

EVROPSKI TEDEN **MOBILNOSTI**

PODPORNE AKTIVNOSTI ZA IZVEDBO
EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI 2023

ZAKLJUČNO POROČILO

november 2023

Naloga: Podporne aktivnosti za izvedbo Evropskega tedna mobilnosti 2023
Faza: 2. faza in zaključno poročilo

Naročnik: Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

Izvajalec: UIRS – Urbanistični inštitut Republike Slovenije
Odgovorni vodja: Aljaž Plevnik
Številka naloge: 23023
Številka pogodbe: 2430-23-100006 (interna številka na UIRS 346/229-2022)

Datum izdelave: november 2023

Kazalo

Uvod	1
Pregled izvedenih pogodbenih aktivnosti	2
1. Celostna grafična podoba	3
Logotip ETM 2023	3
Pasica za družabna omrežja	3
Podpis za elektronsko pošto	4
Pristopna listina ETM 2023	4
2. Komuniciranje z javnostjo	5
3. Radijski kviz	8
4. Promocijsko gradivo	9
Plakati ETM 2023	9
Balon	10
Priporočila za uporabo promocijskih gradiv	10
5. Podpora občinam	11
Organizacija in izvedba uvodnega dogodka	11
Informiranje in zbiranje potreb glede promocijskega gradiva	11
Tematska sporočila na temo varčnih poti	11
Gradivo za izvedbo aktivnosti »Pospravimo ulice«	11
Navodila za registracijo na evropski spletni strani ETM	12
Izbor zmagovalnih občin in vsebine za komunikacijo njihovih dosežkov	13
Organizacija in izvedba zaključnega dogodka	13
Analiza predlogov in pripomb lokalnih koordinatorjev	14
6. Nacionalna aktivnost POSPRAVIMO ULICE	15
7. Pregledno poročilo o izvedbi vseh ETM	16
8. Analiza izvedbe ETM 2023	18
9. Priznanja udeležencem ETM 2023	20
Priznanje za aktivno sodelovanje	20
Priznanja za najaktivnejšo občino v vsaki izmed treh kategorij	21
Pasice za najaktivnejšo občino v vsaki izmed treh kategorij	22
Zahvala za 20 let sodelovanja v pobudi ETM	22
Priloge	23
PRILOGA 1: Tematska besedila in vsebine za spletno stran in plakate	24
Vstopna stran	24
Tema za leto 2023	26
Tematska sporočila za leto 2023	27
PRILOGA 2: Sporočila za javnost – PR1, PR2 in PR3	28
PR1	28
PR2	29
PR3	30
PRILOGA 3: Radijski kviz – dopis in vprašanja	32
Dopis	32
Gradivo za izvedbo radijskega kviza	33

Zahvala udeležencem za sodelovanje	37
PRILOGA 4: Podpora občinam – uvodni dogodek ETM 2023 v Laškem.....	38
Delavnica ETM – zaključki	38
PRILOGA 5: Podpora občinam – zaključni dogodek ETM 2023 na Razkrižju	40
Program	40
Predstavitev »Pregled aktivnosti ETM 2023«	41
Predstavitev »Nov koncept prometne varnosti«	42
Nagrajene občine – obrazložitev	43
Zaključki razprave po skupinah.....	44
Lista prisotnosti	50
Fotografije.....	52
PRILOGA 6: Pregled udeležbe občin v ETM od 2002 do 2023	56
PRILOGA 7: Anketa za občine o izvedbi ETM 2023 – rezultati.....	60
PRILOGA 8: Pregled prilog v ločenih dokumentih	83

Uvod

Poročilo predstavlja izvedene aktivnosti in dosežke naloge »Podporne aktivnosti za izvedbo Evropskega tedna mobilnosti 2023« za obdobje druge pogodbene faze (25. maj – 21. november 2023) po pogodbi št. 2430-23-100006. Sestavljeno je iz sinteznega pregleda vseh izvedenih aktivnosti ter poročil in prilog o izvedbi posameznih pogodbenih aktivnosti.

Aktivnosti v zvezi z Evropskim tednom mobilnosti (v nadaljevanju ETM) koordinira Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (v nadaljevanju MOPE), izvajajo pa jih udeležene občine in regije, pa tudi šole, društva, javna in zasebna podjetja ter druge nevladne organizacije. MOPE ima tudi vlogo povezovalca z ustanovami Evropske komisije (v nadaljevanju EK), je spodbujevalec sodelovanja novih občin in ključni izvajalec aktivnosti na nacionalni ravni. Namen izvajanja ETM v Sloveniji je občine spodbuditi k uvajanju trajnih ukrepov na področju prometa z namenom izboljšanja pogojev za uporabo aktivne mobilnosti in javnega prevoza ter spreminjanja potovalnih navad v bolj trajnostne s pomočjo spodbujanja občanov k razmisleku, preizkusu in (pogostejši) uporabi trajnostnih načinov opravljanja dnevnih poti, alternativnih vožnji z osebnim avtomobilom.

Pogodbeni izvajalec projekta je Urbanistični inštitut Republike Slovenije (v nadaljevanju UIRS).

Pregled izvedenih pogodbenih aktivnosti

V preglednici so navedene pogodbene obveznosti prve in druge faze projekta. Pogodbene obveznosti prve faze projekta (11. januar – 25. maj 2023) so obsegale 7 nalog, pri čemer pa sta bili v prvi fazi opravljeni še 2 obveznosti iz druge faze. Druga faza projekta (25. maj – 21. november 2023) je obsegala 10 nalog, od tega sta bili dve izvedeni že v prvi fazi. Uspešnost izvedbe je opredeljena v tabeli:

Pogodbene obveznosti in posamezne naloge	Faza	Status
1. Prilagoditev elementov celostne podobe organizatorja kampanje na mednarodni ravni		
Izdelana celostna grafična podoba in slogan (vodilna tema).	1.	Izvedeno
2. Priprava vsebin za komuniciranje z javnostmi in za objavo na spletni strani ETM v okviru Slovenske platforme za trajnostno mobilnost		
Priprava obvestila za javnost (PR1).	1.	Izvedeno
Priprava gradiv za objavo na spletni strani ETM (izvedeno že v 1. fazi).	2.	Izvedeno
Priprava obvestil za javnost (PR2 in PR3).	2.	Izvedeno
3. Izvedba radijskega kviza o ETM v jutranjem programu		
Izvedba radijskega kviza.	2.	Izvedeno
4. Tisk in distribucija promocijskega gradiva za sodelujoče občine		
Priprava podobe in vsebine plakatov (izvedeno že v 1. fazi).	2.	Izvedeno
Tisk in distribucija promocijskega gradiva.	2.	Izvedeno
5. Sodelovanje in podpora občinam za izvedbo ETM 2023		
Sodelovanje na uvodnem dogodku.	1.	Izvedeno
Sodelovanje in podpora občinam.	1.	Izvedeno
Sodelovanje in podpora občinam.	2.	Izvedeno
Sodelovanje na zaključnem dogodku.	2.	Izvedeno
6. Odpravljanje ovir na površinah za pešce in kolesarje v ETM 2023		
Priprava koncepta in gradiva za odpravljanje ovir na površinah za pešce in kolesarje.	1.	Izvedeno
Izvedba dveh testnih aktivnosti odpravljanja ovir.	1.	Izvedeno
Priprava priporočil in gradiv za delo občin pri odpravljanju ovir.	1.	Izvedeno
7. Dopolnitev preglednega poročila o izvedbah preteklih ETM		
Pregledno poročilo o izvedbah preteklih ETM.	2.	Izvedeno
8. Analiza izvedbe ETM 2023 ter sintezno poročilo		
Izdelava analize izvedbe ETM in priprava sinteznega poročila.	2.	Izvedeno
9. Priznanja udeležencem ETM		
Izdelava in distribucija priznanj sodelujočim ter najbolj aktivnim občinam.	2.	Izvedeno

Zapisi: Mojca Balant in Albina Judnič

14. novembra 2023

1. Celostna grafična podoba

Za ETM 2023 smo v skladu s celostno grafično podobo, ki jo je v izhodišču zasnovala Evropska komisija, pripravili osveženo podobo pobude. Krovni slogan pobude je ostal enak – TRAJNOSTNO POVEZANI (in bo takšen do nadaljnjega), pripravili pa smo prevod teme ETM 2023, ki je VARČNE POTI.

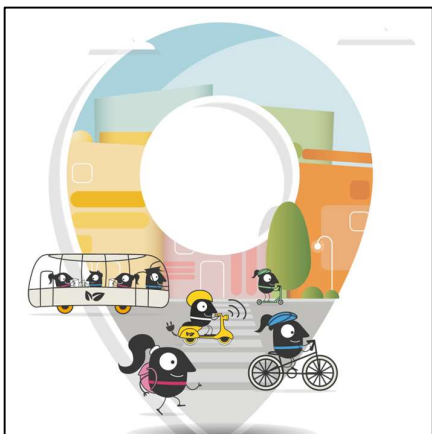
Pripravljeni grafični materiali obsegajo:

- Logotip ETM 2023
- Pasica za družabna omrežja
- Podpis za elektronsko pošto
- Pristopna listina ETM 2023

V celostni grafični podobi smo pripravili tudi promocijsko gradivo – plakate in balone (baloni ostajajo enaki in bolj nevtralni, zato da jih lahko občine uporabijo večkrat ali v različnih letih), ki so predstavljeni v poglavju 4.

Vsi materiali so bili objavljeni na nacionalni spletni strani ETM: <https://tedenmobilnosti.si/za-koordinatorje>.

Logotip ETM 2023



Pasica za družabna omrežja



Podpis za elektronsko pošto



Pristopna listina ETM 2023

LISTINA 2023

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Trajnostno povezani.

16. — 22. september

Spodaj podpisani/a izjavljam, da se bomo pridružili **Evropskemu tednu mobilnosti** z začetkom v petek, 16. septembra in zaključkom v četrtek, 22. septembra 2023 z izvedbo naslednjih aktivnosti (obkrožite vašo izbiro):

- Organizacija tedna aktivnosti ob teme za leto 2023
- Izvedba vsaj enega trajnega ukrepa, ki prispeva k spremembam potovalnih navad (z osebnega avtomobila na trajnostno mobilnost).
 - kjer je možno, mora biti vsaj en od teh ukrepov trajna transformacija cestnega prostora za pešce, kolesarje ali javni potniški promet (npr. zaprtje ceste, širši pločniki, uvedba novih avtobusnih linij, nova shema za umirjanje prometa, znižanje hitrosti v cestnem prometu).
- Organizacija dneva brez avtomobila, kar pomeni ureditev enega ali več območij, ki so rezervirana izključno za pešce, kolesarje in javni transport za vsaj en dan (to je od ene ure pred do ene ure po običajnem delavniku).
 - Dan brez avtomobila se tradicionalno izvaja 22. Septembra, na zadnji dan ETM.

Župan/ja občine
(ime občine)

.....
(ime in priimek župana/županje)

.....
(elektronski podpis in Big občasne)

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

2. Komuniciranje z javnostjo

Za nacionalno spletno stran ETM (tedenmobilnosti.si) je bilo pripravljenih več besedil in drugih vsebin:

- besedila glede evropske teme ETM 2023 »Varčne poti«,
- besedila glede najave nacionalne aktivnosti »Pospravimo ulice«,
- zemljevid sodelujočih občin v ETM 2023,
- pregled udeležbe občin skozi leta,
- tematska sporočila na temo varčnih poti, ki so bila vključena v plakate.

Navedena besedila in vsebine so podani v Prilogi 1.

Nadalje so bila pripravljena tudi 3 sporočila za javnost, za distribucijo katerih je poskrbela služba za odnose z javnostmi MOPE, objavljena pa so bila tudi na www.sptm.si. Datumi objav sporočil za javnost ter povezave do objav so podani v nadaljevanju, njihova besedila in fotografije pa so podani v Prilogi 2.

Objava PR 1 na spletni strani SPTM 1. 3. 2023:

<https://www.sptm.si/aktualno/novice/2023/03/naucimo-se-potovati-varcno>

Objava je vključevala izbor fotografij s konference.



Infrastruktura za pešce in kolesarje je marsikdaj sicer primerna, a jo nepravilno parkirani avtomobili, zabojniki za smeti, nevdrževane žive meje in druge ovire delajo nevarno in nepregledno. Marsikje na poteh srečujemo tudi resnejše ovire – ulično razsvetljavo, table, znake – ki bi jih bilo treba odstraniti. V okviru aktivnosti »Pospravimo ulice« bo ETM občine po vsej Sloveniji povabil, da ovire zabeležijo, na eni izbrani ulici ali območju pa jih odstranijo oz. za njihovo odstranitev pripravijo akcijski načrt.

Minister za okolje, podnebje in energijo Bojan Kumer je na konferenci poudaril, da je med cilji ustanovitve novega ministrstva prav večja integriranost prometne politike s podnebno politiko. Izpostavil je tudi velik pomen novospregledanega Zakona o celostnem prometnem načrtovanju: »Na podlagi zakona na ministrstvu pričujemo s pripravo državne celostne prometne strategije, še letos pa bomo sofinancirali tudi pripravo druge generacije občinskih celostnih prometnih strategij.« Parkirno politiko je opisal kot ključni element varnosti najranljivejših prometnih udeležencev: »Ko se pogovarjamo o parkiranju, je nujno upoštevati urejenost naših ulic. Zato dajmo prednost upravljanju prometa s pomočjo parkirne politike pred zagotavljanjem navidezno nujno potrebnih novih in novih parkirnih mest za osebne avtomobile.«

Leta 2022 je Evropski teden mobilnosti postavil nov rekord v številu sodelujočih občin: udeležila se ga je že skoraj polovica (96 od 212) slovenskih občin.

**EVROPSKI
TEDEN
MOBILNOSTI**
16. - 22. SEPTEMBER

Objava PR 2 na spletni strani SPTM 13. 9. 2023:

<https://www.sptm.si/aktualno/novice/2023/09/varcne-poti-za-vec-zivljenja>

spTm SLOVENSKA PRTIJA TISKARSTVA

[Aktualno](#)
[O nas](#)
[Grafika](#)
[Fotografije](#)
[Priloge](#)

Evropski teden mobilnosti

Danica & Novica

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI | ETM

Varčne poti za več življenja

13. septembra 2023

Med 16. in 22. septembrom bodo v kar 98-ih občinah po vsej Sloveniji potekale številne aktivnosti, ki bodo v okviru letošnje teme »Varčne poti« običane in običajne povezave za prizadevanje za uresničenje bolj trajnostnih oblik mobilnosti. Kot vsako leto bodo tudi letos občine teden mobilnosti izkoristile za aktivno ozaveščanje in promocijo vseh tistih potencialnih načinov, ki so bolj zdravi, manj škodljivi in predvsem manj potratni od vožnje z avtomobilom.

Slovenska gospodinjstva za pokrivanje stroškov prevoza porabijo vse več denarja. Čeprav je ugotovitev skrb vzbujujoča, pa še zdaleč ne vključuje vseh stroškov motoriziranega prometa, na primer stroška gradnje prostorsko potratne infrastrukture, ali pa stroškov nesreč, onesnaževanja in podnebnih sprememb.

Minister za okolje, podnebje in energijo mag. Bojan Kumer je posebej izpostavil pomen širokega zavedanja o negativnem otisu naših vsakodnevnih aktivnosti: »Živimo v družbi, v kateri obstaja visoko zavedanje o škodljivosti obstoječih praks, še vedno pa jih ne nadomeščamo v potrebnem obsegu. Evropski teden mobilnosti v tem pomenu igra pomembno vlogo – občine in njihove občane spodbuja k iskanju idej ter rešitev za bolj trajnostne oblike opravljanja vsakodnevnih poti.«

V obdobju odpravljanja škod po katastrofalnih poplavih ostaja trajnostna mobilnost pomembna vsebina za številne občine, predvsem zato, ker je področje prometa neposredno povezano s podnebnimi spremembami. Kljub težkim razmeram se je povabilu na sodelovanje v 22. izvedbi Evropskega tedna mobilnosti odzvalo kar 98 občin iz vse Slovenije. Te bodo od 16. do 22. septembra svoje občane in obiskovalce s različnimi spodbudami vabile k prekinitvi starih, predvsem pa potratnih navad. Pozivale bodo k opuščanju uporabe avtomobila, izbiri varčnih in zdravih alternativ ter spodbujanju pozitivnih sprememb.

»Želim opozoriti na dejstvo, da obstajajo veliko bolj racionalni načini opravljanja poti – morda na prvi pogled ponujajo manj prestiža in udobja, vendar nam zagotavljajo svetlejši prihodnost. Navedenizadevsposodbujamotudi k razmisleku o tem, kakšna bi bila naša družba, če bi večinopotipopraviliz javnim prevozom ali se odločili za eno od oblik aktivne mobilnosti.«Iz cilje ETM povzela mag. Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorka ETM na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo

Posebnost letošnje izvedbe Evropskega tedna mobilnosti je izvedba aktivnosti, ki bodo koordinirano izboljševale pogoje za hojo in kolesarjenje po vsej Sloveniji. Pod motom **POSPRVAJMO ULICE** bodo občine namreč nagovorile slabe prakse, ki onemogočajo ali otežujejo hojo in kolesarjenje. Čeprav je infrastruktura zaradi xarske je primerna, pa so na njej vse prevečkrat številne ovire, ki ji bi bilo treba zaradi preglednosti, varnosti in udobnosti uporabe prestaviti na primerjaje mesto ali celo odstraniti. Ključni rezultat aktivnosti POSPRVAJMO ULICE bodo bolj urejene in bolj varne površine za pešce in kolesarje ter bolj ozavešeni prebivalci, vodstva občin in druge deležniki.

Već informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti
polona.demsar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48
tedenmobilnosti.si / spm.si

Objava PR 3 na SPTM spletni strani 19. 10. 2023 in v SPTM novicah 23. 10. 2023:

<https://www.sptm.si/aktualno/novice/2023/10/skoraj-sto-slovenskih-obcin-je-avtomobilu-reklo-ne>

Novice s področja trajnostne mobilnosti 10/23/2023



Slovenska platforma za trajnostno mobilnost <info@sptm.si>
To • Mojca Balant

ⓘ

↶ ↷ ↺ ↻ ➔

Forward

ⓘ If there are problems with how this message is displayed, click here to view it in a web browser.
We could not verify the identity of the sender. Click here to learn more.
The actual sender of this message is different than the normal sender. Click here to learn more.

[Prebrati ta email v spletnem brskalniku](#)

sptm

SLOVENSKA
PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST

Povzetelek:

[Skoraj sto slovenskih občin je avtomobilu reklo »ne«](#)

Število občin, ki v Sloveniji sodelujejo v pobudi Evropski teden mobilnosti (ETM), se je letos najbolj približalo številu sto (99). Na zaključnem dogodku v občini Razkrižje so nagradili in pohvalili tiste, ki so se letos najbolj izkazale: občine Rečica ob Savinji, Tolmin ter Velenje. Priloščnost so izkoristili tudi za obeležitev dvajsete izvedbe v občinah Radovljica in Pistoja.

[Prebrati celotno novico »](#)

[Kako hodimo v šolo? Podaljšan rok zbiranja podatkov.](#)

Šole in občine obveščamo, da smo podaljšali rok zbiranja podatkov beleženja načina hoje otrok v šolo na spletni platformi Kako hodimo v šolo? Podatke lahko oddate do 30. 11. 2023.

[Prebrati celotno novico »](#)

Poglejte še ostale [DOGODKE](#) in [PRILOŽNOSTI](#).

Objava na spletni strani je vključevala skupinsko fotografijo nagrajenih občin ter povezavo do obeh vsebinskih predstavitev z dogodka (v PDF).

sptm Slovenski poudarjeni teden mobilnosti Aktualno Graiva Preizkusi Prihodnosti **Evropski teden mobilnosti**

19. oktobra 2023

Skoraj sto slovenskih občin je avtomobilu reklo »ne«



Število občin, ki v Sloveniji sodelujejo v pobudi Evropski teden mobilnosti (ETM), se je letos najbolj približalo številu sto (99). Na zaključnem dogodku v občini Razkrižje so nagradili in pohvalili tiste, ki so se letos najbolj izkazale: občine Rečica ob Savinji, Tolmin ter Velenje. Priložnost so izkoristili tudi za obeležitev dvajsete izvedbe v občinah Radovljica in Postojna.

Evropski teden mobilnosti je letos v ospredje postavil odločitve za racionalnejše načine potovanja, saj pogostejše opuščanje avtomobila prinaša številne pozitivne posledice – na primer manjše javnozdravstvene stroške, več prostora za premikanje in druženje ter zadovoljnejšo skupnost.

A sprememba potovalnih navad ni lahka naloga. Pri doseganju takšne spremembe bo ključno predvsem ozaveščanje ljudi o nujni in hkrati zavestni odločitvi za spremembo – v tem pogledu ima nadvse pomembno vlogo Evropski teden mobilnosti, ki povezuje, spodbuja in izobražuje slovenske občine na njihovih poteh v bolj trajnostno prihodnost.

Ob splošnem opozarjanju pomena trajnostne mobilnosti so tudi letos občine izvedle vrsto aktivnosti v okviru posebnega nacionalnega tematskega sklopa – pospravimo ulice, ki je tokrat nagovarjal nepotrebne ovire oziroma slabe prakse, ki onemogočajo ali otežujejo hojo in kolesarjenje. Občine so tako uporabile novo nacionalno gradivo za evidentiranje, odstranjevanje in preprečevanje ovir na javnih površinah. Ključni rezultat na ta način izpeljanih aktivnosti bodo bolj urejene in varne poti pešcev in kolesarjev ter bolj ozaveščeni prebivalci, vodstva občin in drugi deležniki.

Kot vsako leto so bile tudi na tokratnem zaključnem dogodku na Razkrižju posebej prepoznane občine, ki so bile najbolj aktivne v okviru letošnje izvedbe Evropskega tedna mobilnosti. V kategoriji manjših občin je priznanje dobila občina **Rečica ob Savinji**. Čeprav je bila občina hudo prizadeta med avgustovskimi poplavi, je izvedla bogat program z različnimi aktivnostmi; nekatere so začeli izvajati že dva meseca pred tednom mobilnosti. Nacionalno aktivnost POSPRAVIMO ULICE so skupaj z otroki uspešno izvedli na šolskih poteh, hkrati pa so Evropski teden mobilnosti izkoristili tudi za promocijo trajnih ukrepov, ki so jih uvedli v letu 2022.

Med srednje velikimi občinami je bila kot najbolj aktivna prepoznana občina **Tolmin**, ki je izvedbo aktivnosti osredotočila na promocijo poti s kolesom. Izvedla je tudi več tematskih poučnih aktivnosti in se pri tem povezala z regionalno koordinatorko, občinskim Zavodom za kulturo, šport in mladino ter občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Že med Evropskim tednom mobilnosti kot tudi teden dni pozneje je po Tolminu in Mostu na Soči vozilo pet linij Pelibusa, v okviru aktivnosti pospravimo ulice pa je posebna tehnična komisija pregledala varnost poti v občini.

Med velikimi občinami je bila tokrat kot najbolj aktivna prepoznana mestna občina **Velenje**, ki je aktivnosti izvajala med, pred in tudi po Evropskem tednu mobilnosti. Osrednji dogodek so izvedli na Rudarski cesti, ki je bila ves dan zaprta za motorni promet, a hkrati na široko odprta za aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti, krepitve skupnosti in zdravja, kulture ter izobraževanja. V aktivnost pospravimo ulice so vključili vse generacije občanov in izvedli štiri trajne ukrepe, ki bodo podpirali bolj varčne poti – pločnik in kolesarska steza, pešpot, štiri namenska parkirna mesta za električna vozila, namenjena službenim vozilom občine, ter souporaba električnih vozil. Bolj varčnim potem v prihodnosti je bilo namenjenih še osem drugih aktivnosti. Pri tem kot posebej uspešno občina Velenje izpostavlja svoje sodelovanje z mladimi.

V okviru zaključnega dogodka letošnje izvedbe Evropskega tedna mobilnosti so sodelujoči na Razkrižju posebej poudarili, da se bodo občine in regije morale v prihodnosti osredotočiti na zahtevnejše, predvsem pa učinkovitejše ukrepe. V luči vse bolj intenzivnih podnebnih sprememb, ki se v Sloveniji kažejo kot vse pogostejše naravne ujme, je namreč skrajni čas, da začnemo uresničevati že dolga leta zastavljene cilje zmanjšanja obremenjevanja okolja – opuščanje množične uporabe avtomobila je pri tem ključnega pomena.

Stanko Ivanušič, župan občine Razkrižje, gostiteljice zaključnega srečanja, je svojo izkušnjo s sodelovanjem v pobudi opisal takole: »Vsekozi, tudi z nastankom samostojne občine, si prizadevamo, da bi bili aktivni na mnogih področjih dela in življenja tako ožje kot širše skupnosti. Že vrsto let smo vključeni v aktivnosti, ki sledijo trendom, da bi ljudi privajali na 'zdravo' mobilnost, obenem pa bi z več gibanja in uporabe sodobnih trendov, zlasti v premagovanju poti do službe, šole in vsakdanjih opravil, prispevali k trajni mobilnosti. Vsekakor pa je pomembno, da vsi, ki smo nosilci javnih funkcij, tudi župani, s svojim osebnim zgledom ljudi ozaveščamo pri svojih vsakdanjih poteh. V omejenih pogojih našega delovanja dajemo vse, kar je v naši moči, da bi na eni strani prebivalce ozaveščali, na drugi pa jim zagotovili varne poti. Tudi v odnosu z državnimi ustanovami želimo doseči večjo varnost v prometu in na drugih področjih.«

Župan najaktivnejše manjše občine v letu 2022 je izpostavil tudi pričakovanja z vidika majhne občine: »Želimo le, da se uresničijo pisne zaveze pristojnih državnih organov in da jih skupaj tudi udeležimo. Predvsem pričakovanja iz danih zavez so v uresničitvi nalog, povezanih z interventno arbitražno zakonodajo, ki se nanajajo na t. i. arbitražne poti, s katerimi se bo uresničila varna dostopnost do obmejnih družin.«

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti
polona.demšar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48

Gradiva z zaključnega dogodka ETM

 Pregled aktivnosti – Pla Primec (MOPE)	3 kB
 Nov koncept prometne varnosti – Mojca Balant (UIRS)	3 kB

3. Radijski kviz

Del aktivnosti za promocijo Evropskega tedna mobilnosti je bila tudi organizacija nagradnega radijskega kviza. Za udeležence smo zagotovili kakovostne nagrade (knjige – vodnike), po dve na posamezno sodelujočo radijsko postajo:

- 1x Veliki kolesarski vodnik po Sloveniji,
- 1x Kamniške pravljичne poti.

