

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI  
16.–22. SEPTEMBER 2023

# POSPRAVIMO ULICE

PRIPOROČILA ZA PRIPRAVO IN IZVEDBO

## Odpravimo ovire in sprostimo poti za pešce ter kolesarje

Aktivna mobilnost (hoja in kolesarjenje) je eden najprimernejših in najbolj varčnih načinov opravljanja dnevnih poti v slovenskih naseljih, kjer so razdalje izrazito kratke. Hojo in kolesarjenje lahko spodbujamo takrat, ko je infrastruktura za hojo in kolesarjenje kakovostna, povezana, prijetna, varna, navsezadnje pa tudi skladna z nacionalnimi smernicami na tem področju. Prav evidentiranje, odstranjevanje in preprečevanje ovir na javnih površinah je osnovni namen nacionalne aktivnosti POSPRAVIMO ULICE, ki poteka v okviru letošnjega Evropskega tedna mobilnosti.

Čeprav je infrastruktura za pešce in kolesarje marsikdaj primerna, so na njej vse prevečkrat številne ovire, ki bi jih bilo treba zaradi preglednosti, varnosti in udobnosti uporabe prestaviti na primernejše mesto ali pa jih kar odstraniti.

Tovrstne ovire so različne – lahko so nepremične, premične ali začasne, kar seveda vpliva na zahtevnost njihovega odstranjevanja. Ne glede na vrsto ovire pa je pomembno, da jih evidentiramo in odstranimo čim več, saj otežujejo hojo in kolesarjenje. Enostavnejše ovire odstranimo takoj ali vsaj srednjeročno, zahtevnejše pa rešujemo dolgoročno.

Zelo pogosto občine ovir ne odstranjujejo, ker se jih preprosto niti ne zavedajo. Zato je namen osrednje nacionalne aktivnosti ETM 2023 ozavestiti in podpreti občine pri evidentiranju ovir na površinah za hojo in kolesarjenje, pri zbiranju predlogov za njihovo odstranjevanje ter pri odstranjevanju ovir pred ali v času ETM. Pomemben vidik te aktivnosti sta vključevanje in komuniciranje z javnostjo med celotnim procesom.

Ključni rezultat aktivnosti POSPRAVIMO ULICE bodo bolj urejene in bolj varne poti pešcev ter kolesarjev, navsezadnje pa tudi bolj ozaveščeni prebivalci, vodstva občin in drugi deležniki.

Če boste izvedbo aktivnosti POSPRAVIMO ULICE (so)financirali s sredstvi Javnega razpisa za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti ETM v letu 2023, bodite pozorni na zahteve razpisa: poskrbite za vidno označbo aktivnosti z ustreznimi logotipi (LIFE IP CARE4CLIMATE ter Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo – Sklad za podnebne spremembe), ki jih najdete [na spletni strani ETM](#). Iz navodil je razvidno, da morate uporabiti obvezne logotipe, zbirati povezave na objave v medijih, fotografirati kupljeni, uporabljeni in izdelani material ter gradiva. Zbirati morate tudi dokazila o številu udeležencev (liste prisotnosti, fotografije), kot tudi hraniti račune, potrdila o plačilu in ostalo finančno dokumentacijo (ponudbe, povpraševanja, dobavnice, pogodbe in podobno).

**Navodilo za občine: evidentirajte vse ovire, v proces vključite deležnike in prve ovire odstranite že med letošnjo izvedbo ETM.**

Priporočila za pripravo in izvedbo aktivnosti POSPRAVIMO ULICE sestavljajo naslednji sklopi, ki so podrobneje predstavljeni v nadaljevanju:

### A. Izhodišča za izvedbo aktivnosti

Pomen odstranjevanja ovir s površin za hojo in kolesarjenje

Osnovni napotki

5 najpogostejših ovir

### B. Praktične usmeritve

Pregled morebitnih preteklih aktivnosti

Priprava na izvedbo aktivnosti

Evidentiranje ovir

Odstranjevanje ovir

### C. Priloge

## A. IZHODIŠČA ZA IZVEDBO AKTIVNOSTI

### Pomen odstranjevanja ovir

Z odstranjevanjem ovir zagotavljamo vsesplošno dostopnost odprtih javnih prostorov.

