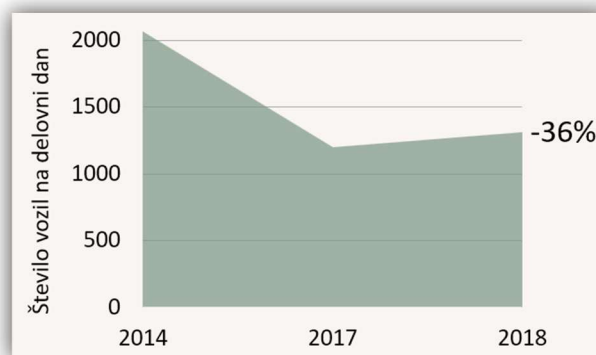
- Pristop, ki naslavlja vse izpostavljene izzive.
- Osredotočenost na človeka, namesto na avtomobil.
- Manj motornega prometa = manj prometnih nesreč in boljša zaznana prometna varnost pešcev in kolesarjev.

Nabor predvidenih rešitev vključuje strategije zmanjševanja količine avtomobilskega prometa, zaradi česar se zmanjša splošna izpostavljenost.

NOVA PARADIGMA PROMETNE VARNOSTI

OBSTOJEČA - PREVLADUJOČA (POUDARKI)	NOVA (POUDARKI)
<ul style="list-style-type: none">• Varnejša vožnja z vozilom.• Avtomobil = varnost.	<ul style="list-style-type: none">• Varnejši prometni sistem.• Drugi udeleženci v prometu = ranljive skupine.
<ul style="list-style-type: none">• Izboljšave na cestiščih. Izboljšave vozil. Izboljšanje zaščite potnikov v vozilih.• Obvezna uporaba varnostnega pasu in čelade. Kampanje za opozarjanje na posledice (npr. invalidnost) in vzroke (npr. uporaba telefona med vožnjo) prometnih nesreč.	<ul style="list-style-type: none">• Prometno načrtovanje za različne potovalne načine (izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, uporabo javnega prevoza in deljenja prevozov).• Delovanje v okviru politik "pametne rasti" in "celostno načrtovanih ulic".• Promocija manjše uporabe avtomobila za dnevne poti.
<ul style="list-style-type: none">• Stroški prometnih nesreč.	<ul style="list-style-type: none">• Stroški prometnih nesreč in drugi gospodarski, družbeni in okoljski stroški.

UDEJANJANJE V PRAKSI



Območja umirjenega prometa

> manj prometa in nižje hitrosti

> več hoje, kolesarjenja in druženja na ulici

> boljša kakovost bivanja

> boljša zaznana prometna varnost za hojo in kolesarjenje

> varni in prijetni celotni šolski okoliši

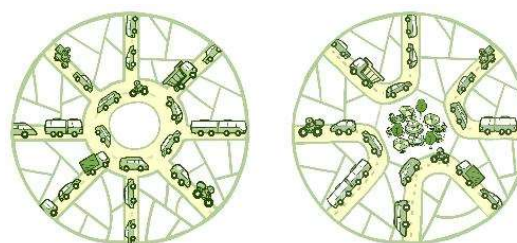
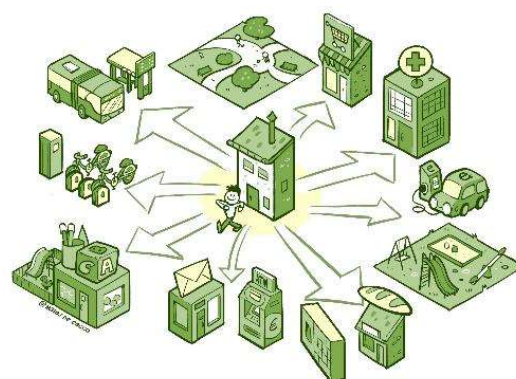
UDEJANJANJE V PRAKSI

Najbolje sprejete intervencije



...ter še omejitve hitrosti na 30 km/h in parkiranje na označenih mestih

UDEJANJANJE V PRAKSI



Načrtovanje udobnih mest

> preprosta, varna in raznovrstna dostopnost do ciljev poti

> udobno, kakovostno in poceni življenje brez avtomobila

> omejevanje uporabe avtomobilov in krepitev alternativ

UDEJANJANJE V PRAKSI

Pravna podlaga in finančne spodbude:

- ZCPN – npr. območja prijaznega prometa, več in sklenjene povezave za hojo in kolesarjenje
- CPS – učinkoviti ukrepi: umirjanje prometa, upravljanje parkiranja, transformacija cestnih površin, zeleni koridorji
- ETM razpis – usmerjanje v promocijo in izvedbo učinkovitih ukrepov

VLOGA ETM

- TESTIRANJE in PROMOCIJA UKREPOV
- Udejanjanje izhodišč pobude:
 - ZA varčne poti
 - ZA trajnostno povezanost
 - ZA vse generacije
 - ZA človeka

Kako bomo vedeli,
da nam je uspelo?





»Najboljši kazalnik kakovosti življenja v mestu je število otrok na ulicah.«

Tim Gill, zagovornik otroške igre in mobilnosti ter neodvisni raziskovalec

Jan Gehl, arhitekt in svetovalec na področju oblikovanja mest, Gehl Architects

Hvala za pozornost.

mojcab@uirsi.si