Povabilo k sodelovanju smo radijskim postajam poslali 24. avgusta 2023 (16 postajam), pri čemer smo pri izbiri upoštevali poslušanost in pokritost. Sodelovanje je potrdilo 8 radijskih postaj iz vse Slovenije (v projektni nalogi predvideno od 6 do 10), in sicer:

- Radio Slovenija 1. program (nacionalna pokritost)
- Radio Ognjišče (nacionalna pokritost)
- Radio Koper (JZ Slovenija)
- Radio Maribor (SV Slovenija)
- Radio Primorski val (Goriška)
- Radio Murski val (Pomurje, Štajerska)
- Radio Univox (Dolenjska)
- Radio 94 (osrednja, primorsko notranjska, delno gorenjska)

Geografsko gledano je bila pokrita vsa Slovenija. Za radijske postaje smo pripravili 12 različnih nagradnih vprašanj, razdeljenih v tri sklope (letošnja tema »Varčne poti«, pobuda ETM 2023 in zanimivosti o trajnostni mobilnosti). Za novinarje/voditelje smo pripravili tudi nabor dodatnih informacij, iz katerih so lahko črpali gradivo za pogovor s poslušalci/udeleženci. Gradivo za izvedbo radijskega kviza je vključevalo tudi priporočila za izvedbo kviza.

Radijske postaje so kviz izvedle v obdobju od 16. do 22. septembra 2023, termine in vprašanja znotraj določenega okvirja so izvajalci kviza izbrali sami.

Radijska postaja Radio Slovenija 1. program je zaprosila za dodaten izvod nagrade, medtem, ko Radio Maribor in Radio 94 nista izvedla radijskega kviza. Podeljenih je bilo skupno 13 nagrad, kar je bilo v okviru načrtovanega. Nagrajencem je bila poslana skupaj s knjižno nagrado tudi zahvala.

V Prilogi 3 so podani dopis z vabilom k sodelovanju v kvizu za radijske postaje, gradivo za izvedbo radijskega kviza ter zahvala udeležencem za sodelovanje.

4. Promocijsko gradivo

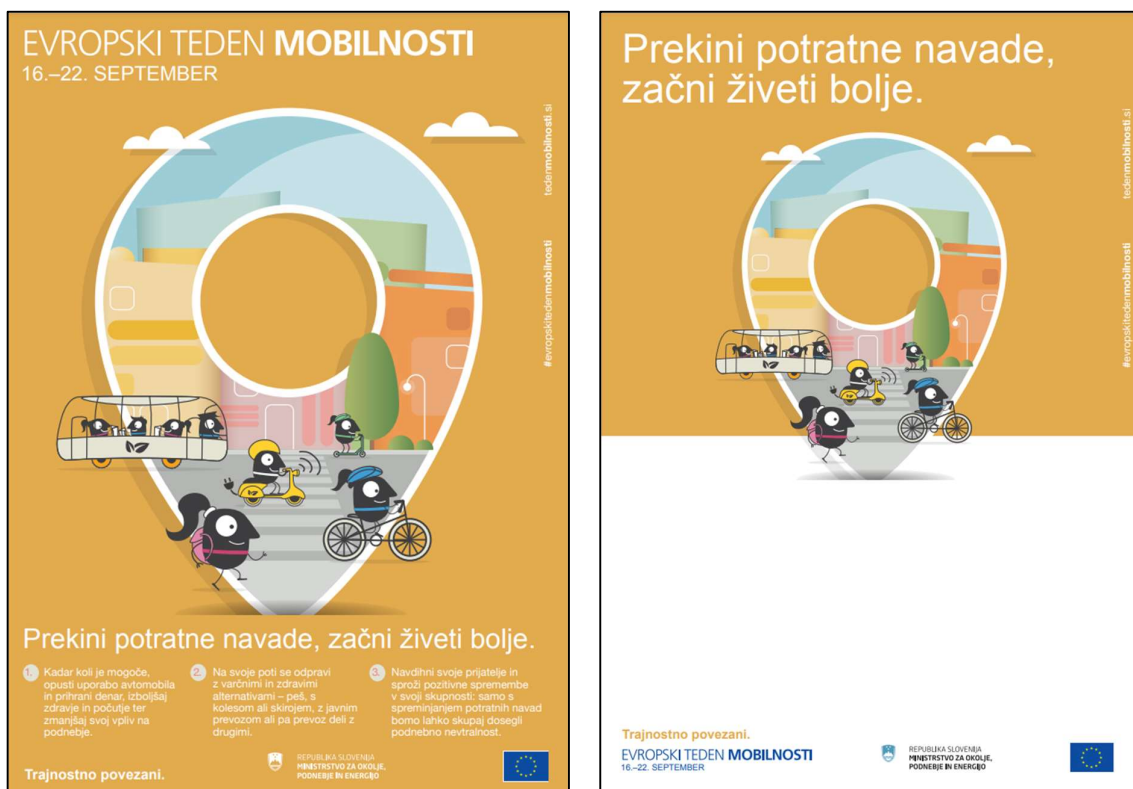
Za ETM 2023 smo v skladu s celostno grafično podobo, ki jo je v izhodišču zasnovala Evropska komisija, pripravili oblikovno zasnovo promocijskih gradiv. Pripravljeni sta bili dve verziji in velikosti plakatov ter biorazgradljivi baloni. Eden od plakatov vsebuje komunikacijska sporočila o varčnih poteh, na drugem pa je puščen prostor za program posameznega izvajalca aktivnosti ETM. Posodobljena so bila tudi Priporočila za uporabo promocijskih gradiv. Izgled in vsebina navedenih gradiv so podani v nadaljevanju.

Za namen distribucije promocijskih gradiv (plakatov in balonov) smo v juniju in juliju 2023 izvedli spletno anketo, v kateri smo lokalne in regionalne koordinatorje v ETM sodelujočih občin vprašali, koliko katerih plakatov potrebujejo ter če potrebujejo balone. Nato smo jim glede na sporočene podatke in količine, ki jih je bilo mogoče izdelati skladno z razpoložljivimi sredstvi, po pošti posredovali promocijsko gradivo. Promocijsko gradivo je bilo razposlano v drugi polovici avgusta 2023.

Občinam je bilo razdeljenih skupaj:

- 1180 splošnih plakatov (dimenzije 50 x 70 cm),
- 710 plakatov s prostorom za program (dimenzije 70 x 100 cm) in
- 5870 biorazgradljivih balonov.

Plakati ETM 2023



Balon



Priporočila za uporabo promocijskih gradiv

Za potrebe boljše opaznosti dogodkov in boljšega odziva prebivalcev lahko lokalni koordinatorji uporabite pripravljena promocijska gradiva, kot so plakat, plakat s prostorom za objavo ter balone.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo bo gradiva dostavilo prijavljenim občinam, in sicer v količinah, ki so določene na podlagi prej izvedene ankete ter sorazmerne s številom prebivalcev in gradiv, ki bodo na voljo.

PLAKAT

Plakate uporabljamo za obveščanje javnosti o Evropskem tednu mobilnosti, med izvajanjem posameznih aktivnosti pa tudi za označevanje posameznih lokacij in opremljanje stojnic.

Pomembno je, da pri izbiri lokacij za namestitve plakatov upoštevate tako lokalne posebnosti kot tudi morebitne omejitve. Najprimernejši kraji so stavbe, ki jih obiskujejo uporabniki različnih javnih storitev, na primer javne ustanove, šole, knjižnice, upravne enote in podobno. Predlagamo, da se s tem namenom povežete tudi z različnimi aktivnimi skupinami in društvi znotraj občine (na primer z gasilci, taborniki ali avtošolami).

Plakati naj bodo nameščeni le na dovoljenih mestih, medtem ko poškodovane plakate redno menjajte z novimi. Po zaključku Evropskega tedna mobilnosti poskrbite za odstranitev plakatov.

PLAKAT S PROSTOROM ZA OBJAVO

Večji plakat s praznim prostorom vam omogoča obveščanje o načrtanih aktivnostih ali pa natančnih terminih dogodkov. V prazen prostor lahko nalepite natisnjene vsebine ali pa vsebino dopišete z dobro vidnim pisalom. Zapis naj bo čitljiv in dobro viden z razdalje vsaj dveh metrov.

BALONI

Biorazgradljivi baloni so pripravljani v treh barvah – rumeni ter svetlo in temno modri.

Potiskani so z belim logotipom ETM. Živahnost balonov povečuje opaznost dogodka, zelo so uporabni, ko boste želeli izpostaviti določeno lokacijo. Še posebej radi jih imajo otroci, ki jih sicer ne zanimajo druge oblike komunikacije. Če boste balone delili, boste največji učinek dosegli, če jih boste izročali osebno.

Bodite pozorni, da baloni ne obležijo na javnih površinah.

5. Podpora občinam

Občinam je bila letos poleg promocijskih in komunikacijskih vsebin v okviru izvedenih pogodbenih aktivnostih podana tudi strokovna podpora o trajnostni mobilnosti. Ta je bila podana v obliki devetih sklopov aktivnosti, predstavljenih v nadaljevanju.

Organizacija in izvedba uvodnega dogodka

Organizacija in izvedba uvodnega dogodka je potekala v okviru 7. Nacionalne konference o celostnem prometnem načrtovanju 1. marca 2023 v Laškem, na kateri je bila izvedena delavnica »Evropski teden mobilnosti«.

Delavnica je bila uvod v začetek priprav na izvedbo ETM 2023. Delavnico sta moderirala Pia Primec z MOPE in Andraž Hudoklin z UIRS. Opis dogodka je del prvega faznega poročila (glej Prilogo 8 in ločene dokumente), ključna sporočila z dogodka pa so podana tudi v Prilogi 4.

Informiranje in zbiranje potreb glede promocijskega gradiva

Izvedeno je bilo informiranje o promocijskem gradivu ter zbiranje potreb občin glede količin (plakati in baloni).

Lokalni in regionalni koordinatorji so bili prek elektronskega sporočila, v katerem so bila predstavljena letošnja promocijska gradiva, povabljeni, da izpolnijo anketo o želenih količinah gradiv. Za podrobnosti glede gradiv glej Poglavlje 4.

Tematska sporočila na temo varčnih poti

Pripravljena so bila tematska sporočila temo varčnih poti, vključena na plakat.

Za pomoč pri komuniciranju teme ETM 2023 so bila poleg vsebin za spletno stran pripravljena tudi tematska sporočila, ki so se vključila na plakate. Ta sporočila pomagajo temo komunicirati in približati širši javnosti, saj podajo jasna in enostavna priporočila za bolj trajnostno ravnanje občanov na področju mobilnosti. Glej tudi Poglavlje 2 in Prilogo 1.

Gradivo za izvedbo aktivnosti »Pospravimo ulice«

Pripravljen je bil vsebinski paket priporočil in gradiv za izvedbo nacionalne aktivnosti »Pospravimo ulice«.

Način podaje priporočil za izvedbo nacionalne aktivnosti v okviru ETM je letos sovpadal z lansko leto zastavljenim gradivom, namenjenim izvedbi delavnic za mlade. Gradiva za izvedbo aktivnosti »Pospravimo ulice« tako zajemajo vsebinski uvod in navodila ter praktične primere v prilogah. Dodatno do bila pripravljena tudi komunikacijska gradiva za uporabo na terenu. Glej tudi Poglavlje 6 in Prilogo 8 ter ločene dokumente.

Navodila za registracijo na evropski spletni strani ETM

Pripravljena so bila navodila za registracijo sodelujočih občin na evropski spletni strani ETM. Izvedena je bila tudi pomoč občinam pri registraciji ter registracija občin, ki se niso uspele registrirati same.

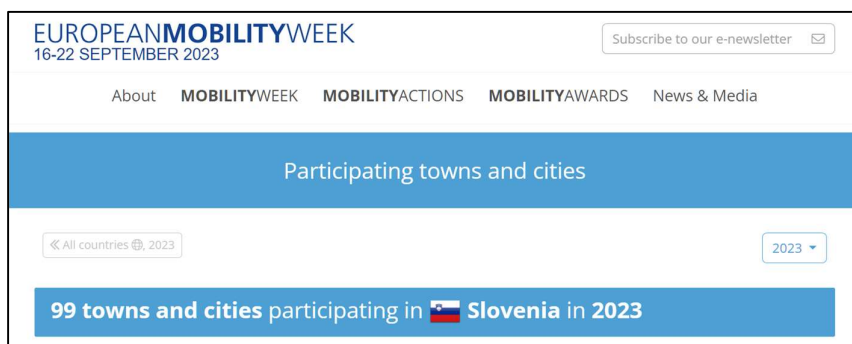
Evropska komisija je v letošnjem letu spremenila način registracije v ETM sodelujočih občin na evropski spletni strani. Ker morajo občine sedaj podati podrobnejše informacije glede predvidenega programa (nov podrobnejši obrazec), bodo morale registracijo v bodoče izvajati same.

Skladno s podrobnostjo vsebin, ki jih v registracijskem obrazcu sedaj pričakuje Evropska komisija, bo verjetno sorazmerno zmanjšan obseg nacionalne ankete o izvedbi ETM.

Letos je sicer več kot polovica občin pri tem potrebovala pomoč, tako da bo potrebno registraciji prihodnje leto posvetiti več pozornosti – najboljše že na uvodnem dogodku.

Navodila za registracijo so priložena poročilu (glej Prilogo 8 in ločene dokumente).

Z deležem sodelujočih občin (in absolutnim številom) se sicer Slovenija še vedno uvršča v vrh držav, aktivnih v pobudi ETM.



Izbor zmagovalnih občin in vsebine za komunikacijo njihovih dosežkov

Pripravljen je bil izbor zmagovalnih občin in vsebine za komuniciranja njihovih dosežkov.

Za ETM 2023 so bile na podlagi rezultatov ankete o izvedbi ETM 2023 za občine izbrane zmagovalne občine v posamezni od treh velikostnih kategorij in sicer: Mestna občina Velenje v kategoriji velikih občin (nad 16.000 prebivalci), občina Tolmin v kategoriji srednje velikih občin (med 6.000 in 16.000 prebivalci) in občina Rečica ob Savinji v kategoriji manjših občin (manj kot 6.000 prebivalcev). Utemeljitev izbora zmagovalk je podana v Prilogi 4 (dosežki so bili komunicirani na zaključnem dogodku in v tretjem sporočilu za javnost).

Nadalje sta bili med nagrajenimi občinami še občini Postojna in Radovljica, ki sta z ETM 2023 pobudo izvedli že dvajsetič.

Organizacija in izvedba zaključnega dogodka

Organizacija in izvedba zaključnega dogodka za lokalne in regionalne koordinatorje je potekala 18. oktobra 2023 na Razkrižju.

Skupaj z organizatorji je bilo na dogodku 38 udeležencev. Zbrane v dvorani je uvodoma pozdravila predstavnica MOPE Pia Primec, ki je nadomeščala nacionalno koordinatorko Polono Demšar Mitrovič, nato pa je zbranim župan Občine Razkrižje g Stanko Ivanušič podrobno predstavil občino in aktivnosti v njej.

Pia Primec je nato nadaljevala s predstavitvijo aktivnosti v ETM 2023 v Sloveniji in na mednarodnem nivoju, sledila pa je predstavitev Mojce Balant z UIRS na temo novega koncepta prometne varnosti. Predstavitev je obravnavala možnosti za povezavo koncepta z ETM ter je izpostavila nujnost izvajanja bolj učinkovitih ukrepov z večjim vplivom na spreminjanje potovalnih navad. Obe predstavitvi sta predstavljeni v Prilogi 5 in dodani kot ločena dokumenta (glej prilogo 8).

Sledilo je delo v skupinah. Udeleženci so se razdelili v tri skupine ter nato s pomočjo moderatorjev (regionalne koordinatorke in predstavniki MOPE) vsi obravnavali tri različne teme. Zaključki razprave so podani v Prilogi 5, teme razprave pa so bile sledeče:

- Izvajanje zahtevnejših ukrepov
- Učinkovitost aktivnosti
- Aktivnosti na regionalni ravni

Po delavnicah je sledila razglasitev zmagovalk v ETM 2023, občin, ki so v letu 2023 sodelovale dvajsetič, ter podelitev priznanj lokalnim koordinatorjem. Nagrade je podelil župan Občine Razkrižje, Stanko Ivanušič. V kategoriji manjših občin je bila zmagovalka Občina Rečica ob Savinji, med srednje velikimi občinami je bila zmagovalka Občina Tolmin, med večjimi občinami pa Mestna občina Velenje. Občine zmagovalke so prejele priznanja in spletne pasice, jubilejne občine pa priznanja in plakete. Vse prisotne občine so dobile priznanja za sodelovanje v ETM 2023 na licu mesta, priznanja manjkajočih občin pa so prevzeli regionalni koordinatorji oziroma so jim bila poslana po pošti.

Sledilo je fotografiranje in kosilo z neformalnim druženjem in mreženjem. V zaključnem delu dogodka lokalna koordinatorka Občine Razkrižje, Nataša Slavič, udeležence popeljala na terenski ogled ter na predstavitev prazgodovinske naselbine Gradišče.

Koordinatorji ETM so bili na zaključni dogodek na Razkrižje povabljeni prek elektronske pošte. V ta namen so bila pripravljena naslednja gradiva: vabilo, prijavnica, program in spletna preglednica za organizacijo skupnih voženj.

Analiza predlogov in pripomb lokalnih koordinatorjev

Predlogi in pripombe lokalnih koordinatorjev, podani v okviru ankete o izvedbi ETM 2023, so podani v nadaljevanju. Večinoma so v enakih okvirjih kot prejšnja leta.

Predlogi in pripombe na nacionalni ravni:

- prepoznavno promocijo ETM na nacionalni ravni (kot je npr. akcija Reševalni pas) – več medijske pozornosti,
- uporaben promocijski material,
- obisk prirediteljev s strani MOPE,
- evalvacijo izvedbe ETM na nacionalni ravni tudi za občane (ter javna objava rezultatov),

Predlogi in pripombe na regionalni ravni:

- več sodelovanja na regionalni ravni, predlog regionalnih aktivnosti, komuniciranje dobrih praks na regionalni ravni, pomoč pri organizaciji skupnih subregijskih ali regijskih dogodkov ter pomoč nacionalne ravni pri tem (primanjkuje jim kadra za organizacijo dogodkov),
- regionalne koordinatorje (skrb za regionalne projekte in za usklajevanje ter povezovanje aktivnosti),
- skupna promocija oz. vključevanje občin v skupno promocijo s prikazom dobrih praks,

Predlogi in pripombe na lokalni ravni:

- seznanitev z evalvacijo rezultatov in dobrih praks iz letošnjega ETM,
- več sredstev na razpisu,
- pomoč pri prijavi na razpis za sofinanciranje ETM,
- težave s izpolnjevanjem liste prisotnosti na dogodkih na prostem,
- pomoč pri pridobivanju podpore vodilnega kadra na občini (nekateri lokalni koordinatorji se še vedno srečujejo z nepodporo županov ETM ter s preslabo podporo občine ETM),
- težava je čas, ki ga imajo lokalni koordinatorji na razpolago za izvedbo aktivnosti, saj morajo biti poleg teh aktivnosti izvedena tudi tekoča dela na občini,
- sprostitev državnih sredstev, rezerviranih za gradnjo kolesarske infrastrukture,
- razvoj didaktičnih pripomočkov, shem, poligonov, projekcij, ki bi jih lahko otroci videli, otipali... na temo trajnostne mobilnosti, kakovosti zraka, podnebnih sprememb,...
- zaposlovanje kompetentnih oseb za trajnostno mobilnost oziroma mobilnost na občinah - potreba po tem specifičnem delu,
- več trajnih ukrepov,
- vključevanje gospodarstva, obiskovalcev in turistov v ETM.

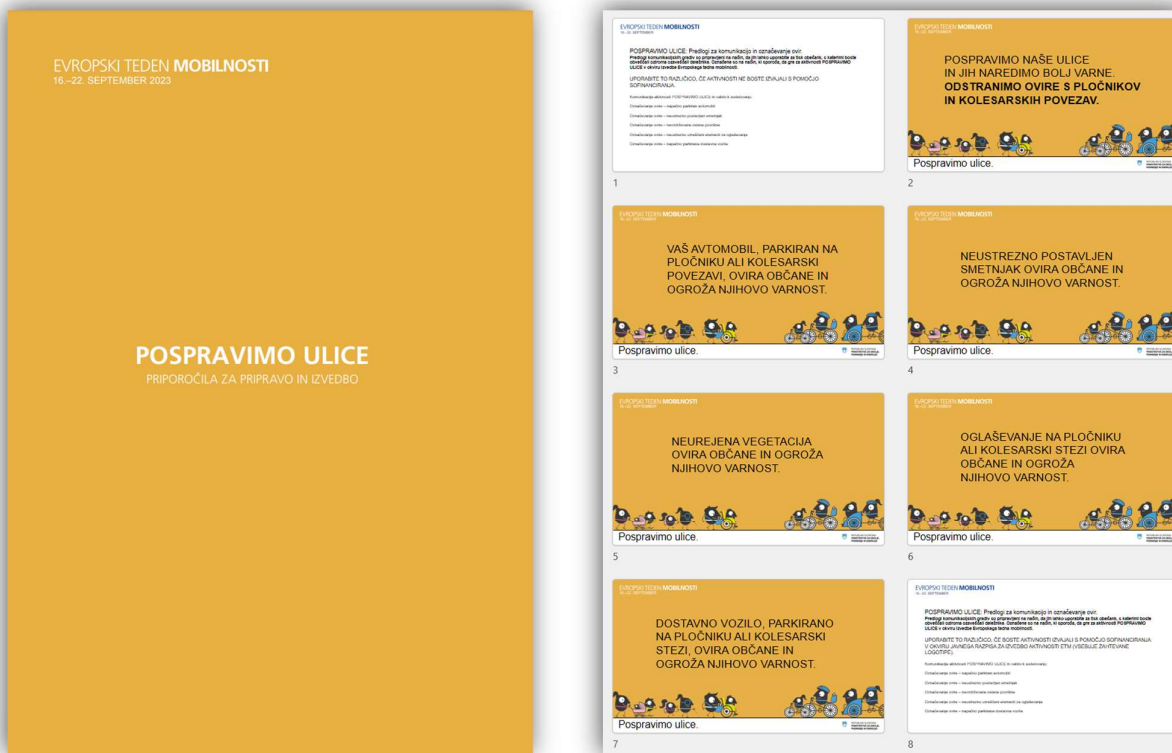
6. Nacionalna aktivnost POSPRAVIMO ULICE

V prvi fazi projekta je bilo zasnovano gradivo za izvedbo nacionalne aktivnosti POSPRAVIMO ULICE. Poročilo o njegovi pripravi ter o izvedbi testnih aktivnosti je podano v poročilu o izvedbi prve faze projekta »Podporne aktivnosti za izvedbo ETM 2023«, ki je podano v ločenem dokumentu (glej Prilogo 8).

V drugi fazi projekta je bilo gradivo dodelano in v dveh delih objavljeno na spletni strani ETM:

- Priporočila za izvedbo aktivnosti POSPRAVIMO ULICE, ki vključuje uvodno besedilo, izhodišča za izvedbo aktivnosti, praktične usmeritve in priloge.
- Obešanke – letaki za aktivnost POSPRAVIMO ULICE za vseh pet najpogostejših ovir, namenjeni komuniciranju in označevanju prepoznanih ovir in v formatu. To gradivo je bilo pripravljeno v skladu s celotno grafično podobo ETM 2023 ter v formatu, primernem za tiskanje in neposredno uporabo.

Navedena gradiva so podana v ločenih dokumentih (glej Prilogo 8).



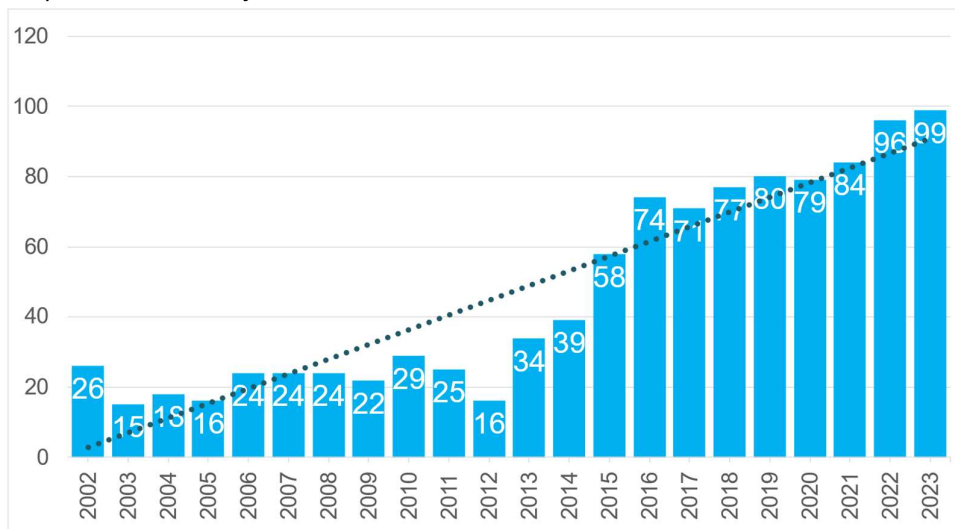
7. Pregledno poročilo o izvedbi vseh ETM

To poročilo vsebuje pregled vseh v ETM sodelujočih občin od začetka izvedbe pobude do 2023, skupaj s seznamom vsakoletnih sloganov (in tem), občin zmagovalk in občin, ki sodelujejo vsa leta. Podatki o sodelovanju občin skozi leta so v Prilogi 6, vsi v tem poglavju navedeni podatki pa so tudi v aktivni obliki v ločenem dokumentu (glej Prilogo 8).