Kadar želimo narediti javni prostor dostopnejši in s tem vsem prebivalcem omogočiti vsakodnevno uporabo hoje ter kolesarjenja, moramo pri upravljanju in vzdrževanju javnega prostora upoštevati potrebe vseh uporabnikov. To pomeni, da moramo tudi preprečiti ali odstraniti ovire, saj te zmanjšujejo preglednost, varnost in primernost teh površin ter s tem uporabnike odvrtaajo od hoje in kolesarjenja.

Če so pred šolo avtomobili staršev otrok parkirani na pločnikih in prehodih za pešce, to neposredno ogroža otroke drugih družin, ki v šolo prihajajo peš ali s kolesom.

V nadaljevanju je podanih nekaj primerov, kako najpogostejše ovire otežujejo hojo in kolesarjenje ter ogrožajo varnost občanov. Z njimi je mogoče negativne posledice ovir učinkovito predstaviti javnosti.

**Če so pred šolo avtomobili staršev otrok parkirani na pločnikih in prehodih za pešce, to neposredno ogroža otroke drugih družin, ki v šolo prihajajo peš ali s kolesom.**

**Če zabojniki za smeti zasedejo več kot polovico širine pločnika z visokim robom, je to lahko nepremagljiva ovira za starejšega občana, ki ima težave s hojo po stopnicah ali je na vozičku.**

**Prekomerno razraščena obulična drevesa in žive meje predstavljajo veliko oviro za delno in popolnoma slepe osebe, pa tudi za pešce in kolesarje brez oviranosti.**

**Če oglaševalske table zasedejo velik del prostora na pločniku, se jim moramo umakniti na cesto ali kolesarsko stezo, kjer ogrožamo sebe in druge.**

**Če dostavno vozilo zasede del površine za kolesarjenje le za pet minut, lahko to v jutranji prometni konici pomeni povečano ogroženost za več deset kolesarjev, ki se morajo umakniti na cestišče.**

Najpogostejše začasne ovire so hkrati tudi trajne. Posamezniki, ki so odgovorni zanje, jih namreč ravno zaradi njihovega začasnega in premičnega značaja ne prepoznavajo za problematične, posledično pa jih vnašajo v prostor »zgolj za pet minut« in »samo v času nujnega opravka«. Rezultat tega je, da so površine za hojo in kolesarjenje vse prepogosto prostori za bolj ali manj začasno odlaganje, namesto da bi bili prostori druženja in premikanja.

### Osnovni napotki

Ukvarjanje z ovirami na površinah za hojo in kolesarjenje je koristno za vse občine. Vključujoč pristop k evidentiranju in odstranjevanju ovir lahko tudi pripomore k izboljšanju povezanosti celotne skupnosti.

Občine, ki se naslavljanja ovir še niso lotile, naj izvedejo vse priporočene usmeritve. Tiste, ki se z ovirami že ukvarjajo, pa naj izvedejo vsaj aktivnosti informiranja in naj prebivalce povabijo, da jim sporočijo morebitne preostale (ali nove) ovire. Na ta način bo vključena celotna skupnost, občina pa bo pridobila dober pregled nad dejansko razširjenostjo ovir.

Koordinatorji ETM naj v izvedbo aktivnosti POSPRAVIMO ULICE vključijo tudi različne občinske oddelke oziroma sektorje in občinske komunalne službe. ETM koordinatorji so namreč pristojni le za določene naloge in pogosto ne prihajajo iz oddelka za promet, ki se večinoma ukvarja z ulicami. Poleg tega oddelki tudi sicer med seboj pogosto slabo sodelujejo, zaradi česar lahko pride do nerazumevanja namena aktivnosti, saj lahko pristojni oddelek poziv k evidentiranju in odstranitvi ovir razume kot kritiko svojega dela. Aktivnost POSPRAVIMO ULICE lahko na ta način prispeva tudi k izboljšanju sodelovanja znotraj občinske uprave kot tudi med občino, povezanimi podjetji in drugimi ključnimi deležniki.