V ETM je skozi leta sodelovalo 136 slovenskih občin, povprečno število let sodelovanja je bilo v letu 2023 7,6. V vseh dosedanjih ETM-jih, torej dvaindvajsetkrat, je sodelovalo 7 občin (nekaterne občine so sodelovale tudi v predhodni aktivnosti Dan brez avtomobila), 19 jih je do sedaj sodelovalo le enkrat. Občine, ki so sodelovale vsa leta, so: MO Celje, Občina Gornja Radgona, MO Koper, MO Ljubljana, MO Maribor, MO Murska Sobota in MO Nova Gorica. Prejemnica evropske ETM nagrade je še vedno zgolj Ljubljana, ki je nagrado prejela v letih 2003 in 2013.

V zadnjih sedmih letih, vključno z letom 2023, so se pobudi vsako leto pridružile vsaj štiri nove občine, ki prej še niso sodelovale. Od leta 2016 je udeležba vsako leto nad 70 občin, v zadnjih nekaj letih okoli 80, letos pa je udeležba skoraj dosegla številko 100, saj je v pobudi ponovno sodelovalo največ občin do sedaj, kar 99 (od tega 7 prvič). V analizi ostaja problematično leto 2012, za katerega ne obstaja celovit pregled udeležbe.

Skupno število sodelujočih občin od leta 2002-2023:



Pregled sloganov ETM od 2002 do 2022

	slovenski slogan	angleški slogan
2002	<i>Promocija trajnostnih načinov transporta.</i>	<i>Promoting sustainable means of transport.</i>
2003	<i>Dostopnost.</i>	<i>Accessibility.</i>
2004	<i>Varne ceste za otroke.</i>	<i>Safe streets for children.</i>
2005	<i>Drugače na pot!</i>	<i>Clever commuting.</i>
2006	<i>Podnebne spremembe.</i>	<i>Climate change.</i>
2007	<i>Vesela ulica.</i>	<i>Streets for people.</i>
2008	<i>Zadihajmo s polnimi pljuči.</i>	<i>Clean air.</i>

2009	<i>Dobra klima mojega mesta.</i>	<i>Improving city climates.</i>
2010	<i>Potuj pametneje, živi bolje.</i>	<i>Travel smarter, live better.</i>
2011	<i>Potujmo drugače.</i>	<i>Alternative mobility.</i>
2012	<i>Prava smer je gibanje!</i>	<i>Moving in the right direction.</i>
2013	<i>Vaš korak za čistejši zrak.</i>	<i>Clean air - it's your move!</i>
2014	<i>Naše ulice, naše odločitve.</i>	<i>Our streets, our choice.</i>
2015	<i>Potuj raznoliko.</i>	<i>Choose. Change. Combine.</i>
2016	<i>Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.</i>	<i>Smart mobility. Strong economy.</i>
2017	<i>Združimo moči – delimo si prevoz.</i>	<i>Sharing gets you further.</i>
2018	<i>Združuj in učinkovito potuj.</i>	<i>Mix and Move!</i>
2019	<i>Gremo peš!</i>	<i>Walk with us!</i>
2020	<i>Izberi čistejši način prevoza!</i>	<i>Zero-emission mobility for all</i>
2021	<i>Živi zdravo. Potuj trajnostno.</i>	<i>Move sustainably. Stay healthy.</i>
2022	<i>Trajnostno povezani.</i>	<i>Better connections.</i>
2023	<i>Trajnostno povezani.</i>	<i>Better connections.</i>

Pregled tem ETM od 2023 (slogan ostaja enak, tema pa se spreminja)

	slovenska tema	angleška tema
2023	<i>Varčne poti.</i>	<i>Save energy.</i>

Pregled najbolj aktivnih občin in zmagovalk ETM v Sloveniji – izbor se je pričel izvajati z letom 2013

	zmagovalka/e v Sloveniji	najbolj aktivne občine v Sloveniji
2013	Mestna občina Nova Gorica	
2014	Mestna občina Velenje	Občina Bled, MO Novo mesto, MO Velenje
2015	Mestna občina Kranj	MO Ljubljana, MO Kranj, Ljutomer, Metlika + regije (RRA Koroška, RRA Gorenjske, RC Novo mesto, Goriška)
2016	Mestna občina Slovenj Gradec	MO Ljubljana, MO Novo mesto, MO Ptuj, MO Slovenj Gradec, Šoštanj, Krško
2017	Mestna občina Novo mesto IN Občina Krško	MO Ljubljana, MO Novo mesto, MO Nova Gorica, Krško, Sevnica, Tržič
2018	Mestna občina Koper IN Občina Polzela	MO Velenje, MO Koper, MO Maribor, Medvode, Polzela, Krško, Bohinj, Črna na Koroškem
2019	Mestna občina Maribor IN Občina Kočevje	MO NM, MO NG, Medvode, Krško, Brežice, Sevnica
2020	Mestna občina Nova Gorica IN Občina Medvode	MO NM, MO MB, MO KP, Brežice, Vipava
2021	Mestna občina Celje in Občina Semič	MO NM, MO KP, Dravograd, Puconci
2022	Občina Razkrižje, Občina Metlika, Mestna občina Ljubljana	Apače, Črna na Koroškem, Razkrižje, Črnomelj, Metlika, Miklavž na Dravskem polju, Ljubljana, Maribor, Šentjur
2023	Občina Rečica ob Savinji, Občina Tolmin, Mestna občina Velenje	/

8. Analiza izvedbe ETM 2023

Izvedba aktivnosti v okviru ETM 2023 je bila tradicionalno analizirana s pomočjo ankete, poslane vsem udeležnim občinam (99). Anketni vprašalnik je izpolnilo 40 občin, kar je samo dobrih 40 % sodelujočih. Vprašalnik je sestavljalo čez 70 vprašanj, razdeljenih v več vsebinskih sklopov (splošno, izvedba programa, trajni ukrepi, aktivnosti skladne s temo ETM 2023 »Varčne poti«, aktivnost »Pospravimo ulice«, podporni materiali, financiranje ETM aktivnosti, spremljanje in vrednotenje, načrti za prihodnost). Rezultati ankete so podani v Prilogi 7.

V ETM 2023 je sodelovalo 99 občin, kar je največ do sedaj. Po številu sodelujočih občin Slovenija na mednarodnem nivoju ostaja med vodilnimi – na visokem 8. mestu (od 45), po deležu sodelujočih občin pa je verjetno še bližje vrhu. V letošnjem letu se je pobudi pridružilo 7 novih občin (Divača, Hajdina, Ig, Mengeš, Preddvor, Šalovci in Benedikt).

V nadaljevanju povzemamo rezultate ankete.

Večina občin je izvedla celoten načrtovan program (83 %). Tiste, ki ga niso, za vzrok tradicionalno navajajo neugodne vremenske razmere - letos je bilo nekaj dni v času ETM precej deževno. Polovica občin je izvedla tudi dodatne aktivnosti, ki sprva niso bile načrtovane.

Petina občin je sodelovala z regionalnim koordinatorjem (iz Goriške, Gorenjske in Ljubljanske regije), skoraj četrtnina občin pa izvedla aktivnosti na regionalni ravni. Slednje so obsegale aktivnosti na področju kolesarjenja (zajtrk, odprtje regionalne povezave, servis, poligon, organizirano kolesarjenje, promocija regijskega sistema izposoje koles), organiziran regionalni dogodek z večmodalnim prihodom udeležencev, predstavitev javnih prevozov.

Občine že tradicionalno poskrbijo tudi za delo z mediji tako pred začetkom ETM, kot med samim ETM (78 %; po 10 % pa ali pred ali med izvedbo pobude). Promovirani so bili tudi trajni ukrepi. 64 % občin je enega ali več trajnih ukrepov izvedlo in promoviralo v času ETM, če 21 % občin pa je v času ETM promoviralo že med letom uvedene trajne ukrepe. Dve tretjini občin (66 %) je te trajne ukrepe financiralo iz javnega razpisa MOPE ETM 2023, 38 % iz lastnih sredstev – proračunov občin, slaba tretjina (31 %) pa je uporabila (tudi) druge vire financiranja.

Več kot tri četrtine občin je izvajalo aktivnosti skladno s temo letošnjega ETM (»Varčne poti«). Razporeditev financiranja teh aktivnosti je bila podobna kot pri trajnih ukrepih. Slabi dve tretjini občin (57 %) je te aktivnosti financiralo iz javnega razpisa MOPE ETM 2023, 30 % iz lastnih sredstev – proračunov občin, slaba petina (23 %) pa je uporabila (tudi) druge vire financiranja.

50 % občin je potrdilo, da so izvajale aktivnost »Pospravimo ulice«, pripravljena gradiva je uporabila večina teh občin. Izkušnje z izvedbo aktivnosti Odzivi občin z izvedbo aktivnosti so raznoliki. Izkušnje so bile večinoma dobre, več občin je pohvalilo dobro zasnovana gradiva. Več občin je poročalo tudi o težavah z aktivacijo občanov. Za nekatere občine je bila aktivnost preobsežna. Tekom izvedbe je bil v aktivnost vključen širok nabor ciljnih skupin – v smislu anketiranja, ozaveščanja (otroci, najmlajši, mladi, odrasli, starejši, SPV). Aktivnost se je izvajala z anketami med prebivalci, pozivi občanom, da odstranijo ovire, pregledi ulic, delavnicami s ključnimi deležniki, pripravljena so bila poročila s predlogi za nadaljnje delo. Aktivnost je pripomogla tudi k identifikaciji

nekaterih ovir, ki jih sicer ne bi opazili. Nekatero občino tovrstne aktivnosti izvajajo že dlje časa, še posebej na šolskih poteh. Podan je bil tudi predlog, da bi se podatki o ovirah (in njihovem odstranjevanju) zbirali v enotni nacionalni bazi.

66 % občin odgovarja, da so se prijavile na javni razpis MOPE za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti ETM 2023 in so prejele sredstva. Večina od teh jih navaja, da so zaradi sofinanciranja lahko izvedle veliko večji obseg aktivnosti (v povprečju za 70 % večji obseg – ocena občin) in nanje privabile veliko več obiskovalcev, kot bi jih sicer (v povprečju za 70 % več – ocena občin). Dve tretjini teh občin je s pomočjo sofinanciranja izvedlo trajni ukrep, oziroma so pridobile trajno sredstvo. Občinam, ki nimajo lastnih sredstev, javni razpis predstavlja možnost za izvedbo pobude in sploh sodelovanje v ETM.

Občine, ki se niso prijavile na razpis, kot razlog največkrat navajajo, da bi imele preveč administrativnega dela z zbiranjem dokazil pri pripravi zaključnega poročila, da bi porabile preveč časa za pripravo vloge ter da imajo druge razloge (časovna stiska na splošno, možnost financiranja prek drugih projektov, visoke zahteve za odziv javnosti, kratek čas prijave).

Količina sredstev, ki jih občine namenjajo izvedbi ETM v zadnjih letih raste (leta 2017 povprečno 2.600 EUR, leta 2018 povprečno 4.300 EUR, leta 2019 povprečno 3.400 EUR, leta 2020 povprečno 4.450 EUR, v letu 2021 povprečno 6.950 EUR, leta 2022 povprečno 7.126 EUR, leta 2023 pa 7.500 EUR (pri čemer sta izvzeti občini z najvišjimi sredstvi; 26.000 in 70.000 EUR). Razpon sredstev je od »zelo malo« in 1.000 EUR do 70.000 EUR. Nekatero občino tudi ne znajo odgovoriti, saj je vprašanje zelo splošno, občine pa bi potrebovale podrobnejši opis – ali so to le sredstva, namenjena ETM kot postavka v proračunu, ali so to tudi sredstva drugih postavk, ki se uporabijo za namene ETM, ali so to le sredstva za organizacijo in izvedbo dogodkov ETM ali tudi izvedbe (trajnih) ukrepov.

Glede na rezultate ankete občine kot posebej uspešne aktivnosti najpogosteje omenjajo aktivnosti v povezavi s kolesarjenjem (organizirano kolesarjenje in otvoritev novih povezav, servisi, sistem izposoje koles in nakup službenih električnih koles). Sledi izvedba aktivnosti PARK(irni) dan, dan brez avtomobila in celodnevni (otvoritveni) prireditve s poudarkom na trajnostni mobilnosti (tudi zapore ulic). Posamezne občine so izpostavile še izboljšanje pogojev za hojo, promocijo večje prometne varnosti, delavnice za starejše in aktivnost pospravimo ulice.

Od spremljanja in vrednotenja učinkov ukrepov in dogodkov občine največkrat fotodokumentirajo dogodke ter spremljajo število udeležencev in odzive v medijih. Ankete o zadovoljstvu izvajajo le redke občine (17 %).

Za prihodnje leto večina občin načrtuje podoben obseg aktivnosti. Dobra polovica jih načrtuje uvedbo trajnih ukrepov, precej pa tudi povečanje obsega aktivnosti. Za organizacijo ETM na regionalni ravni in prijavo na nagrado ETM se ne namerava odločiti praktično nobena občina (v obeh primerih zgolj 5 %).

Občine so zelo zadovoljne z vodenjem kampanje in podporo, ki jo dobijo s strani nacionalne koordinatorke. Večina jih je tudi zelo zadovoljnih s promocijskimi gradivi (plakati in baloni). Si pa občine želijo prepoznavne promocije ETM na nacionalni ravni (kot je npr. akcija Reševalni pas), večjega sodelovanja na regionalni ravni in pomoč nacionalne ravni pri tem, evalvacija na nacionalni ravni tudi za občane (ter javna objava rezultatov). Nekateri lokalni koordinatorji še vedno potrebujejo tudi večjo podporo s strani svojih vodilnih.

9. Priznanja udeležencem ETM 2023

V oblikovni zasnovi ETM 2023 smo pripravili tudi priznanja in zahvale za občine v A4 formatu (dodani so tudi v ločenih prilogah) in pasice v formatu za uporabo na spletu. Gradiva so bila posodobljena tudi v smislu leta izvedbe, pristojnega ministra in naziva pristojnega ministrstva.

Priznanja in zahvale smo razdelili lokalnim koordinatorjem na zaključnem dogodku na Razkrižju oziroma smo jih odsotnim poslali po pošti.

Pripravili smo pet vrst priznanj in tri pasice, izgled gradiv je podan v nadaljevanju:

- Priznanje za aktivno sodelovanje;
- Priznanja za najaktivnejšo občino v vsaki izmed treh kategorij;
- Pasice za najaktivnejšo občino v vsaki izmed treh kategorij;
- Zahvala za 20 let sodelovanja v pobudi ETM.

Priznanje za aktivno sodelovanje



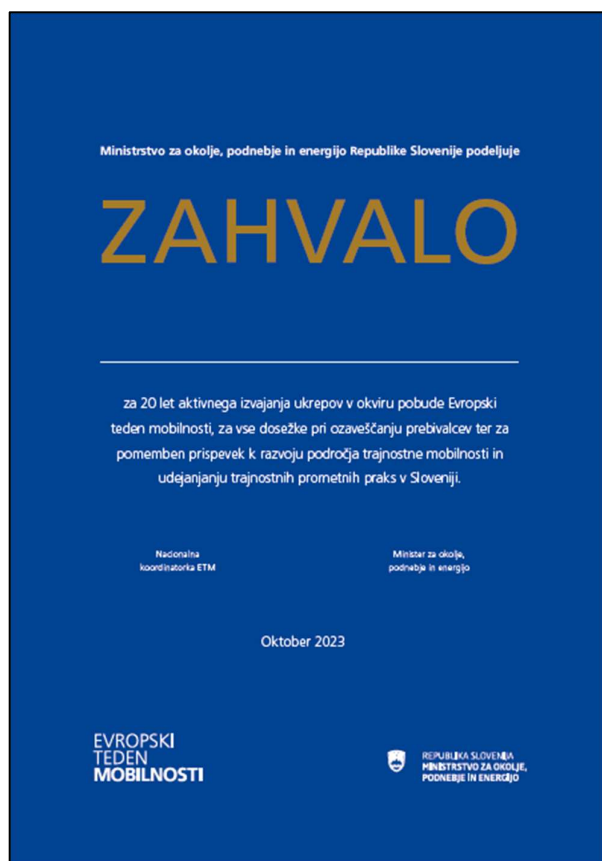
Priznanja za najaktivnejšo občino v vsaki izmed treh kategorij



Pasice za najaktivnejšo občino v vsaki izmed treh kategorij



Zahvala za 20 let sodelovanja v pobudi ETM



Priloge

PRILOGA 1: Nova besedila za spletno stran

PRILOGA 2: Sporočila za javnost – PR1, PR2 in PR3

PRILOGA 3: Radijski kviz – dopis in vprašanja

PRILOGA 4: Podpora občinam – uvodni dogodek ETM 2023 v Laškem

PRILOGA 5: Podpora občinam – zaključni dogodek ETM 2023 na Razkrižju

PRILOGA 6: Pregled udeležbe občin v ETM od 2002 do 2023

PRILOGA 7: Anketa za občine o izvedbi ETM 2023 – rezultati

PRILOGA 8: Pregled prilog v ločenih dokumentih

PRILOGA 1: Tematska besedila in vsebine za spletno stran in plakate

Vstopna stran

(<https://www.tedenmobilnosti.si/>)

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Avto že dolgo ni več v modi, to zdaj vemo že vsi. Zato vsako leto med 16. in 22. septembrom okrasimo ulice ter pozovemo k spremembi potovalnih navad. Letošnja tema Evropskega tedna mobilnosti so: **Varčne poti**.

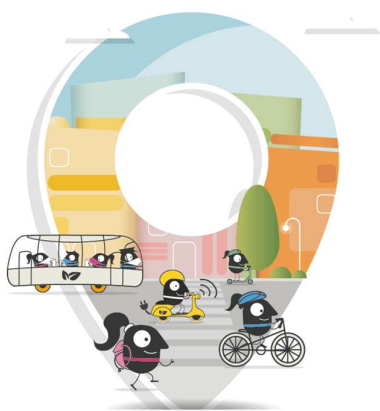
Trajnostno mobilnost slavimo že več kot 20 let. **Vsako leto nas je več za zdravo mobilnost.**

Kako je avtomobil postal sovražnik dobrega življenja?

Vsak dan se na naših cestah kuhajo podnebne spremembe, prihaja do prometnih nesreč, se prižigajo rdeče luči zaradi naraščajočih števil obolelih in vrstijo neprespane noči zaradi hrupa. Za vsemi temi škodljivimi posledicami se skriva motoriziran promet, ki znižuje kakovost življenja in povečuje tveganja za številne neljube učinke. Vsemu temu bi se lahko izognili s premišljeno uporabo trajnostne mobilnosti, ki odpira vrata učinkovitejšemu, bolj zdravemu in predvsem bolj poštenemu načinu premikanja. Evropski teden mobilnosti je vsakoletna priložnost, da spremenimo svoje potovalne navade.

Tema

(<https://www.tedenmobilnosti.si/tema-za-2023>)



Znebimo se navlake, pospravimo ulice.

Hojo in kolesarjenje lahko spodbujamo takrat, ko je infrastruktura za hojo in kolesarjenje kakovostna, povezana, prijetna, varna. Prav evidentiranje, odstranjevanje in preprečevanje ovir na javnih površinah je osnovni namen nacionalne aktivnosti pospravimo ulice, ki poteka v okviru letošnjega Evropskega tedna mobilnosti.

Oglejte si **PRIPOROČILA** in Edinburško **DOBRO PRAKSO**.

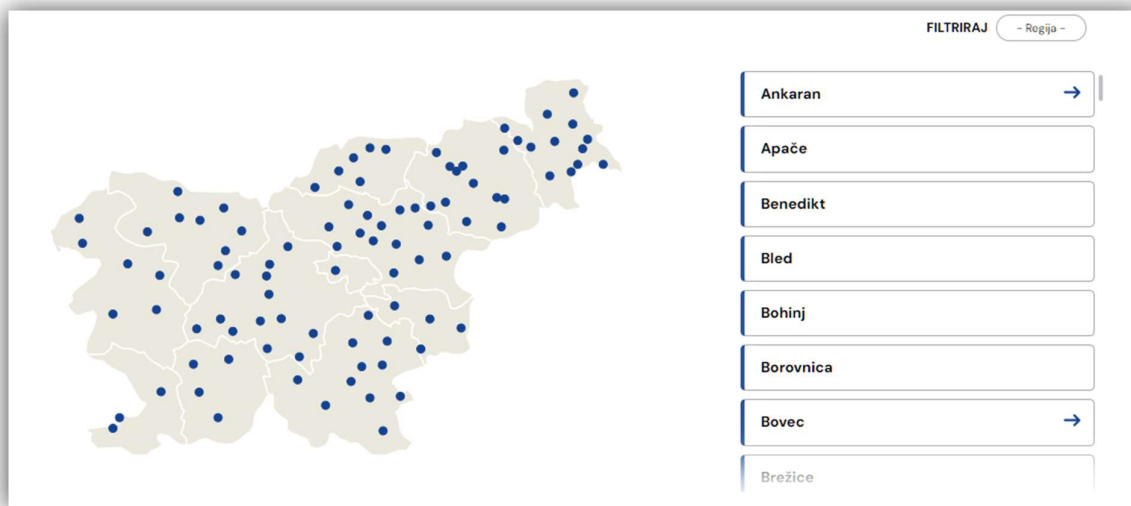


(https://www.tedenmobilnosti.si/application/files/5716/8683/0349/Priporocila_Pospravimo_ulice.pdf in <https://www.youtube.com/watch?v=owjs7clKfk>).

Zemljevid sodelujočih občin v 2023

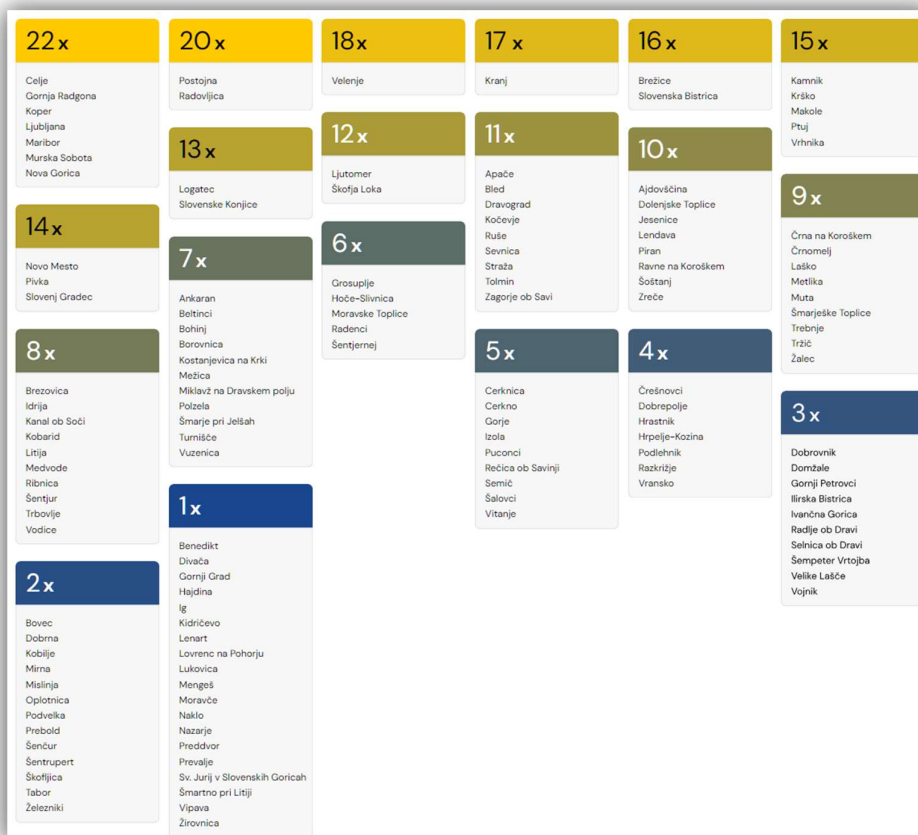
Za to priložnost občine pripravijo svoj program. Vas zanima program posamezne občine?

Če je v tem trenutku že objavljen, si ga ogledate s klikom na zemljevidu ali seznamu!



Krepitev ETM skozi leta

Kolikokrat so slovenske občine sodelovale od leta 2002 pa do 2023?



Tema za leto 2023

(<https://www.tedenmobilnosti.si/tema-za-2023>)

Tema za leto 2023



Kaj pomeni sporočilo »Varčne poti«?

Slovenska gospodinjstva za pokrivanje stroškov prevoza porabijo vse več denarja. Čeprav je ugotovitev skrb vzbujajoča, pa še zdaleč ne vključuje vseh stroškov motoriziranega prometa – na primer od stroška gradnje prostorsko potratne infrastrukture do stroškov nesreč, onesnaževanja in podnebnih sprememb.

Zaradi vseh teh razlogov Evropski teden mobilnosti letos v ospredje postavlja odločitev za racionalnejše načine potovanja. To so vsi tisti načini, ki sicer na prvi pogled ponujajo manj prestiža in udobja, a obenem zagotavljajo svetlejšo prihodnost. Izberimo torej varčnejše poti in se pogovarjajmo o tem, kakšna bi bila naša družba, če bi večino poti opravili z javnim prevozom ali se odločili za eno od oblik aktivne mobilnosti.

Kako varčne poti vplivajo na višjo kakovost življenja?

Različne oblike aktivne mobilnosti (na primer hoja ali kolesarjenje), uporaba javnega prevoza kot tudi sopotništvo in souporaba avtomobila pomenijo nižje stroške za posameznika, povzročajo pa tudi manj okoljske škode in prinašajo manj negativnih učinkov na zdravje. Večja uporaba varčnih načinov mobilnosti pomeni tudi številne pozitivne posledice – na primer manjše javnozdravstvene stroške zaradi manjšega števila nesreč in bolezni, več javnega prostora, namenjenega premikanju in druženju (avtomobil je najbolj potraten »uporabnik« prostora), kot tudi bolj zadovoljno skupnost.

Kako potratne so naše poti danes?

Za stroške prevozov je še leta 2000 slovensko gospodinjstvo v povprečju namenilo 16 % proračuna. Do leta 2015 se je ta odstotek povečal na 18,5 %, leta 2018 (najnovejši podatek) pa je narasel že na slabo petino proračuna gospodinjstva (19,6 %). Zanimivo je, da se je medtem odstotek sredstev, ki ga v povprečju namenimo hrani, zmanjšal (s 16,3 na 12 %).

Povezava med načinom opravljanja dnevnih poti in zadovoljstvom.

V današnjem vse bolj sedečem življenjskem slogu smo vse manj aktivni in posledično vse težje dosegamo zdrav obseg telesne dejavnosti. Eden ključnih razlogov za to je pretirana uporaba avtomobila, zaradi katere veliko časa preživimo sede, kar je prav tako skrb vzbujajoče. Pomanjkanje telesne dejavnosti vpliva na razvoj nenalezljivih bolezni (na primer bolezni srca in ožilja, sladkorna bolezen ali rakava obolenja). Pojav teh bolezni nam skrajšuje življenje, znižuje kakovost življenja, zmanjšuje produktivnost, obenem pa tudi povečuje javnozdravstvene stroške.

Varčne poti kot sredstvo za boj proti podnebnim spremembam.

Povečevanje obsega človeku, družbi in okolju prijaznih načinov potovanja je eden ključnih korakov na dolgi in zahtevni poti v bolj trajnostno prihodnost. Zato po vsem svetu sprejemajo proaktivne ukrepe za zmanjšanje negativnih vplivov opravljanja dnevnih poti z osebnim avtomobilom in za razvoj alternativ. S tega vidika je postalo zelo pomembno predvsem ozaveščanje ljudi o nujni in hkrati zavestni odločitvi za spremembo potovalnih navad.

Evropska unija načrtuje podnebno nevtralnost do leta 2050. Da bi nam to uspelo, bomo morali – med drugim – tudi popolnoma transformirati področje prometa. Naloga ne bo lahka, saj bomo morali doseči 90-odstotno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov, obenem pa zagotoviti tudi cenovno dostopne rešitve za opravljanje dnevnih poti. Kot ena od rešitev se nam ponuja na primer prevoz z vlakom, ki je dokazano najbolj trajnosten potovalni način za daljše razdalje, medtem ko sta na krajših razdaljah do pet kilometrov, torej znotraj naselij, to hoja in kolesarjenje.

Boj za zeleno prihodnost bo potekal v mestih.

Mesta so odgovorna za 70 % svetovnih emisij ogljika in porabijo dve tretjini energije. Zato imajo ključno vlogo pri prehodu na trajnostno mobilnost – visoka gostota poseljenosti omogoča kratke razdalje med ljudmi in cilji poti, s tem pa enostavnejši prehod na varčnejše načine opravljanja poti. Kljub temu je večina mest na svetu še vedno močno odvisna od potovanja z osebnim avtomobilom, zaradi česar so odgovorna za večino globalnih emisij, povezanih s prometom; trenutno promet zahteva kar 30 % svetovne porabe energije.

Tematska sporočila za leto 2023

Prekini potratne navade, začni živeti bolje.

1. Kadar koli je mogoče, opusti uporabo avtomobila in prihrani denar, izboljšaj zdravje in počutje ter zmanjšaj svoj vpliv na podnebje.
2. Na svoje poti se odpravi z varčnimi in zdravimi alternativami – peš, s kolesom ali skirojem, z javnim prevozom ali pa prevoz deli z drugimi.
3. Navdihni svoje prijatelje in sproži pozitivne spremembe v svoji skupnosti: samo s spreminjanjem potratnih navad bomo lahko skupaj dosegli podnebno nevtralnost.

PRILOGA 2: Sporočila za javnost – PR1, PR2 in PR3

PR1

Sporočilo za javnost

Naučimo se potovati varčno

Ljubljana, 1. marec 2023: Evropski teden mobilnosti (ETM), katerega osrednja tema bodo »Varčne poti.«, bo kot vedno potekal med 16. in 22. septembrom. Znana vseevropska pobuda bo letos tudi v Sloveniji spodbujala k zmanjševanju rabe energije v prometu, v središču pozornosti številnih občin pa bo odstranjevanje ovir na površinah za pešce in kolesarje.

»Letos bosta v središču naših aktivnosti temi, ki sta izredno pomembni za doseganje okoljskih zavez in ustvarjanje človeku prijaznega prostora: varčnost prometa ter njegova varnost in udobje,« je povedala Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti z Ministrstva za okolje, podnebje in energijo. »V Sloveniji so razdalje za vsakodnevne opravke kratke, aktivna mobilnost – sploh hoja in kolesarjenje – je v tem smislu pogosto najustreznejša izbira. Seveda pa je nujen predpogoj za aktivno mobilnost ustrezna infrastruktura, skladna z nacionalnimi smernicami za področje hoje in kolesarjenja.«

Priprave na letošnjo izvedbo Evropskega tedna mobilnosti so danes potekale v okviru 7. nacionalne konference o celostnem prometnem načrtovanju v Laškem. Na njej je kar 200 predstavnikov občin in strokovnjakov s področja trajnostne mobilnosti sodelovalo v pogovorih o pomenu upravljanja parkiranja v celostnem prometnem načrtovanju in trajnostnem prometnem sistemu. Ena od izvedenih delavnic je obravnavala tudi ideje za uresničevanje aktivnosti »Pospravimo ulice.«, ki bo osrednji ukrep občin v okviru letošnje izvedbe ETM.

Infrastruktura za pešce in kolesarje je marsikdaj sicer primerna, a jo nepravilno parkirani avtomobili, zabojniki za smeti, nevdrževane žive meje in druge ovire delajo nevarno in nepregledno. Marsikje na poteh srečujemo tudi resnejše ovire – ulično razsvetljavo, table, znake – ki bi jih bilo treba odstraniti. V okviru aktivnosti »Pospravimo ulice.« bo ETM občine po vsej Sloveniji povabil, da ovire zabeležijo, na eni izbrani ulici ali območju pa jih odstranijo oz. za njihovo odstranitev pripravijo akcijski načrt.

Minister za okolje, podnebje in energijo Bojan Kumer je na danšnji konferenci poudaril, da je med cilji ustanovitve novega ministrstva prav večja integriranost prometne politike s podnebno politiko. Izpostavil je tudi velik pomen novospregledanega Zakona o celostnem prometnem načrtovanju: *»Na podlagi zakona na ministrstvu pričenjamo s pripravo državne celostne prometne strategije, še letos pa bomo sofinancirali tudi pripravo druge generacije občinskih celostnih prometnih strategij.«* Parkirno politiko je opisal kot ključni element varnosti najranljivejših prometnih udeležencev: *»Ko se pogovarjamo o parkiranju, je nujno upoštevati urejenost naših ulic. Zato dajmo prednost upravljanju prometa s pomočjo parkirne politike pred zagotavljanjem navidezno nujno potrebnih novih in novih parkirnih mest za osebne avtomobile.«*

Leta 2022 je Evropski teden mobilnosti postavil nov rekord v številu sodelujočih občin: udeležila se ga je že skoraj polovica (96 od 212) slovenskih občin.

Aktualne informacije o Evropskem tednu mobilnosti so na voljo na spletnem mestu tedenmobilnosti.si, sveža gradiva o trajnostni mobilnosti za strokovno javnost pa so objavljena na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost sptm.si.

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorka Evropskega tedna mobilnosti
polona.demsar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48
tedenmobilnosti.si / sptm.si

Varčne poti za več življenja

Ta konec tedna se bo začel tradicionalni Evropski teden mobilnosti, ena najbolj množičnih in vplivnih pobud tako v Sloveniji kot Evropi.

Ljubljana, 13. september 2023: Med 16. in 22. septembrom bodo v kar 98-ih občinah po vsej Sloveniji potekale številne aktivnosti, ki bodo v okviru letošnje teme »Varčne poti« občane in občine povezale v prizadevanjih za uresničenje bolj trajnostnih oblik mobilnosti. Kot vsako leto bodo tudi letos občine teden mobilnosti izkoristile za aktivno ozaveščanje in promocijo vseh tistih potovalnih načinov, ki so bolj zdravi, manj škodljivi in predvsem manj potratni od vožnje z avtomobilom.

Slovenska gospodinjstva za pokrivanje stroškov prevoza porabijo vse več denarja. Čeprav je ugotovitev skrb vzbujajoča, pa še zdaleč ne vključuje vseh stroškov motoriziranega prometa, na primer stroška gradnje prostorsko potratne infrastrukture, ali pa stroškov nesreč, onesnaževanja in podnebnih sprememb.

Minister za okolje, podnebje in energijo mag. Bojan Kumer je posebej izpostavil pomen širokega zavedanja o negativnem odtisu naših vsakodnevnih aktivnosti: *»Živimo v družbi, v kateri obstaja visoko zavedanje o škodljivosti obstoječih praks, še vedno pa jih ne nadomeščamo v potrebnem obsegu. Evropski teden mobilnosti v tem pomenu igra pomembno vlogo – občine in njihove občane spodbuja k iskanju idej ter rešitev za bolj trajnostne oblike opravljanja vsakodnevnih poti.«*

V obdobju odpravljanja škod po katastrofalnih poplavih ostaja trajnostna mobilnost pomembna vsebina za številne občine, predvsem zato, ker je področje prometa neposredno povezano s podnebnimi spremembami. Kljub težkim razmeram se je povabilu na sodelovanje v 22. izvedbi Evropskega tedna mobilnosti odzvalo kar 98 občin iz vse Slovenije. Te bodo od 16. do 22. septembra svoje občane in obiskovalce z raznolikimi spodbudami vabile k prekinitvi starih, predvsem pa potratnih navad. Pozivale bodo k opuščanju uporabe avtomobila, izbiri varčnih in zdravih alternativ ter spodbujanju pozitivnih sprememb.

»Želimo opozoriti na dejstvo, da obstajajo veliko bolj racionalni načini opravljanja poti – morda na prvi pogled ponujajo manj prestiža in udobja, vendar nam zagotavljajo svetlejšo prihodnost. Navsezadnje spodbujamo tudi k razmisleku o tem, kakšna bi bila naša družba, če bi večino poti opravili z javnim prevozom ali se odločili za eno od oblik aktivne mobilnosti,« je cilje ETM povzela **mag. Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica ETM na Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo**.

Posebnost letošnje izvedbe Evropskega tedna mobilnosti je izvedba aktivnosti, ki bodo koordinirano izboljševale pogoje za hojo in kolesarjenje po vsej Sloveniji. Pod motom POSPRAVIMO ULICE bodo občine namreč nagovorile slabe prakse, ki onemogočajo ali otežujejo hojo in kolesarjenje. Čeprav je infrastruktura zanj marsikje že primerna, pa so na njej vse prevečkrat številne ovire, ki bi jih bilo treba zaradi preglednosti, varnosti in udobnosti uporabe prestaviti na primernejše mesto ali celo odstraniti. Ključni rezultat aktivnosti POSPRAVIMO ULICE bodo bolj urejene in bolj varne površine za pešce in kolesarje ter bolj ozaveščeni prebivalci, vodstva občin in drugi deležniki.

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti
polona.demsar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48
tedenmobilnosti.si / sptm.si

Skoraj sto slovenskih občin je avtomobilu reklo »ne«

Na posebnem srečanju so pregledali dosežke in izmenjali poglede na trajnostno prihodnost

Ljubljana, 18. oktober 2023: Število občin, ki v Sloveniji sodelujejo v pobudi Evropski teden mobilnosti (ETM), se je letos najbolj približalo številu sto (99). Na zaključnem dogodku v občini Razkrižje so nagradili in pohvalili tiste, ki so se letos najbolj izkazale: občine Rečica ob Savinji, Tolmin ter Velenje. Priložnost so izkoristili tudi za obeležitev dvajsete izvedbe v občinah Radovljica in Postojna.

Evropski teden mobilnosti je letos v ospredje postavil odločitev za racionalnejše načine potovanja, saj pogostejše opuščanje avtomobila prinaša številne pozitivne posledice – na primer manjše javnozdravstvene stroške, več prostora za premikanje in druženje ter zadovoljnejšo skupnost.

A sprememba potovalnih navad ni lahka naloga. Pri doseganju takšne spremembe bo ključno predvsem ozaveščanje ljudi o nujni in hkrati zavestni odločitvi za spremembo – v tem pogledu ima nadvse pomembno vlogo Evropski teden mobilnosti, ki povezuje, spodbuja in izobražuje slovenske občine na njihovih poteh v bolj trajnostno prihodnost.

Ob splošnem opozarjanju pomena trajnostne mobilnosti so tudi letos občine izvedle vrsto aktivnosti v okviru posebnega nacionalnega tematskega sklopa (POSPRAVIMO ULICE), ki je tokrat nagovarjal nepotrebne ovire oziroma slabe prakse, ki onemogočajo ali otežujejo hojo in kolesarjenje. Občine so tako uporabile novo nacionalno gradivo za evidentiranje, odstranjevanje in preprečevanje ovir na javnih površinah. Ključni rezultat na ta način izpeljanih aktivnosti bodo bolj urejene in varne poti pešcev in kolesarjev ter bolj ozaveščeni prebivalci, vodstva občin in drugi deležniki.

Kot vsako leto so bile tudi na tokratnem zaključnem dogodku na Razkrižju posebej prepoznane občine, ki so bile najbolj aktivne v okviru letošnje izvedbe Evropskega tedna mobilnosti. V kategoriji manjših občin je priznanje dobila občina **Rečica ob Savinji**. Čeprav je bila občina hudo prizadeta med avgustovskimi poplavami, je izvedla bogat program z različnimi aktivnostmi; nekatere so začeli izvajati že dva meseca pred tednom mobilnosti. Nacionalno aktivnost POSPRAVIMO ULICE so skupaj z otroki uspešno izvedli na šolskih poteh, hkrati pa so Evropski teden mobilnosti izkoristili tudi za promocijo trajnih ukrepov, ki so jih uvedli v letu 2022.

Med srednje velikimi občinami je bila kot najbolj aktivna prepoznana občina **Tolmin**, ki je izvedbo aktivnosti osredotočila na promocijo poti s kolesom. Izvedla je tudi več tematskih poučnih aktivnosti in se pri tem povezala z regionalno koordinatorko, občinskim Zavodom za kulturo, šport in mladino ter občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Že med Evropskim tednom mobilnosti kot tudi teden dni pozneje je po Tolminu in Mostu na Soči vozilo pet linij Pešbusa, v okviru aktivnosti POSPRAVIMO ULICE pa je posebna tehnična komisija pregledala varnost poti v občini.

Med velikimi občinami je bila tokrat kot najbolj aktivna prepoznana mestna občina **Velenje**, ki je aktivnosti izvajala med, pred in tudi po Evropskem tednu mobilnosti. Osrednji dogodek so izvedli na Rudarski cesti, ki je bila ves dan zaprta za motorni promet, a hkrati na široko odprta za aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti, krepitve skupnosti in zdravja, kulture ter izobraževanja. V aktivnost POSPRAVIMO ULICE so vključili vse generacije občanov in izvedli štiri trajne ukrepe, ki bodo podpirali bolj varčne poti – pločnik in kolesarska steza, pešpot, štiri namenska parkirna mesta za električna vozila, namenjena službenim vozilom občine, ter souporaba električnih vozil. Bolj varčnim putem v prihodnosti je bilo namenjenih še osem drugih aktivnosti. Pri tem kot posebej uspešno občina Velenje izpostavlja svoje sodelovanje z mladimi.

V okviru zaključnega dogodka letošnje izvedbe Evropskega tedna mobilnosti so sodelujoči na Razkrižju posebej poudarili, da se bodo občine in regije morale v prihodnosti osredotočiti na zahtevnejše, predvsem pa učinkovitejše

ukrepe. V luči vse bolj intenzivnih podnebnih sprememb, ki se v Sloveniji kažejo kot vse pogostejše naravne ujme, je namreč skrajni čas, da začnemo uresničevati že dolga leta zastavljene cilje zmanjšanja obremenjevanja okolja – opuščanje množične uporabe avtomobila je pri tem ključnega pomena.

Stanko Ivanušič, župan občine Razkrižje, gostiteljice zaključnega srečanja, je svojo izkušnjo s sodelovanjem v pobudi opisal takole: *»Vseskozi, tudi z nastankom samostojne občine, si prizadevamo, da bi bili aktivni na mnogih področjih dela in življenja tako ožje kot širše skupnosti. Že vrsto let smo vključeni v aktivnosti, ki sledijo trendom, da bi ljudi privajali na 'zdravo' mobilnost, obenem pa bi z več gibanja in uporabe sodobnih trendov, zlasti v premagovanju poti do službe, šole in vsakdanjih opravil, prispevali k trajni mobilnosti. Vsekakor pa je pomembno, da vsi, ki smo nosilci javnih funkcij, tudi župani, s svojim osebnim zgledom ljudi ozaveščamo pri svojih vsakdanjih poteh. V omejenih pogojih našega delovanja dajemo vse, kar je v naši moči, da bi na eni strani prebivalce ozaveščali, na drugi pa jim zagotovili varne poti. Tudi v odnosu z državnimi ustanovami želimo doseči večjo varnost v prometu in na drugih področjih.«*

Župan najaktivnejše manjše občine v letu 2022 je izpostavil tudi pričakovanja z vidika majhne občine: *»Želimo le, da se uresničijo pisne zaveze pristojnih državnih organov in da jih skupaj tudi udejanjimo. Predvsem pričakovanja iz danih zavez so v uresničitvi nalog, povezanih z interventno arbitražno zakonodajo, ki se nanašajo na t. i. arbitražne poti, s katerimi se bo uresničila varna dostopnost do obmejnih družin.«*

Več informacij:

Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica Evropskega tedna mobilnosti
 polona.demsar-mitrovic@gov.si / 01 478 82 48
 tedenmobilnosti.si / sptm.si

PRILOGA 3: Radijski kviz – dopis in vprašanja

Dopis

ZADEVA: NAGRADE ZA TRAJNOSTNE POSLUŠALCE

Leto je naokoli in spet je čas za nagradni kviz na temo trajnostne mobilnosti!

Že 22. leto zapored bomo v Sloveniji organizirali Evropski teden mobilnosti, izredno pomemben projekt za spreminjanje potovalnih navad v bolj trajnostne, zdrave in cenovno smotrnejše. Želimo si, da bi tudi letos pomembno vlogo pri tem imela tudi vaša radijska postaja.

Tudi letos smo namreč za vas pripravili vsebine za nagradni kviz, s katerim lahko Evropski teden mobilnosti na zabaven način približate tudi vašim poslušalkam in poslušalcem.

Pobuda Evropski teden mobilnosti si prizadeva zmanjšati avtomobilski promet na fosilna goriva in spodbuditi prebivalce k hoji, kolesarjenju in uporabi javnega prevoza. Letošnja osrednja tema in slogan »Trajnostno povezani.« opozarja na pomen dobro povezanih skupnosti, saj je ta pogoj za uspešnost katerekoli občine in za visoko raven kakovosti bivanja v njej. Vse bolj namreč o slednji odločajo dobra dostopnost do dobrin in storitev, zagotovljena mobilnost za vse družbene skupine, dobre povezave ter raznovrstnost alternativ osebne motorne prometu.

Vabimo vas, da se tudi vi vključite v prizadevanja ob Evropskem tednu mobilnosti – tako, da izpeljete zdaj že tradicionalni in priljubljeni radijski kviz.

Več podrobnosti o kvizu, nagradah in predlogu izvedbe prilagam v priponki, ki vsebuje tudi predloge nagradnih vprašanj in izčrpne podporne informacije za novinarje oziroma voditelje.

Aktivnosti Evropskega tedna mobilnosti v Sloveniji organizira Ministrstvo za infrastrukturo, ki bo tudi zagotovilo nagrade za izvedbo kviza. V imenu ministrva za komunikacijo z radijskimi postajami skrbim Albina Judnič iz podjetja Rdeči oblak – v primeru kakršnihkoli vprašanj vas vabim, da se obrnete name.

Vljudno vas prosim, da mi sporočite vašo odločitev za sodelovanje in izvedbo kviza na vaši radijski postaji – vaše sodelovanje bo pomembno pripomoglo k večji ozveščenosti glede nujnosti bolj smotrnega opravljanja vsakodnevnih poti.

V upanju na uspešno sodelovanje vas lepo pozdravljam.

Prijazen pozdrav,

Albina Judnič

GSM: 040 666 778

e-pošta: albina.judnic@rdecoblak.si

Gradivo za izvedbo radijskega kviza

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 2023

Gradivo za izvedbo radijskega kviza

Radijska postaja ob Evropskem tednu mobilnosti organizira nagradno igro, ki poteka dve jutri ali dopoldneva, kadarkoli v času med 16. in 21. septembrom (v času Evropskega tedna mobilnosti). Radijska postaja poslušalce povabi, da odgovorijo na vprašanja o tej pomembni prireditvi.

Vprašanja so razdeljena med tri vsebinske sklope:

- Na splošno o projektu Evropski teden mobilnosti
- Kako dobro poznamo temo letošnje izvedbe?
- Zanimivosti o trajnostni mobilnosti

Radijske postaje prejmejo predlog več različnih vprašanj s pravilnimi odgovori in spremljajočimi informacijami za pomoč novinarjem oziroma voditeljem. Voditelj lahko po svoji presoji pomaga poslušalcem s podvprašanji.

Poslušalec, ki prvi pravilno odgovori, uredništvu sporoči svoje kontaktne podatke. Postaja na posamezen dan podeli največ eno nagrado.

Uredništvo podatke, ki vključujejo imena in priimke, naslove in nagrado, ki posameznemu nagrajencu pripada, posreduje po elektronski pošti na naslov albina.judnic@rdcioblak.si.

Podatke lahko pošljate sproti ali pa vse skupaj ob koncu izvedbe celotnega kviza.

Nagrade prispeva Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, ki bo tudi poskrbelo za dostavo nagrad nagrajencem.

Radijska postaja vsak dan podeli eno nagrado, nagrada je:

- Družinski izletniški vodnik Kamniške pravljice poti (1)
- Kolesarski vodnik Parenzana (1)

Radijsko postajo, ki bi želela izvesti dodatni dan za kviz (3. dan kviza) in podeliti dodatno nagrado, vabimo, da se nam glasi – preverili bomo ali je dodatna nagrada na voljo (skupno število nagrad je omejeno).

Kontakt za izvedbo kviza:

Albina Judnič

GSM: 040 666 778

e-pošta: albina.judnic@rdcioblak.si

Več o projektu najdete na: tedenmobilnosti.si

SPLOŠNE INFORMACIJE O EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI

Evropski teden mobilnosti je pobuda Evropske komisije, ki že od leta 2002 spodbuja lokalne skupnosti, da med 16. in 22. septembrom predstavijo svoja mestna središča v drugačni luči in izvedejo različne ozaveševalne aktivnosti in ukrepe, namenjene omejevanju avtomobilskega prometa na določenih območjih, spodbujanju uporabe trajnostnih oblik prevoza (med temi tudi hoje) in ozaveščanju prebivalcev o vplivih njihove izbire potovalnega načina.

Letošnja tema slovenskega ETM je »Varčne poti.«: ljudi spodbuja k izbiri varčnejših poti in k premisleku o tem, kakšna bi bila naša družba, če bi večino poti opravili z javnim prevozom ali se odločili za eno od oblik aktivne mobilnosti.

V ta namen bo na državni ravni 22. septembra, na dan brez avtomobila, mogoče brezplačno uporabljati železniški in medkrajevni avtobusni promet. Kar 97 občin bo organiziralo številne aktivnosti, njihove programe pa si lahko ogledate na spletni strani tedenmobilnosti.si

KVIZ VPRAŠANJA, 1. SKLOP

Na splošno o projektu Evropski teden mobilnosti

1. Koliko let že prirejamo kampanjo Evropski teden mobilnosti?

- a) Nekaj manj kot 50 let
- b) Več kot 20 let
- c) Letos že petič zapored

Pojasnilo:

Evropski teden mobilnosti je bil v Sloveniji prvič organiziran leta 2002, letos tako poteka že 22. leto zapored.

Ideja za Evropski teden mobilnosti se je porodila na osnovi dneva brez avtomobila, ki so ga v Franciji prvič organizirali že leta 1998 in je bil zamišljen kot priložnost, s katero lahko mesta pokažejo svoja prizadevanja za varstvo okolja. V času Evropskega tedna mobilnosti lahko tako lokalne skupnosti predstavijo svoja mestna središča v drugačni luči in izvedejo ključne dejavnosti, namenjene omejevanju avtomobilskega prometa na določenih območjih, spodbujanju uporabe trajnostnih oblik prevoza, med katerimi spada tudi hoja, in ozaveščanju prebivalcev o vplivih njihove izbire potovalnega načina.