## **5 najpogostejših ovir**

Na Konferenci o celostnem prometnem načrtovanju marca 2023 so bile prepoznane ovire, ki se v slovenskih občinah pojavljajo najpogosteje:

- napačno parkirani avtomobili,
- neustrezno postavljeni smetnjaki,
- nevezdrževane zelene površine,
- neustrezno umeščeni elementi za oglaševanje,
- napačno parkirana dostavna vozila.

Nacionalna aktivnost POSPRAVIMO ULICE se osredotoča na teh pet vrst ovir, občani in občine pa so vabljeni, da izpostavijo in naslovijo tudi druge ovire, s katerimi se soočajo na površinah za hojo in kolesarjenje.

## B. PRAKTIČNE USMERITVE

### 1. Preverite morebitne dosedanje izkušnje z odstranjevanjem ovir

Koordinator ETM naj pri sodelavcih znotraj občinske uprave preveri, ali se je občina v preteklosti že aktivno ukvarjala z odstranjevanjem ovir s površin, namenjenih pešcem in kolesarjem. Preveri naj tudi, kateri občinski odloki in drugi uradni občinski dokumenti naslavljajo to problematiko (na primer odloki, ki obravnavajo cestnoprometno ureditev in pravila cestnega prometa, ravnanje z zapuščenimi in nepravilno parkiranimi vozili, zbiranje komunalnih odpadkov, urejanje, vzdrževanje in čiščenje zelenih in drugih javnih površin, oglaševanje v javnem prostoru ter dostavne službe).

Med dosedanjimi izkušnjami občine najpogosteje navajajo načrtno urejanje živih mej in dreves, ki mejijo na javne površine. Občine so ovire tudi popisovale, in sicer s pomočjo redarske službe ter na podlagi internih dogovorov z lokalnim komunalnim podjetjem. Marsikje so aktivni tudi občani sami, najpogosteje prek občinskih kanalov za zbiranje pobud občanov. Odstranjevanje ovir zadeva tudi participativni proračun (občani zahtevajo izboljšave na pešpoteh), Svet za preventivo in varnost v cestnem prometu (zahteve po ureditvi nevarnih lokacij) ter kolesarje (izdelava popisa črnih točk in sprotnega javljanja novih ovir).

### 2. Pripravite se na izvedbo aktivnosti

Prvi korak naj bo informiranje javnosti o izvedbi aktivnosti POSPRAVIMO ULICE in najpogostejših ovirah v občini. V okviru informiranja opozorite na pet najpogostejših ovir in nevarnosti, ki jih te predstavljajo tako za pešce kot kolesarje. Občane nagovorite, da poskrbijo za odstranitev ovir, za katere so odgovorni sami, saj s tem pripomorejo k ustrezni dostopnosti, urejenosti in varnosti javnih površin za pešce in kolesarje.

### 3. Naredite popis ovir

Zberite podatke o lokacijah in vrstah ovir ter o predlogih za njihovo odstranjevanje. Na začetku ETM 2023 organizirajte terenski ogled z deležniki, ki so pristojni oziroma odgovorni za odstranitev ovir (na primer občinske službe, policija in redarstvo, komunalna, društva), ter njihove predloge za odstranitev ovir vključite v akcijski načrt.

V drugem delu tega gradiva so predstavljeni različni načini evidentiranja ovir, v svoji občini pa sami presodite, kateri bodo za vas najustreznejši. V evidentiranje ovir vključite tako občane kot odgovorne na občini, ki se vsakodnevno ukvarjajo s področji petih najpogostejših skupin ovir (predvsem redarstvo in komunalna služba).

Zbrane ovire in podatke o njih analizirajte, se do njih opredelite ter jih kategorizirajte glede na nujnost in zahtevnost odstranjevanja. Na podlagi zbranih informacij pripravite akcijski načrt odstranjevanja ovir.

### 4. Odstranite ovire

V času ETM 2023 določite vsaj eno najbolj problematično lokacijo (ulica, trg, okolica šole ali druge ustanove, stanovanjska soseka, središče naselja in podobno), na kateri boste odstranili vse kratkoročno rešljive ovire ali pa izberite najbolj problematično vrsto ovir, ki jo boste odstranili na večjem območju. Srednjeročno rešljive ovire odstranite do konca leta 2023, dolgoročno rešljive ovire (te pogosto zahtevajo sistemske spremembe) pa vsaj do izvedbe ETM v letu 2024.