2. Koliko slovenskih občin je lani sodelovalo v Evropskem tednu mobilnosti?

- a) 56 občin
- b) 97 občin (pravičen odgovor)
- c) 166 občin

Pojasnilo:

V pobudi Evropski teden mobilnosti 2022 je sodelovalo 96 slovenskih občin, 7 med njimi že enaindvajsetič zapored.

3. Koliko slovenskih občin je takšnih, ki bodo z letošnjim letom vsaj že dvajsetič sodelovale v Evropskem tednu mobilnosti?

- a) 3 občine
- b) 9 občin (pravičen odgovor)
- c) 30 občin

Pojasnilo:

Že vsa leta zapovrstjo sodelujejo občine Celje, Gornja Radgona, Koper, Ljubljana, Maribor, Murska Sobota in Nova Gorica. Dvajsetič zapored pa bosta sodelovali občini Postojna in Radovljica.

KVIZ VPRAŠANJA, 2. SKLOP

Kako dobro poznamo temo letošnje izvedbe?

4. Kako se glasi slovenska tema letošnjega Evropskega tedna mobilnosti?

- a) Z avtomobilom je lažje.
- b) Varčne poti.
- c) Dobimo se na letališču.

Pojasnilo:

Slovenska gospodinjstva za pokrivanje stroškov prevoza porabijo vse več denarja. Čeprav je ugotovitev skrb vzbujajoča, pa še zdaleč ne vključuje vseh stroškov motoriziranega prometa – na primer stroška gradnje cestne infrastrukture, stroškov nesreč, hrupa, onesnaževanja in podnebnih sprememb.

Zaradi vseh teh razlogov Evropski teden mobilnosti letos v ospredje postavlja odločitev za bolj vzdržne načine potovanja. To so vsi tisti načini, ki sicer na prvi pogled ponujajo manj prestiža in udobja, a obenem zagotavljajo svetlejšo prihodnost. Izberimo torej varčnejše poti in se pogovarjamo o tem, kakšna bi bila naša družba, če bi večino poti opravili z javnim prevozom ali se odločili za eno od oblik aktivne mobilnosti.

5. Ali lahko večje število kolesatjev lahko vpliva na boljše javne finance?

- a) Da, število poti, opravljenih s kolesom lahko vpliva na boljše javne finance.
- b) Ne, kolesarjenje nima nobenega vpliva na javne finance .

Pojasnilo:

V Angliji so izračunali, kako bi lahko država samo z dvigom deleža kolesarjenja zmanjšala javni dolg na račun izboljšanja zdravja prebivalcev. Če bi povečali razširjenost kolesarjenja za 20%, bi v 10 letih to pripeljalo do prihranka 125 milijonov evrov zaradi zmanjšanja prezgodnjih smrti, 61 milijonov evrov zdravstvenih stroškov in 102 milijona evrov zaradi zmanjšanja bolniške odsotnosti.

6. Ali se podjetju splača spodbujati zaposlene h kolesarjenju na delo?

- a) Ne, zaposleni, ki na delo kolesarijo, so bolj utrujeni.
- b) Vsekakor, kolesariji podjetju prinašajo dodatne koristi.

Pojasnilo:

Fizično aktivni zaposleni imajo za 27 % manj dni bolniške odsotnosti kot njihovi neaktivni sodelavci. Hkrati pa je tri četrtine zaposlenih, ki na delo kolesarijo, tudi bolj produktivnih. Kolesarjenje podjetjem tako na eni strani omogoča bolj zdrave zaposlene in s tem nižje stroške za bolniško odsotnost, po drugi strani pa produktivnejše zaposlene in s tem povezane višje prihodke.

Vir: Sustrans, 2022: <https://www.sustrans.org.uk/media/11397/cost-of-living-report.pdf>

7. Koliko poti, ki jih danes opravljamo z avtomobilom, bi lahko enostavno opravili peš ali s kolesom?

- a) 5 %
- b) 10 %
- c) 50 %

Pojasnilo:

Več kot 30 % voženj z avtomobilom ni daljših od treh kilometrov, 50 % potovanj pa je krajših od petih. Te razdalje lahko zlahka premagamo s kolesom ali peš, s tem pa tudi zadostimo dnevni potrebi po vsaj 30-minutni telesni aktivnosti. Kolesarjenje ter hoja sta svobodnejša in zabavnejša načina potovanja, njun učinek na naše zdravje je neprecenljiv.

Vir: Okolje, promet in zdravje https://nijz.si/wp-content/uploads/2022/07/okolje_promet_in_zdravje.pdf

8. Koliko izpustov CO₂ lahko na leto prihranim, če se namesto z avtomobilom vozim z javnim prevozom?

- a) Približno 300 kg CO₂
- b) Eno tono CO₂
- c) Več kot dve toni CO₂ na leto

Pojasnilo:

Če so poti predolge, da bi jih prehodili ali prekolesarili, jih lahko opravimo z javnim prevozom. Tako lahko posameznik prihrani do 2,2 toni izpustov CO₂ v enem letu. Že samo z deljenjem avtomobilskega prevoza pa lahko vsak med nami zmanjša svoj letni ogljični odtis tudi za 1 t.

Vir: Združeni narodi: <https://www.un.org/en/actnow/transport>

KVIZ VPRAŠANJA, 3. SKLOP

Zanimivosti o trajnostni mobilnosti

9. Katere prevozne sredstvo v Sloveniji največkrat uporabimo za pot na delo?

- a) Javni prevoz
- b) Avtomobil
- c) Električni skiro
- d) Kolo

Pojasnilo:

V Sloveniji je avtomobil glavno prevozno sredstvo za 74 % zaposlenih. Takšna navada v povprečju zahteva več kot 160.000 parkirnih mestih le za uslužbence javnega sektorja - večina teh je nameščenih v glavnih urbanih središčih, kjer je koncentracija javnih služb največja.

Vir: SURS, 2023

10. S katerim od naštetih prometnih načinov prispevamo največ izpustov toplogrednih plinov?

- a) Težko tovorno vozilo.
- b) Letalo.
- c) Avtomobil.

Pojasnilo:

Cestni promet povzroča okoli petino vseh izpustov toplogrednih plinov v EU. V potniškem prometu se izpusti CO₂ močno razlikujejo glede na to, katero prevozno sredstvo uporabimo. Avtomobili so med glavnimi onesnaževalci, saj prispevajo kar 60,6 % vseh izpustov CO₂ iz cestnega prometa v Evropi. K temu močno prispeva dejstvo, da so avtomobili v Evropi zelo slabo izkoriščeni - povprečno število potnikov v vozilu je bilo leta 2018 le 1,6. Deljenje avtomobilov, uporaba javnega prometa, kolesarjenje in hoja bi lahko pomagali zmanjšati izpuste.

Vir: Evropski parlament; <https://www.europarl.europa.eu/news/sl/headlines/society/20190313STO31218/koliko-izpustov-co2-v-eu-povzrocajo-avtomobili-infografika>

11. Koliko je v povprečju strošek avtomobila za povprečno slovensko gospodinjstvo?

- a) Manj kot 10 %
- b) 20 %
- c) Več kot 40 %

Pojasnilo:

Slovensko gospodinjstvo v povprečju za svoj avtomobil ali več njih nameni nekaj več kot 20 % vsega zapravljenega denarja v enem letu. V izračunu je upoštevan nakup avtomobila, gorivo, vzdrževanje, zavarovanje in drugi stroški, povezani z lastništvom avtomobila.

Vir: SURS, 2022 Povprečna porabljena denarna sredstva gospodinjstev, Slovenija, večletno

12. Kakšen delež mladih v Sloveniji je telesno premalo aktivnih?

- a) 10 %
- b) 40 %
- c) 80 %

Pojasnilo:

Premalo telesno dejavnih je skoraj 30 % odraslih Evropejcev in približno 40 % odraslih prebivalcev Slovenije. Stanje pri mladostnikih je še veliko slabše, saj je v Evropi in Sloveniji premalo telesno dejavnih približno 80 % mladostnikov. Trajnostni načini mobilnosti so odličen način, kako v natrpanem urniku najdemo čas za gibanje in s tem skrbimo za zdravo življenje.

Vir: NIJZ, 2019

Zahvala udeležencem za sodelovanje

Nagrade je udeležencem kviza poslala nacionalna koordinatorka ETM, ki je knjigam priložila tudi dopis z zahvalo za sodelovanje. Vsebina dopisa je podana v nadaljevanju.



PRILOGA 4: Podpora občinam – uvodni dogodek ETM 2023 v Laškem

Delavnica ETM – zaključki

Zapis zaključkov razprave z delavnice ETM z Nacionalne konference o CPN (1. 3. 2023):

1. Katere so najpogostejše ovire na površinah za pešce in kolesarje v vaši občini?

- **Avtomobili na pločnikih**
- **Gumb za zeleno na semaforju**
- Sneg
- Smetnjaki
- Ulična razsvetljava
- Previsoki robniki
- Gostinski vrtovi
- Skiroji
- Preozke površine za pešce in kolesarje
- Dostavna vozila
- Zelenje in žive meje
- Reklamni panji
- A stojala
- Korenine pod asfaltom
- Stebrički
- Cvetlični lončki
- Dostava
- Avtomobili

2. Ali se srečujete se s čim, kar nismo našli?

- **Neprimerna uporaba pešcevih površin:**
 - o neustrezno vedenje kolesarjev in skiroistov,
 - o skiroisti ogrožajo pešce,
 - o kolesarji na pločnikih ogrožajo pešce
- **Nanosi peska**
- **Plastični konfini na udorih na cestah, ki tam ostanejo za vedno...**
- **Nepravilno umeščeno parkirišče**
- Ovire za gibalno ovirane
- Prekinitev poti za kolesarje
- Gradbišče
- Odtoki
- Zemljina na cestišču/pločniku
- Poškodovana in neustrezna infrastruktura – luknje, udori
- Pasji iztrebki
- Jaški in luknje v cestišču
- Gumb za zeleno na semaforju
- Camperji
- Neustrezno nižani robniki pločniki
- Neravni tlakovci
- Mulde
- Odtoki
- Komunalna vozila

3. Ali mate dobre izkušnje z odpravljanjem ovir? Kako ste se tega lotili?

- **Rezanje žive meje (JKP) na račun lastnika**
- **Interni dogovori z komunalno (dvigni telefon in se zmeni, brez Odlokov....)**
- **Svet za preventivo – zahteva ureditev situacije**
- **Kolesarji pripravili popis črnih točk in sproti javljajo nove ovire**
- **Participativni proračun** – občani sami predlagajo kaj jih na pešpotih moti, oziroma je narobe in zahtevajo spremembo

- Prijave občanov
- Vljudnostne opombe in prošnje občanov
- Odvisno od tega kdo se pritoži in glede česa se pritoži
- Popis ovir
- Redarji
- Akcija rezanja zelenja – občina je določila datum, občani so se družno zbrali in na ta dan očistili breg zelenja
- Odstranjevanje snega s pločnikov
- Rezanje vej ki visijo nad površine za pešce in kolesarje je delo JKP na podlagi občinskega odloka, ta nalaga tudi privat lastnikom odstranjevanje vej in zelenja.
- Na nekaterih občinah zelo slab odziv na pozive glede obrezovanja živih mej
- Odstranitev količkov ki motijo in postavitev novih količkov za preprečevanje parkiranja
- Dvojna in neustrezna signalizacija

4. Kje vidite priložnosti podpore nacionalnih koordinatorjev? S čim vam nacionalni koordinatorji lahko pomagajo?

- Zmanjšanje birokratskih postopkov za izvedbo ukrepov potrebnih za »očiščenje ulic«
- Priprava kampanje na nacionalni ravni, ki jo je mogoče aplicirati na lokalno raven – primarno za socialna omrežja (gradiva na klik za celo leto promocije »čistih ulic«)
- Priprava vizualnih gradiv – (fotografije z urejenimi avtorskimi pravicami, video gradiva, slogani in druga uporabna gradiva)
- Zbornik dobrih praks
- Zbornik poceni hitrih rešitev
- Razširitev dobrih praks drugih krajev, ki to uspešno rešujejo – katalog in priporočila
- Primeri slabih praks – katalog
- Celostno načrtovanje prostorske politike
- Ozaveščanje
- Finančna pomoč
- Delavnice na občinski ravni glede teh tem
- Politike usmerjene na ruralna območja
- Občine nimajo časa za iskanje in oblikovanje primernih sporočil za javnost (promo kampanja za vzdrževanje zelenja, živih mej in dreves...
- Določitev preglednostnega trikotnika/kotov na nacionalni ravni
- Postavitev ogledal
- Urejanje in vzdrževanje cest tudi izven mestnih naselij z enako kakovostjo kot v mestnih naseljih – sneg, zemljine, kamenje, pesek, ...
- Izvajanje delavnic, okroglih miz, posvetov na to temo
- Vključevanje VIZ pri pregledu infrastrukture in ukrepanje na podlagi pripravljenega pregleda
- Video vsebine za vsako triado posebej
- Foto natečaji dobrih in slabih praks

Druga priporočila

- Razpis ETM – poenostavitev postopka
- Ruralna območja in širitev infrastrukture za aktivno mobilnost
- Aktivnosti ETM – priporočila za izvajanje aktivnosti na podeželju

PRILOGA 5: Podpora občinam – zaključni dogodek ETM 2023 na Razkrižju

Program



ETM 2023 - zaključni dogodek

Sestanek lokalnih in regionalnih koordinatorjev ETM v sredo, 18. oktobra 2023.

LOKACIJA

Dom kulture Razkrižje, Šafarsko 42c, 9246 Razkrižje

PROGRAM

09:45 – 10:15	Registracija s kavo
10:15 – 10:30	Pozdrav in nagovor župana Stanko Ivanušič, župan Občine Razkrižje
10:30 – 10:45	Pregled aktivnosti ETM 2023 Pia Primec, MOPE
10:45 – 11:00	Nov koncept prometne varnosti Mojca Balant, UIRS
11:00 – 12:30	Delo v skupinah: razprava o uspešnih in učinkovitih ukrepih ter o izvedbi nacionalne aktivnosti Pospravimo ulice lokalni in regionalni koordinatorji
12:30 – 12:45	Predstavitev zaključkov dela po skupinah
12:45 – 13:00	Razglasitev najbolj aktivnih občin in zmagovalk v ETM 2023 ter podelitev priznanj za sodelovanje občin v ETM Stanko Ivanušič, župan Občine Razkrižje
13:00 – 13:45	Kosilo
13:45 – 15:00	Terenski ogled dobrih praks Nataša Slavič, lokalna koordinatorica ETM, Občina Razkrižje

PRIJAVA

Prijave zbiramo do srede, 11. oktobra 2023 na naslednji povezavi: [PRIJAVNICA](#).

Predstavitev »Pregled aktivnosti ETM 2023«

Pregled aktivnosti ETM 2023

Pla Primec
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo

1

2

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
18-22. SEPTEMBER 2023

TEMATSKA: UVEDENJE PONI
SLOGAN: TRAJNOSTNO POVEZANJE
NACIONALNA MEDIA: POSREDOVANJE UČILCE

3

Evropska in svetovna raven

3351 sodelujočih mest
45 evropskih držav
9 držav izven Evrope

4

Regionalna raven
Sodelovanje z regionalnimi razvojnimi agencijami in centri – v letu 2023

- Regionalna razvojna agencija LRI: Brina Medvedič
- Regionalna razvojna agencija Gorenjske – BIC Kranj: Marija Čučin
- Regionalna razvojna agencija Podravje: Matjaž Krampelj
- Poslovni razvojni center: Matjaž Kulan
- Regionalni razvojni center Koper: Heidi Olenik
- Regionalna razvojna agencija Koroška: Nika Drolonik

5

Naloge regionalnih koordinatorjev in novih RČNijev

- Analiza potrebne razpisne dokumentacije in informacij, distribucija razpisne dokumentacije in informacij na lokalni ravni
- Analiza potrebne razpisne dokumentacije in informacij, distribucija razpisne dokumentacije in informacij na lokalni ravni
- Analiza potrebne razpisne dokumentacije in informacij, distribucija razpisne dokumentacije in informacij na lokalni ravni
- Analiza potrebne razpisne dokumentacije in informacij, distribucija razpisne dokumentacije in informacij na lokalni ravni
- Analiza potrebne razpisne dokumentacije in informacij, distribucija razpisne dokumentacije in informacij na lokalni ravni
- Analiza potrebne razpisne dokumentacije in informacij, distribucija razpisne dokumentacije in informacij na lokalni ravni

6

sptm

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

SLOVENSKA PLATFORMA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

- Komunikacijska gradiva
- Katalogi, priročniki in gradiva
- Dobre prakse
- Knjižnica znanja in
- Priročnik za spletno komuniciranje

7

www.tedenmobilnosti.si

Katalog aktivnosti

Katalog dobrih praks

Knjižnica znanja

Priročnik za spletno komuniciranje

8

sptm

KOMUNIKACIJSKA GRADIVA

Priloge objavljene na spletni strani sptm.si

Priloge objavljene na spletni strani sptm.si

Priloge objavljene na spletni strani sptm.si

9

Dobro video vsebine

Komunikacijska gradiva in informacije o aktivnostih ETM 2023

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI – HUB

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI – GORENJSKA PROJEKTA

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI – JAVNA PROMET

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI – KOLESAKARJE

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI – KOLESAKARJE

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI – KOLESAKARJE

10

Dobre prakse

Katalog dobrih praks

Katalog dobrih praks

Katalog dobrih praks

11

PRIROČNIK ZA SPLETNO KOMUNICIRANJE

PRIROČNIK ZA SPLETNO KOMUNICIRANJE OBČIN

12

sptm

Knjižnica znanja

Knjižnica znanja

Knjižnica znanja

13

SPodbujanje aktivnega prihoda v službo

POLNI ZAGONA KOLESAKARJE V SLUŽBO

14

App „V HRIBE Z JAVNIM PREVOZOM“

40 idej za izlete v hribe z JPP

15

Predstavitev »Nov koncept prometne varnosti«

NOV KONCEPT PROMETNE VARNOSTI

Majca Bolani, URS

Zaključni magistrski ETM 2023
18. oktober 2023, Celovška Ploščad

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI
Celovška Ploščad

1

VEČ ŽIVLJENJA NA ULICAH, VIŠJA KAKOVOST BIVANJA V NAŠIH SKUPNOSTIH

• 22 let tradicije promoviranja trajnostne mobilnosti.

• Vendar: učinki na zmanjšanje količine motornega prometa in spreminjanje potovalnih navad so se premajhni.

2

RAZLOGI ZA UKREPANJE

3

RAZLOGI ZA UKREPANJE

4

KAKO PREMAKNITI UČINKE ETM V VIŠJO PRESTAVO?

5

NOVA PARADIGMA PROMETNE VARNOSTI

• Pristop, ki naslavlja vse izpostavljene izlive.

• Ouredotolženost na človeka, namesto na avtomobil.

• Manj motornega prometa = manj prometnih nesreč in boljša zaznana prometna varnost pešcev in kolesarjev.

Nabor predvidenih rešitev vključuje strategije zmanjševanja količine avtomobilskega prometa, zaradi česar se zmanjša splošna izpostavljenost.

6

NOVA PARADIGMA PROMETNE VARNOSTI

OBSTOJEČA – PREVLADUJOČA (POUDARKE)	NOVA (PODARKE)
• Varnostna vožnja v cestnem prometu.	• Varnostni prometni sistem.
• Avtomobil – varnost.	• Drugi udeleženci v prometu – različne skupine.
• Udeleženci na cestni vožnji.	• Prometno načrtovanje za različne potovalne načine (obkroženje potovanja na hojo, kolesarjenje, uporaba javnega prevoza in delavnice prevoznikov).
• Obsežna uporaba varnostnega pasu in čelade.	• Redovna in obsežna politika "šolarstva" in "šolarstva na delovnem mestu".
• Kampanje in opozorila na prometne tveganja (npr. mobilnost) in varnost (npr. uporaba telefona med vožnjo) prometnih nesreč.	• Promotivna mreža uporabe avtomobilov in druge poti.
• Stroški prometnih nesreč.	• Stroški prometnih nesreč in drugi gospodarski, družinski in vsakdanji stroški.

7

UDEJANJE V PRAKSI

Območja umirjenega prometa

- manj prometa in nižja hitrost
- več hojo, kolesarjenja in gibanja na ulici
- boljše kakovosti bivanja
- boljše zaznana prometna varnost, za hojo in kolesarjenje
- v varni in prijetni okolici ljudi obkroži

8

UDEJANJE V PRAKSI

Najbolje sprejete intervencije

...kar se omejuje hitrost na 30 km/h in parkiranje na cestnih robih

9

UDEJANJE V PRAKSI

Načrtovanje udobnih mest

- preprosta, varna in razumljiva oblikovanja, da celotna pot
- udobna, kakovostna in prijetna življenjska okolja avtomobilov
- celostno upravljanje avtomobilov in kakovost bivanja

10

UDEJANJE V PRAKSI

Pravna podlaga in finančne spodbude:

- ZCP – npr. območja prijaznega prometa, več in sklenjene povezave za hojo in kolesarjenje
- CPS – učinkoviti ukrepi: umirjanje prometa, upravljanje parkiranja, transformacija cestnih površin, zeleni koridorji
- ETM razpis – usmerjanje v promocijo in izvedbo učinkovitih ukrepov

11

VLOGA ETM

• TESTIRANJE IN PROMOCIJA UKREPOV

• Udeležanje izhodišč pobude:

- ZA varno pot
- ZA trajnostno povezanost
- ZA visoko generacijo
- ZA človeka

Kako bomo vedeli, da nam je uspelo?

12

»Najboljši kazalnik kakovosti življenja v mestu je število otrok na ulicah.«

Hvala za pozornost.

13

Nagrajene občine – obrazložitev

Kategorija velikih občin (nad 16.000 prebivalci): **Mestna občina Velenje**. Tam so aktivnosti potekale med, pred in tudi po ETM.

- Osrednji dogodek je bil izveden sredi tedna na Rudarski cesti, ki je bila znova cel dan zaprta za motorni promet, a hkrati na široko odprta za aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti, povezovanja skupnosti ter krepitev zdravja, kulture in izobraževanja. Slednje so se zaradi močnih dopoldanskih nalivov vse izvedle v popoldanskem času.
- Izvedeni so bili štirje trajni ukrepi, ki bodo podpirali bolj VARČNE POTI – pločnik in kolesarska steza, pešpot, štiri namenska parkirna mesta za električna vozila, ki bodo namenjena službenim vozilom občine ter četrtemu trajnemu ukrepu, souporabi električnih vozil.
- Bolj varčnim putem v prihodnosti je bilo namenjenih še osem drugih aktivnosti, med drugim cel mesec akcije »v službo brez avtomobila« na upravi MO Velenje in igra Beli zajček v Vrtcih Velenje od septembra dalje.
- V aktivnost POSPRAVIMO ULICE so bile vključene vse generacije občanov. V okviru anket in delavnic so tako lahko vsi občani podali mnenje glede urejenosti pešpoti in kolesarskih povezav. Ugotovljene problematične odseke ob občina uredila v okviru nadaljnjih aktivnosti.
- Kot posebej uspešno je občina izpostavila sodelovanje z mladimi. Zbirali so njihove pobude in mnenja za področje trajnostne mobilnosti in varnih poti. Občina bo na podlagi izdelane analize odzivov načrtovala naslednje aktivnosti na teh področjih.

Kategorija srednje velikih občin (med 6.000 in 16.000 prebivalci): **Občina Tolmin** je izvedbo aktivnosti ETM v okviru letošnje teme VARČNIH POTI osredotočila na opravljanje poti s kolesom – na primer za vse generacije, za skupnost, na tradicionalni in električni pogon, v dobrodelne namene.

- Prekolesarjeni in prehojeni kilometri vseh udeležencev otvoritvenega dogodka ETM 2023 so se beležili s števci, njihova vsota pa je bila ob zaključku pretvorjena v donacijo za šolske sklade. Dogodek je imel tudi močno poučno noto.
- Tekom ETM je bilo izvedenih tudi več drugih tematskih poučnih aktivnosti za vse generacije.
- Med celotnim ETM in še en teden kasneje je do dveh osnovnih šol v Tolminu in Mostu na Soči »vozilo« pet linij Pešbusa.
- Aktivnost POSPRAVIMO ULICE je bila izvedena v okviru pregleda varnih poti s strani tehnične komisije.
- Od trajnih ukrepov so med ETM izvedli postavitev polnilnice električnih koles in popravilnice koles.
- Pri izvedbi aktivnosti je občina združila moči z regionalno koordinatorko iz Posoškega razvojnega centra, občinskim Zavodom za kulturo, šport in mladino ter občinskim Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Kategorija manjših občin (manj kot 6.000 prebivalcev): **Občina Rečica ob Savinji** je za manjšo občino in ne glede na to, da je bila hkrati izjemno prizadeta med avgustovskimi poplavami, izvedla zelo bogat program.

- Aktivnosti so pričeli izvajati že na začetku julija. Izvedbo ETM so napovedali in promovirali na osmih dogodkih pred uradnim začetkom pobude v septembru.
- V času ETM so izvedli več akcij na temo VARČNIH POTI in na dan brez avtomobila za polovico dneva zaprli eno od ulic, na kateri se je nato odvil izobraževalno – igralno – družabni program.
- V času ETM so promovirali tudi štiri med letom uvedene trajne ukrepe, ki so jih sofinancirali tako iz občinskega proračuna, kot tudi s sredstvi drugih razpisov in programov.
- Letošnjo nacionalno aktivnost POSPRAVIMO ULICE, so izvedli skupaj z otroci na šolskih poteh.
- Vsi dogodki so podpirali VARČNE POTI in spreminjanje potovalnih navad, obravnavali pa so tudi druge povezane vsebine. Pomembna aktivnost v okviru dogodkov je bilo tudi zbiranje pobud in predlogov občanov vseh starosti glede prometne problematike v občini.

Zaključki razprave po skupinah

Tema: Izvajanje zahtevnejših ukrepov

Moderatoriki: Mateja Kutin, RCM Severna Primorska – PRC in Mateja Dolžan, RCM Gorenjska - BSC Kranj

A. Ali ETM uporabljate za izvajanje ukrepov OCPS, naslavljanje tam ugotovljenih izzivov in promocijo OCPS?	Ključna sporočila • Lokalni koordinatorji večinoma niso seznanjeni z ukrepi OCPS, ker prihajajo z drugih občinskih uradov. • Manjše podeželske občine OCPS nimajo, smiselno bi bilo pripraviti združene/povezane CPS za male občine, ki bi jih prav tako sofinancirali kot OCPS. • Pri oblikovanju aktivnosti ETM se redkeje naslavlja izzive in promocijo OCPS, kot bi se jih lahko. • Nekatere občine pri ETM upoštevajo promocijski vidik OCPS oz. tam navedene promocijske aktivnosti. • Pilotne ukrepe zmanjševanja motornega prometa, zapore ulic kot del promocije ukrepov OCPS ... je treba izvajati dlje časa, ne le 1 teden v času ETM. • Tudi usklajevanje voznih redov na medkrajevnih in regionalnih linijah je potrebno vključiti v OCPS. • Načrte hodljivosti je potrebno še bolj približati staršem šoloobveznih otrok. • Potrebno bo preiti od promocije in osveščanja h konkretnim ukrepom, ki so manj priljubljeni. -----
--	---

	Drugo - Nekatere občine, ki so bile v ujmi močno prizadete, so kljub temu izvedle ETM in še dodatno poudarile pomen hoje in kolesarjenja, saj so bile ceste in mostovi uničeni ter za motorna vozila neprevozni. - Po drugi strani je bilo zaradi zapor kot posledic ujme precej nestrpnosti pri voznikih, zato v ETM niso dodatno zapirali ulic.
B. Katere vse nacionalne aktivnosti ste do sedaj izvajali v občini (Pospravimo ulice, delavnice za mlade, delavnice za starejše)?	Ključna sporočila - Večinoma se občine poslužujejo aktivnosti vsakoletne nacionalne akcije, letos Pospravimo ulice, in utečenih akcij Pešbus in Bicivlak. - Izvajali so tudi aktivnosti minulih let (delavnice za mlade in starejše), jih tudi smiselno kombinirajo. - Rezultate akcije Pospravimo ulice, t.j. predloge in opažanja občanov in interesnih skupin so posredovali pristojnim občinskim uradom v nadaljnje ukrepanje. - O akciji Pospravimo ulice so informirali občane prek občinskega glasila, jim dali namige, kako lahko sami uredijo okolico, omejijo parkiranje na ulici ipd., na akcijo večkrat opozorili, nato pa so uvedli nadzor. ----- - S pripravljenim gradivom, ki je na voljo koordinatorjem, so zadovoljni vsi, letošnja gradiva so pohvalili. - Vsa gradiva niso prilagojena za vaška, podeželska okolja, zato se smiselno uporabljajo tista gradiva in aktivnosti, ki so primerna oz. aktualna za tovrstna okolja. - Zelo uporabni so vzorci anket, kartice ipd. ----- - Gradiva (plakati, baloni) naj se pošljejo prej, kot je bilo to izvedeno letos, da se lahko izobesijo že predhodno in tako opozarjajo na ETM (tudi zato, ker nekatere občine z aktivnostmi začnejo že prej). ----- Drugo - Vključevanje različnih starostnih skupin s pomočjo spletnih anket in javne obravnave rezultatov s pristojnimi organi ter posredovanje izsledkov občini. - Včasih je čisto dovolj, da je ena od aktivnosti s šoloobveznimi, da se preprosto sprehodijo po naselju, kraju, saj ga zaradi vožnje v šolo s starši praktično ne poznajo.

Tema: Učinkovitost aktivnosti

Moderatorja: Brina Medvešček, RCM Osrednjeslovenska - RRA LUR in Luka Škulj, MOPE

C. Kateri ukrepi so po vaših izkušnjah najučinkovitejši pri promociji trajnostne mobilnosti in prispevanju k spremembi potovalnih navad?	Ključna sporočila • Zaprtje območja ali ulice za promet v času ETM je zelo učinkovita priprava na dolgoročno zaprtje (MB). Medvode pripomnijo, da je ukrep toleriran, če je začasen, sicer upor okoliških servisov. MB poudari komunikacijo z vsemi na območju in najprej njihovo pripravljenost za npr. ureditev parkiranja za zaposlene izven zaprte cone itd. • (MB) Kiss'n'drop – izjemno učinkovit ukrep, z njim povezan ukrep je ureditev prostora za odlaganje/pobiranje. • (Miklavž na Dr. polju) Premik kolesarskega izpita s spomladanskega na jesenski del je rezultiral v velikem porastu prihodov v šolo s kolesom. • (SG) Nagradili so zaposlene, ki so prihajali na delo s kolesom z manjšimi darili oz. pripomočki (merili so le z opazovanjem frekventnih kolesarjev, tako da so bili nagrajenci izbrani naključno, nihče se ni potegoval za nagrade). Je bilo bolj odmevno, kot če bi načrtovali. • (KR, VE) Sistem e-koles – Gorenjska in Velenje; primer Velenja, ki ima zapleten administrativen proces (podpis pogodbe na TIC) kaže, da mora biti sistem registracije za uporabo e-koles enostaven kot pri Gorenjski. Razvejan sistem lahko korenito vpliva. • Kolesarski zajtrki – ob petkih ob vsakem vremenu rogljiček in sok za dnevne migrante s kolesi, odlični odzivi. • Službena električna kolesa. • (VE) Financirani prevozi JPP iz okolice v center, zato se vsi vozijo na delo z JPP. Če bi bili urniki dobro usklajeni s pričetkom dela v Gorenju, bi bila obiskanost še večja, a potem bi občina financirala prihod na delo podjetju. Dodatni ukrep bi bil nato dogovor o sofinanciranju prevozov s strani podjetij. • (KR) Veseli december – organizirani nočni avtobusni prevoz do naselij ob 1h in 3h, 14 dni, zasedenost rasla do zapolnjenosti kapacitet zadnje 4 dni. -----
--	---

	Predlogi • (Kranj) Ukrep bi bil prevoz torbe za šolske otroke, ker so pretežke za opravljanje daljše poti s kolesom, peš, skirojem itd. (Pešbus iz okolice Preddvora (20 min hoda) je jasno pokazal, da ni možno, da otroci nosijo tako dolgo svoje (pre)težke torbe; utemeljene pritožbe in nasprotovanje). • (IG) Pomanjkanje varnih poti (so pogoj za spreminjanje navad). • (IG) Nacionalna platforma za sopotništvo bi učinkovito spremenila navade, da bi se ljudje varno povezovali za prihod v službo – zagotoviti pa je potrebno pravno podlago, da se »pokljuka« pogoje, da se pridružiš na lastno odgovornost (primer prometne nesreče) itd. Ukrep bi zajemal določitev zbirališč + platformo. • (IG) Omogočati lokalno dostavo iz raznoraznih trgovin (živila, prevoz stvari itd.). • (IG) Organizacija prevozov do postaj JPP iz naselij. • (CE) Tudi, če zagotoviš številne alternative (sistem e-koles, infrastruktura itd.), se ljudje držijo avtomobila – potrebna je palica (dražitev parkirnih mest itd.). • (KR) Za spodbujanje hoje: urbana oprema za starejše ljudi + za mlade mamice je nujno umeščanje klopi za počitek. Tudi igrive točke. Polnilnice za telefone bi utegnili spodbujati.
D. Kateri dogodki ETM so dobro obiskani, uspešni? Kakšne metode ste uporabili za boljšo obiskanost?	Ključna sporočila • Ključno je vzpostavljanje zgledov. • Ključna je REPETICIJA, vztrajanje, ponavljanje istih aktivnosti v sklopu ETM. • Pozitivna in domiselna komunikacija pogosto obrodi boljše sadove (kot npr. poimenovanje kiss'n'drop). • Pri spreminjanju potovalnih navad staršev glede prihoda otrok v šolo je ključno, da se komunicira DIREKTNO z njimi na roditeljskih sestankih, ne le preko ozaveščevalnih gradiv. • Velenje: TIK TOK je bil izjemno uspešen medij za mlade (uporabniki so delili svojo izkušnjo uporabe JPP). • Medvode: zagovarjajo nagovarjanje voznikov s plakati na parkiriščih z ozaveščanjem o negativnih posledicah. • Moravske toplice: to, da zahtevamo, da starši pospremito otroke do 3. leta v šolo, vkoreninja navado prihoda z avtom pri številnih starših in otrocih tudi v bodoče.

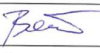
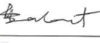
Tema: Aktivnosti na regionalni ravni

Moderatoriki: Nika Drofenik, RCM Koroške – RRA Koroška in Pia Primec, MOPE

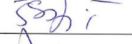
E. Kako vidite vlogo regionalnih koordinatorjev pri krepitvi aktivnosti ETM v občinah in v regiji?	Ključna sporočila • Spodbujanje in pomoč pri povezovanju občin (nekateri občine že poskušajo, vendar bi z regionalnim koordinatorjem bilo to lažje). • Pomoč in podpora manjšim občinam. • Pomoč pri koordinaciji, komunikaciji in promociji, ter pri samem izvajanju ETM-a. • (Šalovci) Spodbujanje sosednjih občin, da se prijavijo v ETM - bi radi sodelovali s sosednjimi občinami, vendar nobena ne sodeluje. • Regionalni koordinatorji so dobra ideja, vendar se mora vedeti razlika v pomoči za manjše občine in za mestne občine. • Želja po skupnih sestankih: ○ uvodni že pred majem, ○ maja sestanek za pomoč pri prijavi za sofinanciranje, ○ izoblikovanje skupnih idej, mogoče celo programov, da bi se dogodki med občinami bolj smiselno razporedili (po velikosti, lokaciji in časovno) → za manj prekrivanja in večjo udeležbo. • Nekateri regionalni koordinatorji so že napovedali koordinacijska srečanja z občinami, ki v regiji že sodelujejo v ETM (ker zgolj poziv ob začetku leta ni dovolj, pri končnih pripravah pa tudi vedno zmanjkuje časa). Mestne občine navadno najemajo zunanje izvajalce za koordinacijo in izvedbo ETM, zato bi bilo priporočljivo, da se tudi te povabi na sestanke z občinami. ----- Drugo • Neustrezna časovnica: maja se je potrebno prijaviti, avgusta je potrditev, občinske programe pa je potrebno pripraviti že prej. • Predlogi ukrepov ETM so namenjeni bolj mestnim občinam ali občinskim središčem, občine pogrešajo ukrepe za ruralna območja. • Male občine bi morale zasledovati cilj ETM 0 € - damo kar imamo, naredimo nekaj iz tega, kar imamo, ter privabiti društva in zavode, da sodelujejo (to že dela Miklavž na Dr. polju). • Sofinanciranje - 5.000 € na občino je premalo, ker se vse draži. • (Miklavž na Dr. polju) Se nikoli ne prijavijo za sofinanciranje, ker je potrebno zbirati podpise, da dokažeš prisotnost.
--	--

	• Predlog, da bi se naredil razpis, kjer bi se RCM-ji prijaviли v imenu regije in bi potem oni imeli javne razpise in nadzor nad razdelitvijo sredstev (vendar bi se v tem primeru morale financiranje začeti pri minimalno 50.000 € na regijo). • Občine so v preteklosti imele tudi težave s tem, da so izpadle iz sofinanciranja, ker so preveč vključevale turiste (ukrepi so namenjeni prebivalcem; turistične občine in destinacije imajo posledično problem).
F. Kateri so primeri ukrepov na regionalni ravni, ki bi jih občine lahko izvajale v povezavi z RCM-ji?	Ključna sporočila • Ideja je bila, da bi bili za pomoč pri organizaciji in izvedbi, da bi se občine v regiji povezale znotraj ETM tedna in ponujale zastoj avtobusni prevoz, katerega bi ta teden financirale občine. ○ Potreba po pripravljanju programov aktivnosti ETM konec koledarskega leta za naslednje leto, ne kasneje. • Pomoč občinam pri komunikaciji z državo. • Kolesarske povezave in druga kolesarska infrastruktura. ○ Občine bi potrebovale pomoč pri kolesarski infrastrukturi, saj se ta ne konča na meji občine in bi bili lahko vsaj v pomoč pri komunikaciji med občinami, ter občinami in državo. ○ Pomoč pri popisu črnih točk kolesarske infrastrukture in popisu ranljivih točk za kolesarje. ○ Veliko občin že ima izposojeno koles, infrastruktura pa zaostaja ali je neakovostna, poleg tega je v veliko primerih v vsaki občini drug ponudnik storitve in imajo občine težave, ker sistemi med občinami niso kompatibilni. ○ Pomoč pri pridobivanju/vzpostavljanju varovanih kolesarnic. • Javni potniški promet. ○ Enotni vozni redi, ne vsak na svoji spletni strani. ○ Ig je izpostavil, da imajo LPP do Ljubljane, ter enako iz Ljubljane do ostalih okoliških občin, ne pa okoliške občine med seboj. ○ Tudi Šentjur in MO Celje sta povedali, da je želja po širitvi Celje bus-a (mestni bus) v okoliške občine, vendar MO Celje pove, da imajo probleme s številom avtobusov. • Potrebovali bi pomoč pri iskanju rešitev, kako izboljšati storitve in pomagati starejšim, saj so prostoferji že preveč zasedeni. • Pomoč pri komunikaciji s starejšimi. • Pomoč pri določanju varnih in nevarnih poti npr. za otroke.

Lista prisotnosti

			
ETM 2023 - zaključni dogodek			
Sestanek koordinatorjev Evropskega tedna mobilnosti			
Razkrižje, 18. oktober 2023			
Bačič	Damir	Puconci	
Balant	Mojca	UIRS	
Belej	Renata	Razvojna agencija Savinjske regije, RASR d.o.o.	
Brankovič	Uroš	Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj	
Breščak	mag. Mojca	Občina Moravske Toplice	
Bricman Rantusa	Saša	Mestna občina Maribor	
Demšar Mitrovič	Polona	MOPE	
Dolžan	Mateja	RRA Gorenjske - BSC Kranj	
Drofenik	Nika	RRA Koroška d.o.o.	
Flegar	Ksenija	Puconci	
Gaberšek	Miran	MO Celje	
Gabrijel	Sabina	Občina Škofja Loka	
Gantar	Aleksandra	Dravograd	
Gazvoda	Majda	Dolenjske Toplice	
German	Silvo	Miklavž na Dr. polju	
Gorjanc	Robert	Mestna občina Celje	

			
Hudoklin	Andraž	UIRS	
Jenko	Simon	Občina Ilirska Bistrica	
Jovanovič	Zuhra	Ig	
Juvan	Ksenia	Center za trajnostno mobilnost Postojna/Kranj	
KAHUNA	ANU	OBČINA DIVAČA	
Kalamar	Mihaela	Občina Šalovci	
Kobe	Ana	MO Nova Gorica	
KOCBEK	DENIS	MO Maribor	X
Koligar	Mojca	Mestna občina Kranj/Center za trajnostno mobilnost Kranj	
Koren	Dunja	MO Slovenj Gradec	
Kutin	Mateja	Posoški razvojni center	
Medvešček	Brina	RRA LUR	
Methans Šarlah	Judita	Občina Šentjur	
Nahtigal Obšteter	Klara	Občina Šoštanj	
Pantner	Tea	MO Velenje	
Primec	Pia	MOPE	
Pristovnik	Tomaz	Občina Slovenska Bistrica	
PUST	ANDREJ	MO Slovenj Gradec	

			
R. Kovač	Tina	MOL	
Rozman	Gregor	Občina Medvode	
Rože	Aneja	Občina Ilirska Bistrica	
Slavič	Nataša	Občina Razkrižje	
Sóke	Leon	Občina Lendava	
Škofič	Polona	MO Dario	
Škuj	Luka	MOPE	
Tadić	Antonija	MO Velenje	
Varga	Romeo	ZTR Lendava	
Žagar	Mira	Ig	
Žerjav	Damjan	Občina Brežice	
ŽALC	LIDVA	OBČINA	
PETROVIČ		OBČINA AS KAV.	
SEKISNIK	Utiha	4-	


SLOVENSKA
POSREDOVALNA
AGENCIJA
ZA TRGOVINO
S PLOVILNI


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO







Fotografije

Plenarni del: nagovor župana, predstavitvi Pie Primec, MOPE in Mojce Balant, UIRS



Razprava v skupinah, trije tematski sklopi:





Razglasitev najbolj aktivnih občin (zmagovalk ETM 2023) in občin z 20 let sodelovanja v ETM, zahvala Občini Razkrižje za odlično organizacijo dogodka in skupinska slika vseh udeležencev:





Terenski ogled in obisk prazgodovinske naselbine:



PRILOGA 6: Pregled udeležbe občin v ETM od 2002 do 2023

Za aktivno obliko preglednice glej Prilogo 8 in ločene dokumente.

OBČINA	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Koper																						
Ljubljana																						
Maribor																						
Murska Sobota																						
Nova Gorica																						
Celje																						
Gornja Radgona																						
Postojna																						
Radovljica																						
Velenje																						
Kranj																						
Slovenska Bistrica																						
Brežice																						
Vrhnika																						
Makole																						
Ptuj																						
Kamnik																						
Krško																						
Novo mesto																						
Pivka																						
Slovenj Gradec																						
Logatec																						
Slovenske Konjice																						
Škofja Loka																						
Apače																						
Ljutomer																						
Piran																						
Ruše																						
Sevnica																						
Straža																						
Tolmin																						
Dravograd																						
Bled																						
Ajdovščina																						
Kočevje																						
Zagorje ob Savi																						
Ravne na Koroškem																						
Dolenjske Toplice																						
Lendava																						

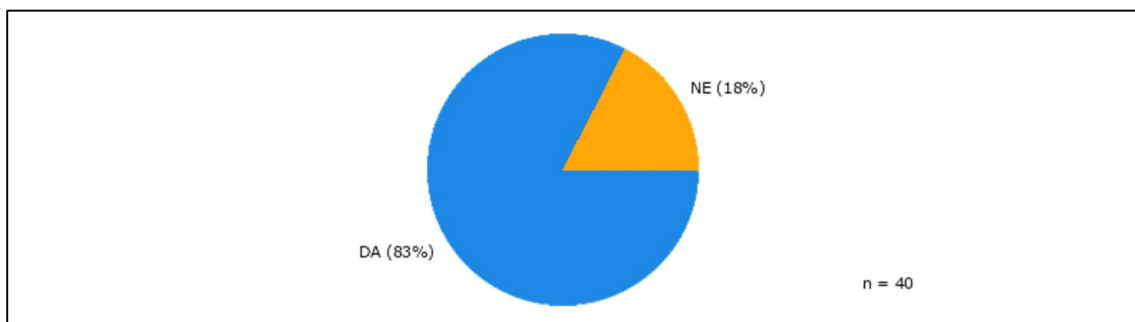
[illegible]

[illegible]

PRILOGA 7: Anketa za občine o izvedbi ETM 2023 – rezultati

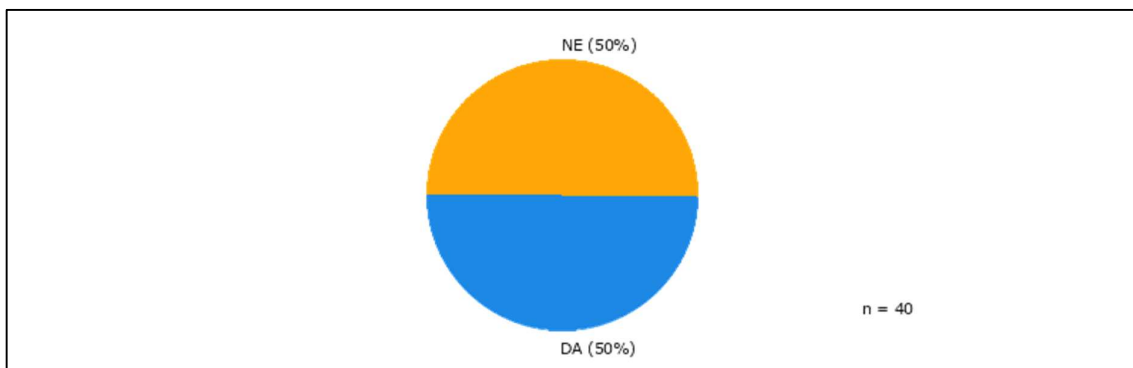
V ETM 2023 je sodelovalo 99 občin, na evalvacijski vprašalnik je odgovorilo 40 občin, kar je dobrih 40 %.

Ste izvedli celoten načrtovan program ETM, objavljen na spletni strani občine?



Občine, ki niso izvedle celotnega načrtovanega programa kot razlog največkrat navajajo neugodne vremenske razmere – dež.

Ali ste izvedli kakšno dodatno aktivnost, ki je niste najavili v programu?



Polovica občin, ki so odgovorile na anketo, je izvedla še dodatne aktivnosti, ki jih sprva v programu niso najavili.

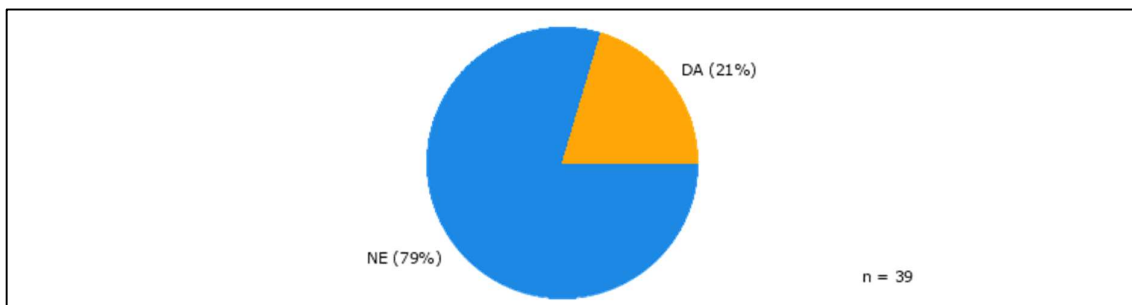
Te aktivnosti so:

- nakup kolesa, delavnica umirjanja prometa
- pripravili smo brošuro za spodbujanje trajnostne mobilnosti. v njej je občane nagovoril župan, ki je spregovoril o pomenu trajnostne mobilnosti. v poglavju za spodbuditev hoje za izjavo dala uslužbenka zvc-ja, v poglavju o kolesarjenju je dal izjavo uslužbenec občine, ki skoraj vsakodnevno prihaja v službo s kolesom, v poglavju o jpp pa je dala uslužbenka izjavo, zakaj rada potuje z vlakom - tudi službeno.
- dodatne objave izvajalcev. dodatna promocija izvajalcev.
- delavnice s poudarkom na gibanje otrok v urbanem mestu razširjene na več dni tudi po uradnem ETM terminu

- popis črnih točk z gorenjska bike smo iz tedna mobilnosti časovno razširili še na oktober in bo izvedena tudi v nekaterih drugih gorenjskih občinah: <https://www.gorenjska.bike/novice?popis-crnih-tock-z-gorenjskabike>
- s kolesom na tržnico; organiziran kolesarski izlet za vse generacije od vasi laporje do grajske mestne tržnice in vožnje z električnim avtomobilom zadnje generacije med prireditvijo podobe bistriških domačij...
- knjižna polica slikanic z ekološko vsebino (v knjižnici medvode so uslužbenke postavile posebno polico) 2. izmenjevalnica oblačil (izvedla fundacija vincencija drakslerja) 3. brezplačni hitri servis koles (rra lur - hiter servis koles brezplačno - na ploščadi pri novi kolesarski brvi) 4. zapora mostu čez soro za motoriziran promet (poplave so poškodovale most čez soro, ki smo ga odprli le za pešce in kolesarje - naročena je tudi študija za trajni ukrep tm)
- predstavitev pomena varčnih poti in trajnostne mobilnosti otrokov v vrtcu benedikt - otrokom je bil predstavljen pomen uporabe kolesa, hoje in drugih oblik mobilnosti namesto uporabe avtomobila. otroke smo spodbudili h gibanju; skupaj z vzgojiteljicami so se odpravili na daljše in krajše sprehode, pohode v okolici vrtca ter ob tem opazovali promet in ugotavljali, kaj ljudje delamo prav in kaj delamo narobe v okviru skrbi za naš planet. k pohodom otrok so bili povabljeni tudi starši in drugi občani, s čimer smo poskušali približati pomen trajnostne mobilnosti tudi njim.
- pešbus - prvi šolski dan od naselja rastuke preko nove brvi do oš ig. postavitev novih znakov za označitev varnih šolskih poti. nova avtobusna linija ig-draga tako za šolarje kot ostale občane. kolesarski servis, ki ga je omogočila rra lur.
- otroke iz vrtca šalovci smo peljali z vlakom na izlet in jim predstavili možnosti trajnostne mobilnosti.
- pravljica beli zajček na bralnem šprancirju
- pohod z vdc polž, enota ruše, po učni poti forma viva ruše. organizator: zavod rast ruše 19. 9. 2023, ob 9. uri
- kot v prejšnji točki omenjeno, samostojna predstavitev na stojnici promocije projekta eu projekt- moj projekt, ki je bi medijsko zelo podprt. v javnosti (regijsko) je bilo tudi množično lansirano vabilo na ta dogodek, kjer je bil omenjen projekt ETM s priporočilom, da pridejo na dogodek na trajnostni način. pripravili smo označene točke ter zemljevid parkirišč ter označili dolžino, čas in celo število korakov do lokacije dogodka. podali smo izjavo za medije in bo naš ETM del promocije projekta eu projekt moj projekt. dodatna aktivnost je bil posredovan dopis občanom ob dveh občinskih cestah, kjer imamo težave zaradi vej, ki visijo na cesti, da pospravijo veje, ki so nam jih pomagali obrezovati gasilci pgd ljutomer. tam smo dodali letak pospravimo ulice, da se mora porezati odvečna vegetacija. promocija ETM na srečanju upokojenih učiteljev in drugih sodelavcev naše osnovne šole dne 27.7.2023 na priročnem piknik prostoru na lokalni eko zdravi tržnici. na njihovem internem srečanju smo jim razdelili promocijske materiale za spodbujanje javnega prevoza.
- dodatni vodeni ogledi rafutskega parka
- delavnica ponovna uporaba in reciklaža predmetov (kako lahko iz starih predmetov ustvarimo nove dekorativne predmete z čimmanj odpada) kolesarski dan učenci oš rečica ob savinji (skupaj z učenci in učitelji smo se podali na kolesarko avanturo) obujamo stare otroške igre (igralnica za otroke na svežem zraku)
- popoldanska vodena kolesarjenja
- predstavitev projekta remobil s praktično prezentacijo in demonstracijo pripomočkov zagibalno ovirane, e-invalidske vozičke in druga pomagala (soča oprema).
- oviratlon kolesarjenje
- grbine so fine, pumptrack, nekdanja vojašnica, ponedeljek 18.9. med 15.30 in 18.30
- spodbujanje trajnostne mobilnosti: na upravi mo velenje smo za zaposlene v mesecu septembru organizirali "v službo brez avtomobila", kjer so svoje prihode na trajnostni način beležili skozi celoten mesec. v vrtcih velenje poteka tudi igra z naslovom aktivno v vrtec z belim zajčkom. igra poteka od septembra dalje. aktivnosti za mladino: aktivnosti so se že izvedle v mesecu juliju in

avgustu. zbirali smo njihove pobude, mnenja, izdelali ankete. na koncu se je naredila analiza, po kateri bomo tudi planirali bodoče spremembe na področju trajnostne mobilnosti in varnih poteh.