### 5. Poročajte javnosti

Na zaključnem dogodku ETM 2023 občanom predstavite rezultate aktivnosti POSPRAVIMO ULICE in načrte za odpravljanje preostalih ovir ter poskrbite za objavo prek svojih običajnih komunikacijskih kanalov.

V naslednjih letih vsaj enkrat na leto (na primer v času ETM, pred začetkom pouka ali ob drugih aktivnostih, vezanih na hojo in kolesarjenje na dnevnih poteh) izvajajte aktivnosti informiranja, ozaveščanja in opozarjanja na ovire, po potrebi pa prepoznane ovire tudi odstranite ali pa vsaj naredite načrt prihodnjega ravnanja na tem področju.

# PRILOGE

## POSPRAVIMO ULICE

### PRIPOROČILA ZA PRIPRAVO IN IZVEDBO

Prepoznavanje 5 ključnih vrst ovir

Komunikacija pred začetkom aktivnosti POSPRAVIMO ULICE

Evidentiranje ovir

Odstranjevanje ovir

Komuniciranje problematike in označevanje ovir

## PRIPOROČILA: Prepoznavanje 5 ključnih vrst ovir

Napačno parkirani avtomobili.



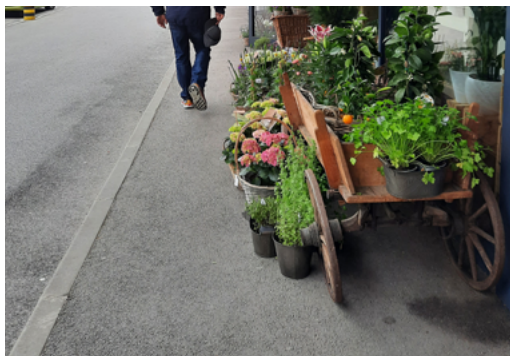
Neustrezno postavljeni smetnjaki.



Nevzdrževane zelene površine.



Neustrezno umeščeni elementi za oglaševanje.



Napačno parkirana dostavna vozila.



## PRIPOROČILA: Komunikacija pred začetkom aktivnosti POSPRAVIMO ULICE

Aktivnosti obveščanja in ozaveščanja prebivalcev lahko občina izvede hkrati. Priporočamo pristop z oblikovanjem poziva, ki ga lahko občina objavi na spletni strani, v občinskem ali lokalnem časopisu ter na družbenih omrežjih. Poziv lahko gospodinjstvom posreduje tudi neposredno v obliki dopisa, ki ga vsako gospodinjstvo prejme po pošti.

S pozivom oziroma dopisom občina prebivalce obvesti o vsebini in namenu aktivnosti POSPRAVIMO ULICE, o poteku izvedbe, najpogostejših ovirah ter nevarnostih, ki jih te povzročajo. Sočasno prebivalce tudi povabi k odstranitvi ovir, za katere so odgovorni sami.

### Primer orodja: JAVNI POZIV

**Odstranimo ovire, poskrbimo za varnost in urejenost naših ulic.**

**V okviru Evropskega tedna mobilnosti bomo letos načrtno pristopili k odstranjevanju ovir s površin, ki so sicer namenjene hoji in kolesarjenju – tako bomo izboljšali urejenost naših ulic, obenem pa poskrbeli za večjo varnost pešcev in kolesarjev v naši občini.**

Osredotočili se bomo na evidentiranje petih najpogostejših ovir: **napačno parkirani avtomobili, neustrezno postavljeni smetnjaki, nevzdrževane zelene površine, neustrezno umeščeni elementi za oglaševanje in napačno parkirana dostavna vozila.** Želimo si, da bi večji del ovir lahko odstranili že v času Evropskega tedna mobilnosti.