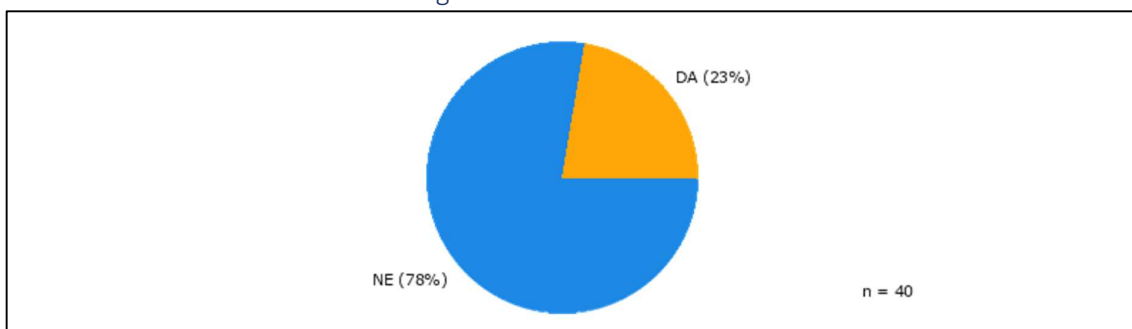
Ali ste pri pripravi in izvedbi ETM sodelovali z regionalnim koordinatorjem?



Navedite ime in priimek koordinatorja ter regijo.

- Razvojna agencija Sora
- Mateja Kutin, Severna primorska (Goriška) razvojna regija
- Luka Škulj in Pia Primec, Dolenjska/Ljubljana
- Da smo označili, ker pri odgovoru ne, ni možnosti pojasnila. Nismo sodelovali z regionalnim koordinatorjem. Mogoče smo spregledali, a nismo vedeli, da bi naj bi bil regijski koordinator za ETM, vsaj za pomurje ne. V kolikor bi bil koordinator, oz. bi nas kontaktiral, bi skoraj zagotovo sodelovali.
- Ljubljanska regija gospa Brina Medvešek, Nartnik Sandra.
- Aleš Skalič, Pomurje
- Mateja Dolžan
- Brina Medvešek, RRA LUR

Ali ste izvedli kakšno aktivnost na regionalni ravni?

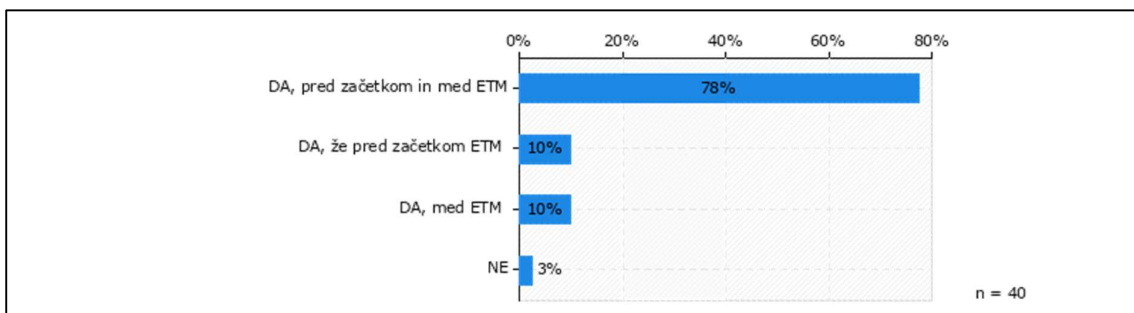


Skoraj četrtina občin odgovarja, da je izvedla aktivnosti na regionalni ravni. Te aktivnosti so bile:

- Brezplačen zajtrk na vlaku v sredo 20.9. na železniški postaji Škofja Loka in odprtje odseka kolesarske povezava škofja loka - Kranj - ki pa je prestavljen na 13.10.
- Brezplačni hitri servis koles - na ploščadi pred kolesarsko brvjo medvoški lok je serviser poltretjo uro imel polne roke dela, ko smo privabljali kolesarje...
- Kolesarski servis, poligoni varne vožnje za občane in otroke.
- Čezmejno kolesarjenje.

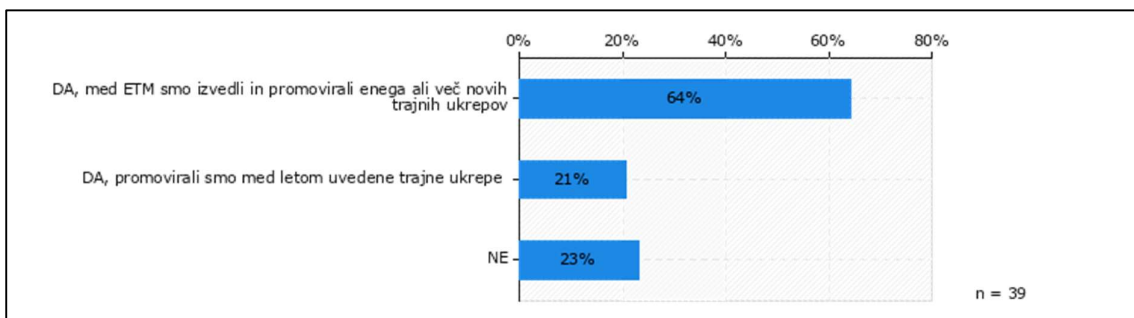
- Če se slučajno šteje, je na regionalni ravni bila promocija ETM v sklopu promocije projekta lokalne eko zdrave tržnice občine Razkrižje EU projekt - moj projekt. Mogoče še kolesarjenje v občino Veržej. Vsako leto kolesarimo drugam. Letos nas je sprejel župan občine Veržej, ki nam je povedal, da tudi zelo rad kolesari, da se večkrat pelje skozi Razkrižje. Želimo pa si vsi varnih kolesarskih površin, ki bi povezovale naši občini še bolj. Promovirali smo tudi program ETM sosedov iz občine Črenšovci, ki so tudi imeli zanimiv program. V planu še imamo objavo za obisk občine Hodoš, ki je čisto na drugi strani Pomurja. Našli smo povezavo z avtobusom in vlakom, primerno za enodnevni izlet, promovirali še ga bomo na FB.
- Skupni belokranjski dogodek v okviru ETM 2023: Mitrej na trajnostni način. Iz Semiča so udeleženci del poti opravili z vlakom, del peš, udeleženci iz Metlike prav tako del z vlakom, del peš, črnomaljski udeleženci so pa prišli peš. Mitrej in cerkev Sv. Jurija nam je predstavil sodelavec belokranjskega muzeja Metlika.
- Otvoritvena vožnja po novozgrajeni regionalni kolesarski povezavi, ki povezuje Ptuj – Hajdino – Kidričevo – Majšperk. Gre za pomembno kolesarsko traso, ki povezuje regijsko središče Ptuj z ostalimi sosednjimi občinami za zagotavljanje trajnostne mobilnosti v Spodnjem Podravju. Smiselna, varna in udobna kolesarska povezava bo zagotavljala zvezno povezavo središčnega mestnega naselja Ptuj s sosednjimi občinami, iz katerih potekajo dnevne migracije v središče regionalnega pomena. Kolesarska povezava je sofinancirana s sredstvi Evropske unije iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in Republike Slovenije.
- Predstavitve javnega prevoza podjetja nomago d.o.o. iz Celja in predstavitev javnega sistema izposoje koles "kolesce", ki deluje v naši regiji.
- Kolesarsko popotovanje ob Savi od Radeč do Brežic.

Ali je vaša občina poskrbela za delo z mediji?

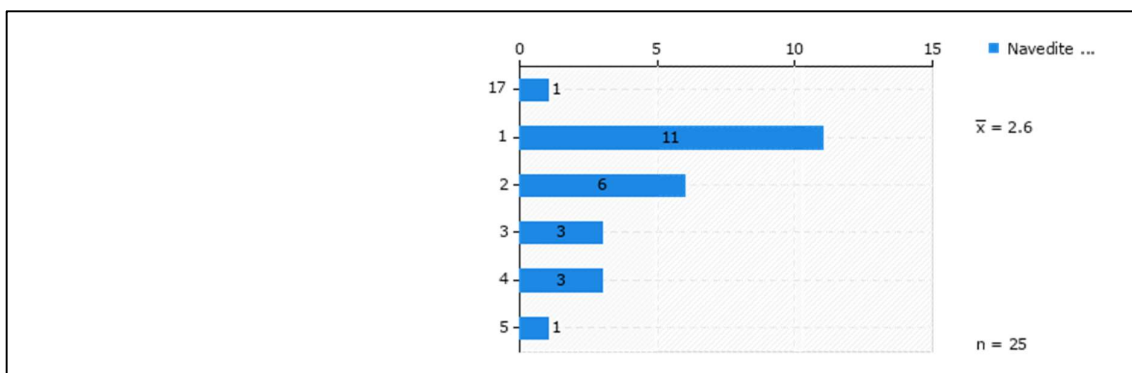


Skoraj vse občine so poskrbele za delo z mediji.

Ali ste v času ETM 2023 izvedli in/ali promovirali kakšen trajni ukrep za spodbujanje trajnostne mobilnosti?



Navedite število novih trajnih ukrepov, IZVEDENIH V ČASU ETM:



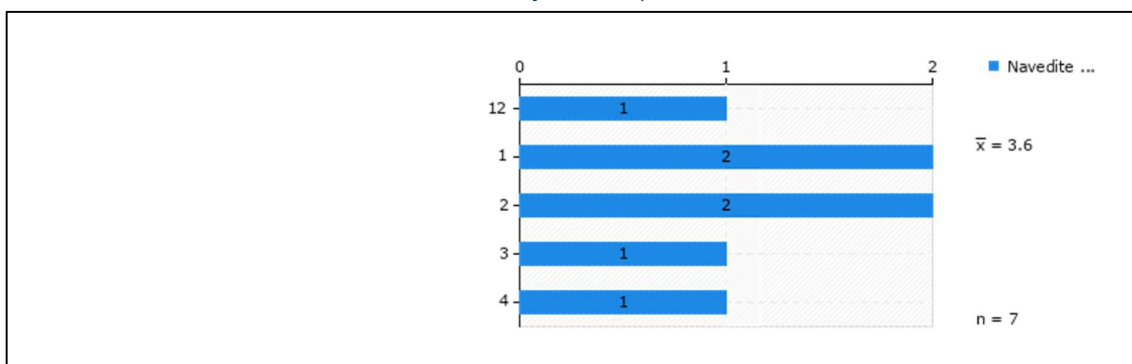
Navedite nove trajne ukrepe, IZVEDENE V ČASU ETM in način promocije:

- (Delna) vključitev idej in predlogov mladih glede ukrepov trajnostne mobilnosti, v proračun občine Benedikt v letu 2024 - objava končnega poročila na spletni strani in FB profilu občine Benedikt; - nakup e-kolesa z namenom njegove uporabe pri opravljanju delovnih nalog zaposlenih v občinski upravi občine Benedikt - predstavitev uporabe e-kolesa vsem zaposlenim ter objava aktivnosti na spletni strani in FB profilu občine Benedikt.
- Občina Muta je vključena v projekt Prostofer (brezplačni prevozi za starejše in socialno šibke občane) - s tem vozilom smo v sredo med 8. in 12. uro nudili prevoz do trgovskega centra tuš in do pokopališča. 2. na cestnem odcepu, kjer je tudi kolesarska in peš pot smo imeli točko, kjer smo mimoidočim delili jabolka in vodo.
- Izvedli smo trajen ukrep zaprtje kar 16 parkirnih mest, ki smo ga okrasili z betonskimi koriti za rože. Postavili smo kolesarsko točko in točko za počitek za pešce.
- Odprli smo novo glavno avtobusno postajo na Kolodvorski cesti, občina je tudi v javni mestni potniški promet predala tri električna vozila, za katera je pridobila sredstva EKO sklada, uredila avtobusno postajališče v Grintovcu, nabavila štiri avtobusne čakalnice za postavitve po zalednih krajevnih skupnostih, vgradila mehansko fizično zaporo na Pristaniški ulici, vzpostavila sistem za prepoznavo registrskih tablic z namenom omejitve dostopa vozil na Staničev in Prešernov trg, delno zaprla Pristaniško ulico in Ukmarjev trg, postavila hitrostne ovire v Kozlovičevi ulici, Šmarjah, Dekanih in doli pri Hrastovljah, nabavila dva merilca hitrosti »vi vozite«, uredila manjkajoči del kolesarskega omrežja v starem mestnem jedru Kopra, dodatno ozelenila obstoječe prometne koridorje ob pešpoteh, uvedla nove cene parkiranja v občini, uvedla avtobusno linijo za prevoz koles na relaciji Koper-Kras (projekt ADRIONCYCLETOUR), vzpostavila ladijski prevoz za potnike in kolesa na krožni relaciji Ankaran-Koper-Izola-Piran (projekt ADRIONCYCLETOUR), uvedla izposajo e-skirojev, pridobila projekt za izvedbo za ureditev kolesarske poti ob cesti na Markovec, izvedla novelacijo zasnove kolesarske mreže mesta Koper in postavila stojala za kolesa pri OŠ Koper.
- Postavitev naslonov za kolesa, ena stalna lokacija in dve premični; promocija preko rednih kanalov socialnih medijev, spletne strani, lokalne tv in časopisa.
- Nabava in predstavitev stojala za kolesa s tlačilko na Ponikvi - promocijo smo izvedli preko medijev (objava v Šentjurčanu...).
- Udeležencem dogodkov ETM smo razdelili dnevnik gibanja in vozne rede vlakov in avtobusov.

- 1. Odprtje nove kolesarske povezave Medvode - Pirniče – Vikrče. 2. odprtje nove kolesarske brvi čez Savo medvoški lok. 3. nova pešpot ob reki Sori - sicer takoj po odprtju poškodovana v poplavih (je v sanaciji). 4. odprtje poškodovanega mostu čez Soro le za pešce in kolesarje (naročena študija za trajni ukrep TM), kolesarske majice, bidoni, odprtje s koncertom Nine Pušlar, odprtje s slavnostno sejo OS, promocija v lokalnih, regionalnih in državnih medijih (tiskovna konferenca) itn.
- Uvodoma pojasnujemo, da smo trajne ukrepe uspeli izvesti šele v zadnjem tednu, 9-13.10.2023, zato bo promocija izvedena šele v tednu po 13.10.2023, skupaj s poročilom o ETM aktivnostih. 1. Skrinjice za letake, promocija hoje in trajnostne ogleda turističnih znamenitosti in javnih objektov, odporne na vremenske vplive. 2. Fizični kašipot za različne znamenitosti in objekte na parkirišču pred centrom Zavirje. 3. Kolesarska stojala na dveh AP čakališčih, kolesarskem počivališču ter v šolski kolesarnici (žal nam ni uspelo urediti podaljšane nadstrešnice na dveh AP - časovno se ne bi izšlo do 13.10. prav tako je predračun bil zelo visok). 4. Prometna signalizacija za varnejšo šolsko pot na območju cone 30 Razkrižje Gmajna (rumena tabla šolarja z balonom). 5. Označevanje šolskih avtobusnih čakališč (za varnejši vstop in izstop). Promovirali bomo ob koncu vseh aktivnosti (po 13.10.2023), v poročilu ter v občinskem informatorju, spletu, FB...
- Postavitev stojal za kolesa.
- Postavitev stojal za kolesa - promocija na prireditvi ETM, občinsko glasilo, spletna stran. Postavitev novih znakov za varne šolske poti - promocija na prireditvi ETM, občinsko glasilo, spletna stran. Označitev varne šolske poti na Govekarjevi cesti - promocija na prireditvi ETM, občinsko glasilo, spletna stran.
- Postavitev dveh stojal za popravilo koles ob najbolj prometnih kolesarskih poteh.
- 1-postavitev dveh BUSKO sistemov za označitev varnejših šolskih postajališč, ozaveščanje staršev in otrok o ureditvi varne šolske postaje preko dopisa, da se lažje odločijo za organiziran šolski prevoz otrok. 2-postavitev stojala za kolesa pri OŠ Vinica, saj se otroci v šolo in iz nje zelo radi vozijo s kolesi. Za vzpodbujanje in ohranjanje odlične trajnostne potovalne navade. Obvestilo otrok na šoli. 3-ureditev koloparka, promocija po spletnih straneh in socialnih omrežjih.
- Kot trajni ukrep smo izvedli nakup 1 novega električnega kolesa, ki smo ga vključili v obstoječi sistem za avtomatsko izposajo koles Gonm. Trajni ukrep smo promovirali s članki in pa praktično na dan brez avtomobila, ko smo kolo vključili v sistem in obiskovalcem omogočili brezplačen preizkus.
- Nakup električnega kolesa, predstavitev in testna vožnja na prireditvi.
- Merilnik hitrosti.
- Uredili smo pločnik in kolesarsko stezo na Kardeljevem trgu. Na ta način smo najbolj ranljivim skupinam v prometu, pešcem in kolesarjem, omogočili dodatno varnost. Objave so bile na družbenih omrežjih MOV, radiu, televiziji in spletni strani: <https://www.velenje.si/na-kardeljevem-trgu-urejamo-plocnik-in-kolesarsko-stezo/>. Ob upravni stavbi Mestne občine Velenje smo pričeli z urejanjem šestih ločenih parkirnih mest za vozila na električni pogon s tremi polnilnicami. Ena polnilnica bo namenjena službenim vozilom občine, drugi dve pa bosta v upravljanju najemnika, ki bo tudi izposojal električna vozila. Z novo ponudbo – souporabo vozil – želimo zmanjšati število avtomobilov v mestnem središču in v ostalih delih mesta. S tem se je uredila tudi nova peš pot. Sama gradnja električnih polnilnic pa še poteka. Promocija tega je bila tudi na družbenih omrežjih MOV in na spletni strani MOV: <https://www.velenje.si/urejamo-parkirna-mesta-za-vozila-na-elektricni-pogon/>.
- Otvoritev nove regionalne kolesarske povezave.

- Umirjanje prometa, Biciklanc postavitev kolesarskih postajališč, označevanje kolesarskih poti in spodbujanje vožnje s kolesom obveščanje v občinskih glasilih.
- Nakup urbane opreme, nakup kolesa za mentorja za kolesarski izpit na OŠ dr. Pavla Lunačka Šentrupert, oprema 2 prehodov za pešce pri osnovni šoli.
- Ukrepi za umirjanje prometa v okolici osnovne šole Veliki Podlog.
- Postavitev polnilnice električnih koles in popravljavnice koles.
- Odprtje parkirišča Zlato polje - park and ride nakup in uporaba novih koles sistema Krskolesom. Vzpostavitev zemljevida črnih točk. Promocija: preko socialnih in lokalnih medijev.
- Izvedba manjkajočega odseka kolesarske povezave s celostno ureditvijo pločnikov, drevoreda, avtobusnih postajališč, križišč, prehodov za pešce in kolesarje, nova postaja sistema izposoje koles Ekoloka v industrijski coni Trata - sever manjkajoči del kolesarske povezave v IC Trata.
- Nakup e-kolesa kot službenega vozila.

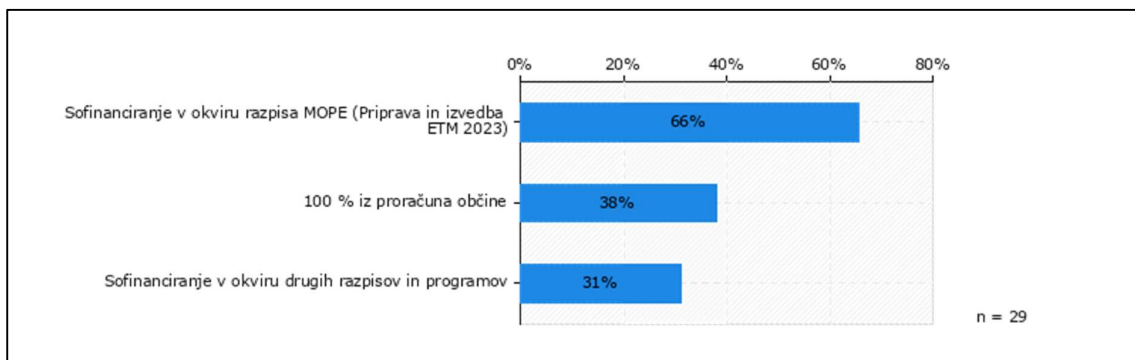
Navedite število MED LETOM UVEDENIH trajnih ukrepov:



Navedite MED LETOM UVEDENE trajne ukrepe in način promocije med ETM

- 1-obnovitev oznak na tematskih kolesarskih poteh po občini črnomelj, 2- postavitev sončne elektrarne za samooskrbo javne razsvetljave v industrijski coni tris, za osvetlitev cest in pločnikov , 3-rekonstrukcija pločnika s spuščanjem robnikov in podaljšanje pločnika pri vrtcu loka in srednji šoli črnomelj, promocija po spletnih straneh in socialnih omrežjih.
- brezplačna celoletna izposoja električnih koles brezplačni prevozi v okviru projekta brezplačnih e-prevozov nakup prikazovalnika hitrosti za umirjanje prometa sofinanciranje avtobusnega prevoza velenje - logarska dolina v času turistične sezone
- kolesarski pas
- namestitev stojal za kolesa po različnih lokacijah znotraj občine, namestitev servisno polnilne postaje na kolesarskem postajališču - krožišče med jadransko cesto in železniško cesto, namestitev štirih kažipotov na štirih lokacijah (center, plaža valdoltra, plaža sveta katarina, knjižnica); vsi trajnostni ukrepi so bili promovirani v občinskem glasilu amfora, na spletni strani občine ter fb strani občine oziroma fb strani visit ankaran
- izgradnja dodatne kolesarske infr., dodatne postaje izposoje koles.
- nova kolesarnica pri železniški postaji - projekt so izvedle sž - promocija v lokalnih medijih in družabnih omrežjih - velik doseg
- zagotavljanje kolesarskih in pohodniških poti, zagotavljanje varnosti pešcev in kolesarjev na površinah

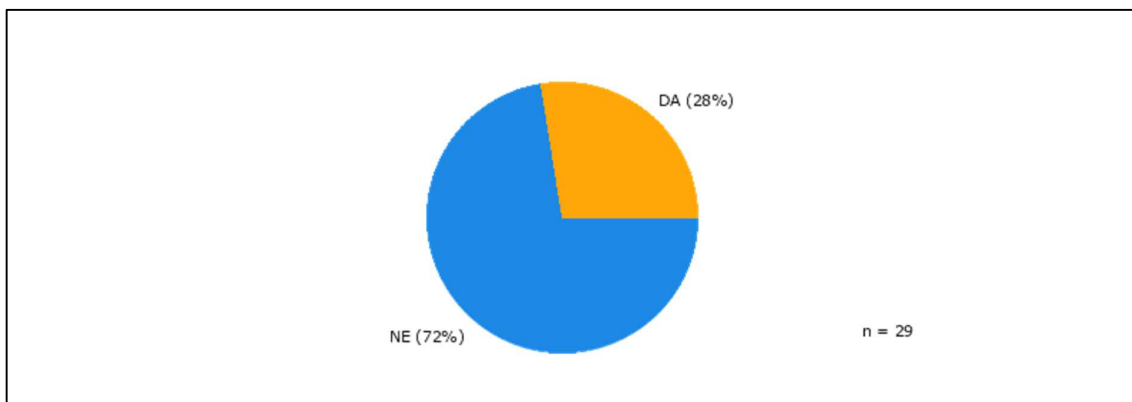
Kako ste navedene trajne ukrep(e) financirali?



Navedite druge vire:

- pol leta sofinanciranje projekta brezplačne mreže e- prevozov iz evropskega sklada za regionalni razvoj
- različni projekti
- partnerji v projektu
- samostojno financiranje kolesarnice s strani SŽ. preostali ukrepi, izvedeni med ETM (maj-september).
- ESSR in RS v okviru DRR
- trajni ukrepi: cca 3.800 eur brez DDV. celota projekta s promocijami, nagradami, aktivnosti : 6.500 eur brez DDV. DDV od 5000 eur je iz proračuna občine. dodaten vir je na postavki prometna preventiva oz. namenska sredstev iz prometnih glob medobčinskega inšpektorata in redarstva .
- CTN
- DRR kolesarska povezava škofja loka-virmaše, evropski strukturni sklad in proračun republike slovenije finančni mehanizem EGP

Ali ste v izvedbo trajnih ukrepov vključili spremljanje in vrednotenje?