Vabimo vas k sodelovanju v prizadevanjih za boljši življenjski prostor – ne parkirajte na površinah za hojo in kolesarjenje, zabojnike za smeti odstranjujte s površin za hojo in kolesarjenje ter redno negujte svoje žive meje, drevesa in druge zelene površine. **Prosimo vas, da ovire odstranite najpozneje do 16. septembra 2023.**

**Več o odstranjevanju ovir v naši skupnosti lahko preberete na spletni strani občine ali na naših družbenih omrežjih.**



## PRIPOROČILA: Evidentiranje ovir

Aktivnost evidentiranja ovir najlažje izpeljemo s pomočjo občanov in ostalih deležnikov (ustanove, podjetja, četrtne skupnosti in podobno). Povabimo jih k poročanju o ovirah, s katerimi se dnevno srečujejo na svojih poteh. S tem namenom lahko izvedemo anketo za občane, pobude pa lahko zbiramo tudi daljše obdobje, zlasti prek elektronske ali navadne pošte, posebnega spletnega orodja ali družbenih omrežij. Občina lahko ovire evidentira tudi sama, tako da k temu spodbudi osebe, ki se dnevno ukvarjajo s cestami in drugimi odprtimi javnimi prostori.

Če boste pobude glede ovir zbirali prek družbenih omrežij, v vsaki objavi vključite naslednje elemente: naslov akcije POSPRAVIMO ULICE, opis ovire in predloge v zvezi z njo, fotografijo ter oznaki #PospravimoUlice in #ETM2023

### Primer orodja: ANKETA ZA OBČANE

#### VSEBINA IN POTEK ANKETE

Anketa je namenjena zbiranju podatkov o ovirah na površinah za hojo in kolesarjenje s poudarkom na petih najpogostejših vrstah ovir. Anketiranje naj poteka na ulici / trgu v okviru javnega dogodka. Primerno število sodelujočih je 100 (v občini z več kot 16.000 prebivalci), 70 (v občini z med 6.000 in 16.000 prebivalci) in 30 (v občini z manj kot 6.000 prebivalci).

Anketa traja približno 5 minut. Anketar postavlja vprašanja in beleži odgovore na anketni list. Anketni list lahko izpolni tudi sodelujoči v anketi – v tem primeru anketar preveri, če so podani odgovori na vsa vprašanja in po potrebi odgovore dopolni (predvsem 3. vprašanje).

Anketar naj si vprašanja in opise ovir pred izvedbo ankete prebere, da bo z njimi dobro seznanjen in bo po potrebi lahko anketirancem obrazložil nejasnosti.

#### Vprašanja:

1. Kje na pločnikih in kolesarskih povezavah so najbolj problematične ovire? Označite jih na zemljevidu (glej legendo) ter v okvir zapišite ulice, kjer se nahajajo.
2. Ali imate kakšne predloge rešitev za odpravo ovir na pločnikih in kolesarskih povezavah, s katerimi se na svojih dnevnih poteh najpogosteje srečujete?
3. Demografski podatki (spol in starost).

#### IZVEDBA ANKETIRANJA

Anketar ustavlja naključne mimoidoče občane in jih prijazno povabi k »sodelovanju v kratki anketi o ovirah na pločnikih in kolesarskih stezah«. K sodelovanju povabi predstavnike različnih demografskih skupin (spol in starost). Vsakemu anketirancu se ob zaključku zahvali za sodelovanje (morda jim v zahvalo tudi izroči kakšno promocijsko gradivo občine).

#### ODDAJA GRADIV

Po zaključku anketar anketne liste oštevilči in odgovore prenese v predpripravljeni XLS datoteko. Izpolnjene papirnate ankete dostavi kontaktni osebi na občini, po elektronski pošti pa pošlje še izpolnjeno XLS datoteko.

#### KONTAKT

Za morebitna vprašanja in oddajo gradiv naj se anketar obrne na kontaktno osebo na občini: [ime in priimek, elektronski naslov, telefon].

**Primer dobre prakse:** Obrazec za izvedbo ankete (občina Velenje, 2023)

**“Pospravimo ulice.” - ANKETNI LIST #1 - VELENJE** št. ankete \_\_\_\_\_

1. Kje na pločnikih in kolesarskih stezah so najbolj problematične ovire? Označite jih na zemljevidu (glej legendo) ter v okvir zapišite ulice, kjer se nahajajo.

Najpogostejši tipi ovir:

- A - napačno parkirani avtomobili
- S - smetnjaki
- Z - nevdrževane zelene površine
- O - oglaševanje v javnem prostoru
- D - dostavna vozila
- X - druge prepoznane ovire

[Ulice, kjer se posamezen tip ovir nahaja]

A: \_\_\_\_\_


S: \_\_\_\_\_


Z: \_\_\_\_\_

O: \_\_\_\_\_

D: \_\_\_\_\_

X: \_\_\_\_\_



EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 

**“Pospravimo ulice.” - ANKETNI LIST #2 - VELENJE**


2. Ali imate kakšne predloge rešitev za odpravo ovir na pločnikih in kolesarskih stezah, s katerimi se na svojih dnevni poteh najpogosteje srečujete?

<p>A - napačno parkirani avtomobili</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<p>O - oglaševanje v javnem prostoru</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>
<p>S – smetnjaki</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<p>D - dostavna vozila</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>
<p>Z - nevdrževane zelene površine (drevje, žive meje)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<p>X – druge ovire</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>


3. Demografski podatki.

Spol: M / Ž


Starost: do 18 let / 18 do 65 let / nad 65 let

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 

**Primer dobre prakse:** Uporaba omrežja Twitter (Cut the clutter, 2022)

 **Living Streets** @livingstreets · Jul 14, 2022


As we say in our [#CutTheClutter](#) recommendations to councils, there is no need to sacrifice pavement space in order to support micromobility. But that is what some e-scooter and bike hire schemes unintentionally lead to. We can do better.

 **Guide Dogs Campaigns** @gdcampaigns · Jul 14, 2022

Street clutter like this is a real issue for people with sight loss and vision impairment, but is sadly an everyday occurrence. What street clutter have you come across?

This photo was taken on my lunch break, and just one example out of many.

[#CutTheClutter](#) @livingstreets



**ALT**

3 8 12

## **PRIPOROČILA: Odstranjevanje ovir**

Odstranjevanje ovir je mogoče izpeljati na različne načine, pomembno pa je, da imajo pri tem veliko vlogo občani in lastniki površin, na katerih so ovire.

Najprej pripravite poziv s predstavitvijo najbolj problematičnih ovir oziroma lokacij in napovejte, da bodo odstranjene v času ETM 2023. Občane pozovite, da sami poskrbijo za odstranitev tistih ovir, za katere so odgovorni (denimo za ureditev zelenih površin ali odstranitev smetnjakov).

V nadaljevanju objavite datum odstranjevanja ovir v okviru Evropskega tedna mobilnosti. Za izvedbo opozarjanja na ovire in označevanja teh so v nadaljevanju podane praktične usmeritve s primeri dobrih praks.

Na izbrani dan organizirajte odstranjevanje ovir in poskrbite, da bodo vaše aktivnosti napovedane in dobro označene. Po potrebi lahko lastnikom izstavite račune za odstranjevanje ovir, ki ovirajo poti pešcev in kolesarjev.

## PRIPOROČILA: Komuniciranje problematike in označevanje ovir

Vaše aktivnosti odstranjevanja ovir s površin za pešce in kolesarje bodo naleteli na boljši odziv, če bodo označene s primerno grafično podobo. Z dobrim oblikovanjem boste tudi dosegli, da bodo vaša sporočila učinkovitejša in bolj razumljena.

Ena od prednostnih nalog je priprava vizualnega gradiva, ki bo predstavilo vseh 5 najpogostejših ovir kot tudi težave, ki jih povzročajo. Najbolje bo, da so ovire označene na eni ali več ulicah v občini ali predstavljene v obliki poenostavljenih shem oziroma ikon. To grafiko nato občina uporablja ob komunikaciji aktivnosti.

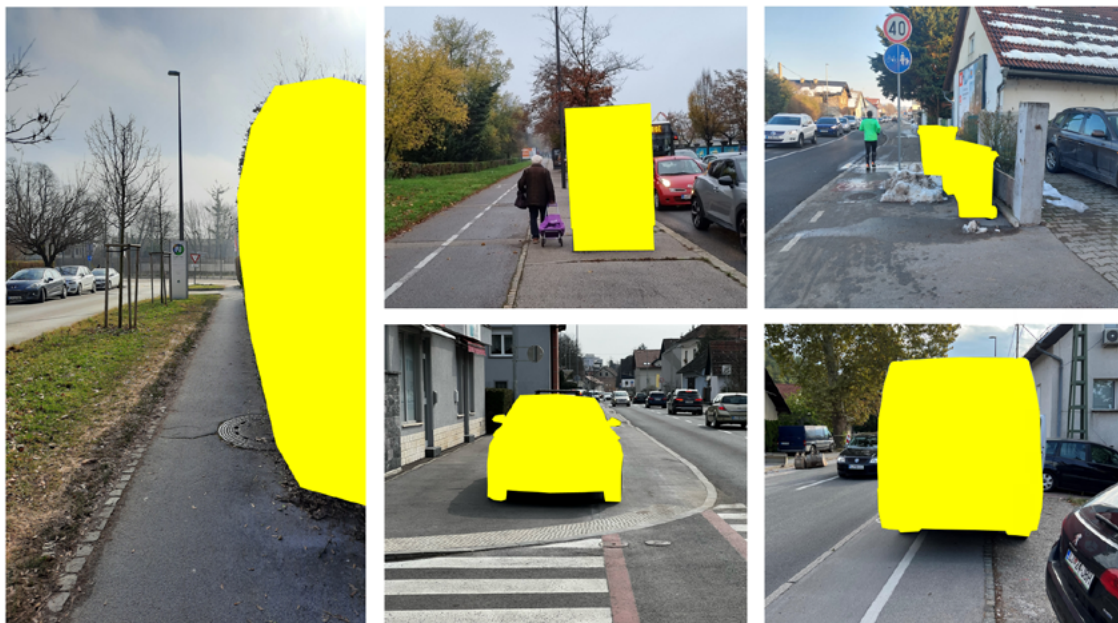
### Primer orodja: OBEŠANKE

Na [spletni strani ETM](#) so objavljeni primeri obešank za neposredno označevanje ovir – pripravljene so na način, da jih lahko uporabite pri izvedbi aktivnosti POSPRAVIMO ULICE. Grafike so primerne za tisk, vsebujejo pa poziv oziroma obvestilo mimoidočim (tudi lastnikom) in vse zahtevane logotipe (glede na vir financiranja).

Da bodo obešanke lahko obstale dlje časa na prostem, jih tiskajte na trši papir, za pritrditev na ovire pa lahko uporabite vrvico ali vrtnarsko žico, s katero obešanko pritrdite na ročaj smetnjaka oziroma vejo grma ali drevesa, jo zataknete za brisalec avtomobila ali dostavnega kombija, ali pa jo z lepilnim trakom pritrdite na element za oglaševanje. Obešanke naj na ovire pritrdi redarska služba, lahko pa jih v okviru organiziranega dogodka in v spremstvu redarjev namestijo tudi šolarji, upokojnenci, invalidi ali katera druga ciljna skupina, ki se želi vključiti v aktivnost.

### Primer orodja: GRAFIČNA PONAZORITEV OVIR

Prepoznane ovire lahko dokumentirate in komunicirate s pomočjo vizualne predstavitve znotraj vaših objav (plakatov, letakov, predstavitev). Ovire na fotografijah označite z vpadljivo barvo – tako boste lažje poudarili prostor, ki ga ovire zasedajo.



## Primer dobre prakse: Označevanje ovir in komuniciranje (Cut The Clutter)



Ozaveščanje glede ovir



Obveščanje glede odstranjevanja



Vabilo k sodelovanju

## Komuniciranje z občani (povezave do primerov dobrih praks):

- kampanja odstranjevanja ovir »Cut the clutter«: [primer 1 →](#), [primer 2 →](#), [primer 3 →](#)
- kampanja proti parkiranju na pločnikih »Pavement parking«: [primer 1 →](#), [primer 2 →](#)
- opozarjanje na stanje, pomen in vrednost mestnega drevja »Mesto na dlani« ([povezava →](#))
- vabilo na čistilno akcijo v Ljubljani ([povezava →](#))
- primeri motivacijskih grafik natečaja L'MIT »Kaj me osreči« ([povezava →](#))
- opozarjanje na napačno parkiranje v Mestni občini Ljubljani ([povezava →](#))