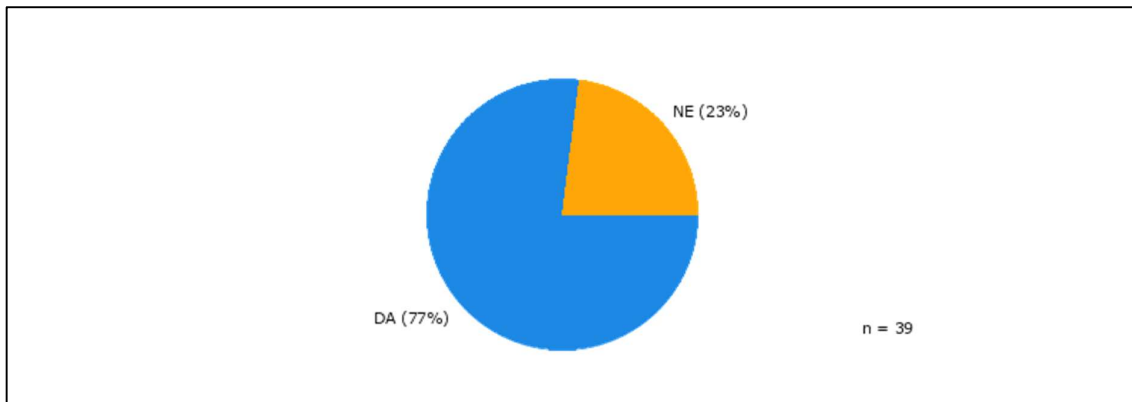


Kako in kdaj ste merili spremembe zaradi trajnih ukrepov?

- število uporabnikov in drugi načini merjenja
- s strani občanov vidimo, da uporabljajo servisno stojalo za kolesa s tlačilko.
- videli bomo uporabo zloženek iz skrinjic, uporabo kolesarskih naslonjal in podobno
- štetje kolesarjev - avtomatski števec kolesarjev; število izposoj koles v sistemu ekoloka
- preko spletne aplikacije za izposajo koles.

- beležimo število potnikov, število izposoj koles, število brezplačnih prevozov in o tem vodimo evidenco.
- v prvem mesecu po odprtju nove kolesarske brvi je savo prečilo več kot 13.000 koles! 4. avgusta med poplavi je bila prekinjena elektrika, merilec pa odstranjen. usposobili smo ga med samim ETM, v ponedeljek, 18. septembra. preostale meritve še potekajo pod nadzorstvom sodelavcev, ki vodijo ukrepe.
- skozi leto z anketami med občani.

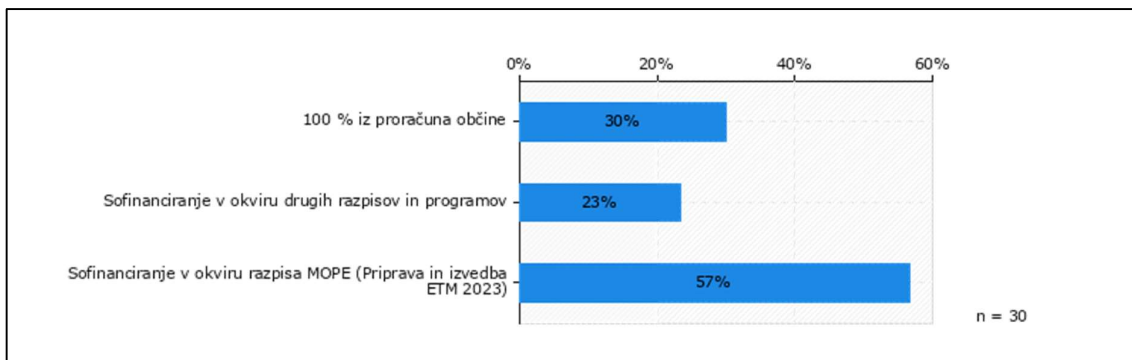
Ali ste v času ETM 2023 izvajali aktivnosti na temo varčnih poti?



Več kot tri četrtine občin je izvajalo aktivnosti skladno s temo letošnjega ETM.

Kako ste financirali aktivnost(i) na temo varčnih poti?

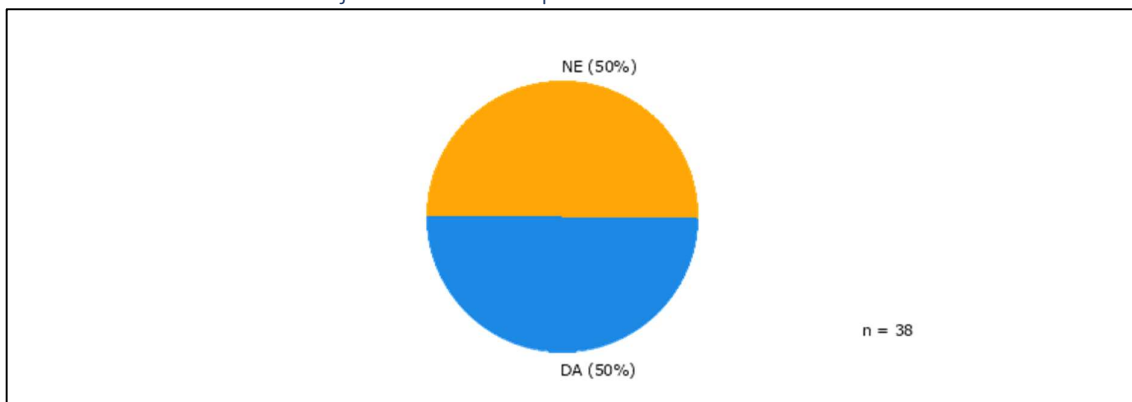
Možnih je več odgovorov



Navedite druge vire:

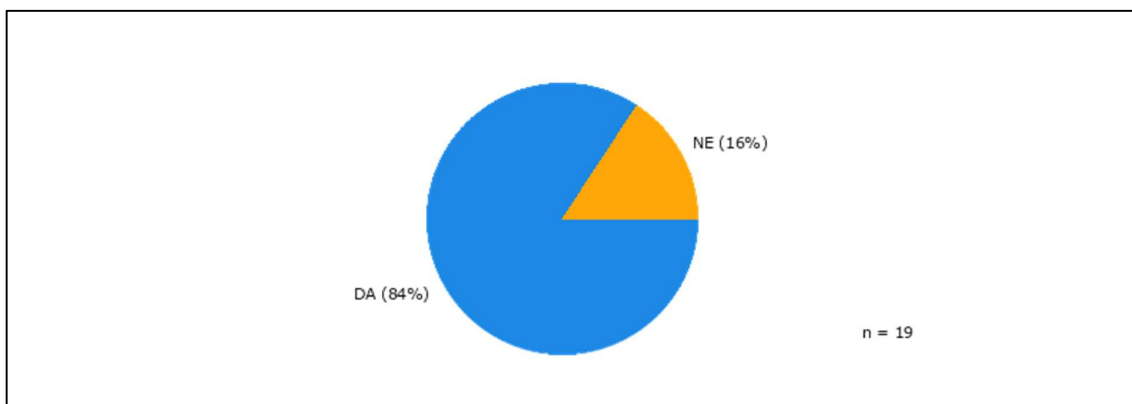
- proračun rs (trajnostna parkirna politika v škofji loki), egp (avto naj bo doma, kolikor se da.), strukturni sklad (drr - kolesarska malica in servis koles + odprtje kolesarske povezave 13.10.)
- aktivnosti so bile financirane prek projekta remobil (prek posoškega razvojnega centra, ki je vodilni partner projekta) in iz občinskega proračuna.
- partnerji v projektu
- delno je aktivnost izvajala in financirala občina, delno pa društvo prijateljev mladine rečica ob savinji in jih tudi izvajala
- ctn

Ali ste v času ETM 2023 izvajali aktivnost Pospravimo ulice?



V ETM 2023 je 19 občin, ki so odgovorile na anketo, izvajalo aktivnost Pospravimo ulice.

Ali ste uporabili priporočila za pripravo in izvedbo aktivnosti Pospravimo ulice?



Večina občin je uporabila priporočila za izvedbo in pripravo aktivnosti.

Na kratko opišite svoje izkušnje in misli glede aktivnosti Pospravimo ulice.

- Predčasno smo izvedli aktivnosti pospravimo ulice, več na: <https://www.facebook.com/obcinasostanj/posts/pfbid02ujgyovopapmqmfddp9ar1qxoxn4brhfdwvvr-gyw2enxkxtt4winpj6merhbvogdzl>
- »K pobudi počistimo ulice nas je povabil dobro znan strokovnjak za to področje, dr. Aljaž Plevnik z Urbanističnega Inštituta. V sodelovanju z medobčinskim inšpektoratom (redarji so tisti, ki imajo za to najboljši nos) smo raziskali, katere ulice bi lahko vključili v projekt, vendar smo razočarano, a hkrati z veseljem ugotovili, da v vsej občini takšne ulice nimamo. Edine ulice, kjer so zaparkirani hodniki za pešce in kolesarje, so ulice v strnjeni pozidavi s stanovanjskimi bloki, vendar tudi tam je za pešce poskrbljeno, saj imamo med ulicami in stanovanjskimi bloki urejene pešpoti (npr. vsaka liha pot je za avte, vsaka soda za pešce in kolesarje). Takšne so ulice Višnarjeva, Kržišnikova, K studentu in cesti Škofjeloška, Kalanova – v obeh največjih strnjenih naseljih v mestu Medvode. Upam, da pobudnika s to našo ugotovitvijo nismo preveč razočarali. Občina pa je vseeno nekako želela sodelovati. Poleti je pristopila k projektu na način, da je uredila dolgo let nekoliko zaraslo in divjo pot ob Sori. Pešcem je bil tako mogoč sprehod v središče občine drugače kot po pločniku, namreč ne da bi sploh videli avto. Glejte podrobnejši program ETM 2023 v Medvodah. Nasut je bil za hojo primeren pesek (bolj za hojo kot kolesarjenje), pot pa je bila obdana z lesenimi tramovi. krasen pogled na novo traso in predvsem

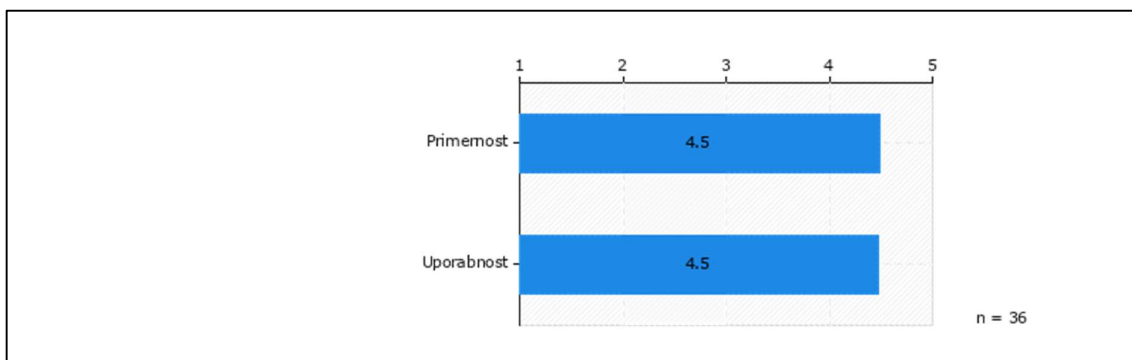
pešcem na reko Soro, ki nas je 4. avgusta tako presenetila, saj je prav tam za en meter preseгла bregove. Uničena je bila tudi pot, ki smo jo izvedli, tramov ni več, verjetno so še na poti proti Črnemu morju, pot je pa še vidna in uporabna, pesek je čudoma večinoma ostal.«

- Tematike poizkušamo širiti med najmlajšimi in jim predstaviti pomen. Med starejšimi je prehod iz vsakodneвне rutine zelo težaven.
- Aktivnost pospravimo ulice je precej obsežna. Na občini Ruše smo se omenjene aktivnosti lotili v manjšem obsegu. Na tradicionalni prireditvi Ruška nedelja, ki je sicer izven evropskega tedna mobilnosti, vendar je izjemno obiskana, smo anketirali prebivalce kje na pločnikih in kolesarskih stezah in s katerim tipom ovir se največkrat srečujejo. Podali so lahko tudi predloge na kakšen način bi ovire odpravili, katerih pa ni bilo veliko. Rezultate še zbiramo, objavljeni bodo v izdaji občinskega glasila Ruški utrip skupaj s komentarji. Aktivnost smo želeli vsaj v neki meri izpeljati, saj želimo promovirati trajnostne oblike mobilnosti, kar pa je mogoče le v primeru, da imamo kolesarske poti in pločnike urejene ter seveda brez ovir.
- Dobro zasnovano, je pa predvsem večina obešank bila uporabno za mesta (različne obešanke). Na podeželju nam pridejo bolj v poštev opozorila za porezanje vegetacije ob ozkih občinskih cestah zaradi avtobusov, komunalnih in intervencijskih vozil, ostrih krivinah, pri pločnikih. Smo uporabili eno pripravljeno obešanko, ko je bila akcija rezanja vej ob cestah s pomočjo gasilcev.
- Aktivnost smo izvedli v sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. SPV je na podlagi rednih prijav in prepoznanih kritičnih točk pregledal ter pripravi poročilo, ki služi za nadaljnje delovanje in reševanje problematike.
- Opažamo da otroci poznajo pomen pospravljenih ulic in zaznavajo prometno problematiko na šolskih poteh. Od otrok smo dobili kar nekaj predlogov kako pospraviti naše ulice.
- Pospravimo ulice smo izvedli na osnovni šoli Orehek, kjer smo parkirišče OŠ spremenili v delavnice prve pomoči, popravilnico kolesa, spoznavanje cestno prometnih predpisov, ogled reševalnega in policijskega vozila.
- Ljudje so bili odzivni s pobudami na terenu, z izpolnjevanjem anketnih lističev. Sicer pa preko socialnih medijev žal ni bilo odziva oziroma je bil zanemarljiv. Akcija je super, a ne vemo, kako bi dosegli več vpletanja, odziva občanov.
- V sodelovanju za mladinskim centrom Šentjur smo preko ankete mlade povprašali ali opazijo kakšne ovire na površinah za pešce in kolesarje v svojem okolju. Rezultate ankete smo posredovali v reševanje pristojnim na mestni skupnosti Šentjur in na občino Šentjur z namenom odpravljanja teh ovir.
- Občanke in občane smo po kanalih obveščanja (spletna stran in občinski informator) pozvali naj odstranijo ovire s pločnikov in uredijo zelenje ob cestah.
- Nimamo povratnih inf. občanov. Aktivnost opozarjanja vzdrževanja žive meje in zelenja na šolskih poteh pa izvajamo že 2. leto.
- Zelo majhna udeležba (3 udeleženci).
- Med občani so prevladovali mešani občutki, kar se je izrazilo na FB strani občine. Zato tudi nismo uporabili obešank, morda v prihodnje. Dobrodošlo je bilo sodelovanje med različnimi oddelki na občini. Opazili smo nekatere ovire, ki jih sicer ne bi. Zaradi daljše bolniške odsotnosti sodelavke - inšpektorice je aktivnost deloma okrnjena oziroma nekoliko preoblikovana.
- Sama aktivnost pospravimo ulice je bila zelo dobra, saj smo ljudi spodbudili k premisleku, kaj je njihova ovira, da ne uporabljajo trajnostnih načinov prevoza, saj MOV ponuja kar nekaj alternativ avtomobilu. Predvsem starejši so našli ovire, katere bomo upoštevali pri prihodnji ureditvi. Pri starejših smo ugotovili, da tudi niso najbolj seznanjeni z našim že nekaj let aktivnim projektom Kamerate (brezplačni prevozi za starejše in invalidne osebe). Tudi ta projekt smo jim čim bolj približali in že smo opazili povečano število klicev za ta brezplačni prevoz. Ljudi smo poskušali spodbuditi k premisleku, zakaj ne hodijo peš, s kolesom, Lokalcem ipd. Našli so različne ovire, katere bodo ob odstranitvi definitivno pripomogle, da se bodo pešci in kolesarji počutili varno na svoji poti po MOV in da bo s tem še več ljudi uporabljalo alternative avtomobilu.

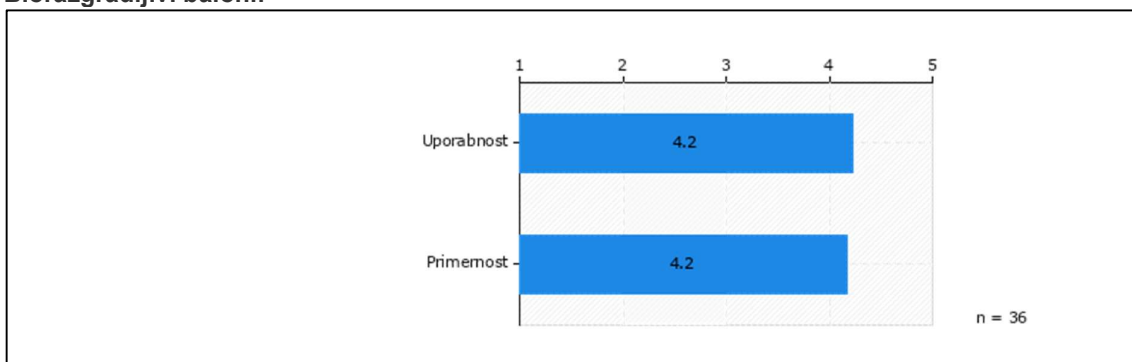
- Dialog z občani o neustreznosti uporabe površin, ki so sicer namenjene hoji in kolesarjenju, je najprej vzpostavil vodja oddelka za varnost in zaščito OA, svoje usmeritve pa so v nadaljevanju podali tudi predstavniki policijske uprave Koper, medobčinske uprave Istra, v okviru katere deluje medobčinsko redarstvo, in gasilcev. Rdeča nit pogovora na delavnici je bila težnja k urejeni prihodnosti in zagotavljanju varnosti ulic, pločnikov ter pešpoti, tako so prisotni iskali odgovore, kako lahko že danes poskrbimo za varnost našega kraja. Kot je bilo izpostavljeno, tema delavnice »pospravimo ulice« ni omejena le na teden mobilnosti. Je le prvi korak k vzpostavljanju pogojev za izvedbo dolgoročnega cilja - skupaj z občani trajno urediti ulice na način, da bo zagotovljena varnost vseh udeležencev v prometu.
- Dobre izkušnje, izjemno težko je motivirati prebivalce. Izjemna pomoč pri pridobitvi podatkov je bil lasten ogled na terenu, pogovori z občani in sprotno reševanje problemov. Bi morda bilo fajn, če bi bila ta aktivnost enotna za vso slovenijo in bi se zbirali podatki za vso slovenijo na enem mestu.
- V naši občini vsako leto pred začetkom novega šolskega leta, komunala, občinsko redarstvo, predstavniki občine in različnih institucij (šole, vrtci, ...) pregledajo vse ulice v mestu, še posebej tiste, po katerih hodijo otroci v šolo, si naredijo seznam ovir in jih do začetka šolskega leta odstranijo.

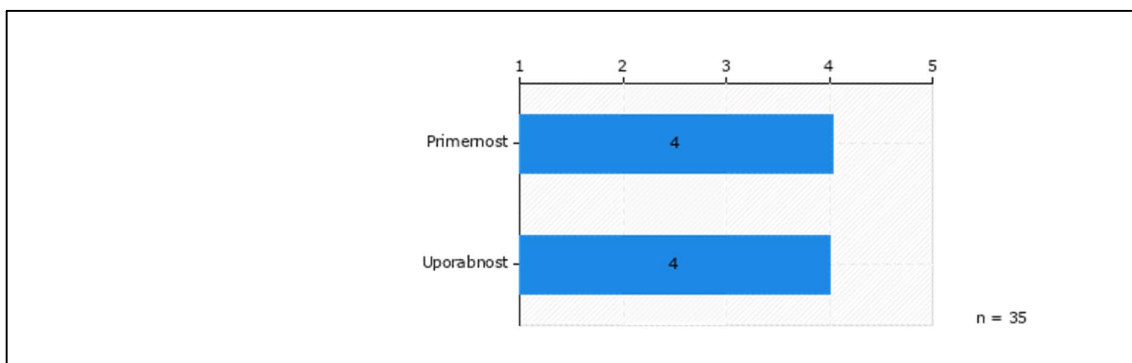
Zadovoljstvo s promocijskim in podpornim gradivom

Plakati:

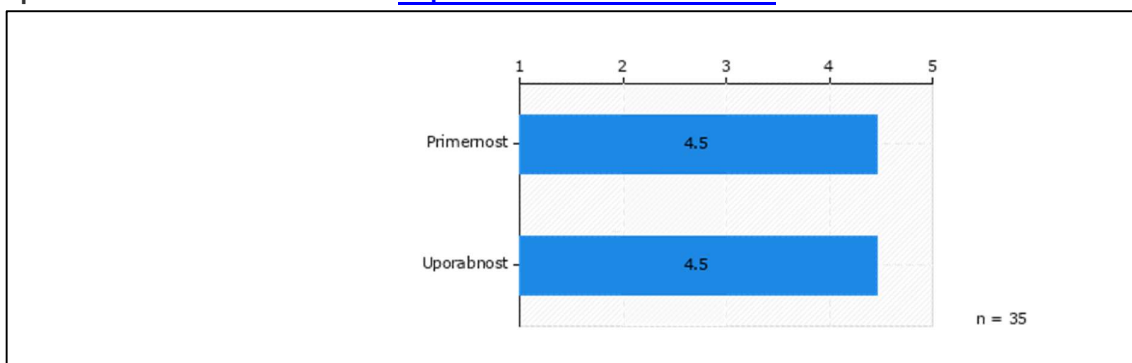


Biorazgradljivi baloni:



Priporočila za izvedbo aktivnosti Pospravimo ulice:*

*nekoliko nižje zadovoljstvo s Priporočili za izvedbo aktivnosti v primerjavi z ostalim promocijskim in podpornim materialom je lahko posledica tega, da veliko občin te aktivnosti ni izvajalo in posledično ni tega gradiva niso uporabili. Te občine so se do gradiva opredelile s srednjo ceno (»neopredeljeno«), namesto da bi se v tem primeru ocenjevanja vzdržali.

Spletna stran tedenmobilnosti.si <https://www.tedenmobilnosti.si/>:

Imate v zvezi s promocijskimi gradivi in spletno stranjo kakšen komentar?

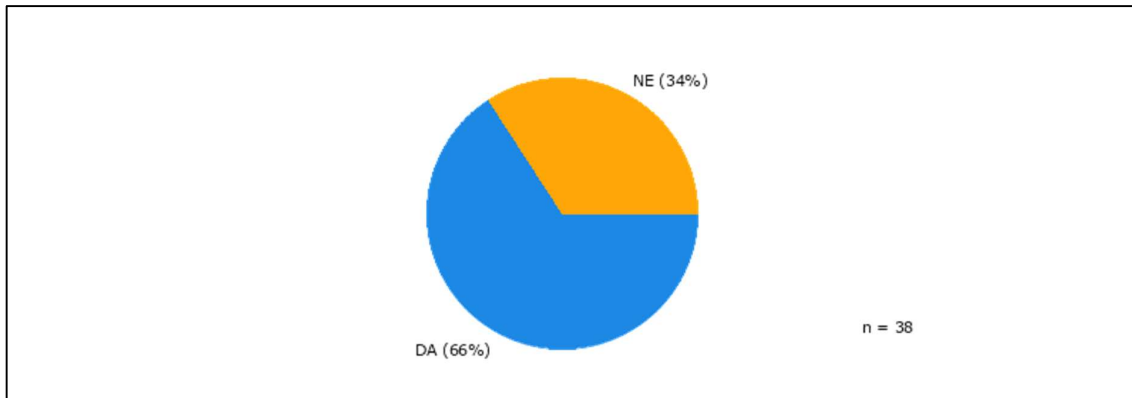
- gradivo je bilo super pripravljeno in uporabno. super.
- super ko je material prispel pravočasno -bravo!
- veliki plakati so se izkazali odlični - mera je ravno pravšnja za stojnice, material pa primeren za septembrsko nihanje temperature in vlage. biorazgradljivi baloni so bili ocenjeni s strani lokalnih okoljevarstvenikov kot neprimerni (želijo, da vam to tudi sporočimo).
- ne, zelo dobro pripravljeno promocijsko gradivo.
- predlagamo, da bi imeli plakati več prostora za program, saj smo opazili, da gredo ljudje kar mimo in programa sploh ne opazijo.
- vsa gradiva so izčrpna in v redu.
- tiskano promocijsko gradivo se nam ne zdi uporabno. bolje bi bilo, če bi bilo bolj namensko glede na tematiko, ki jo teden mobilnosti zajema. v letošnjem letu - varčne poti.
- plakati so zastareli medij za promocijo, ker je težko najti primerne lokacije, ki bi bile dovolj frekventne za promocijski učinek. boljša bil lahko bila tudi komunikacija in podpora nacionalnega koordinatorskega na družbenih medijih (dogodki, ki se jih lahko taga, kampanje, najave lokalnih dogodkov ipd.)

- predlagam, da so logotipi, barva značilna za ETM, poenoteni za vsa leta, tako da jih imamo na razpolago od začetka razpisa .
- s promocijskim gradivom smo bili zelo zadovoljni.
- lahko bi bil med promocijskim gradivom tudi kakšen video.
- potrebno si je vzeti čas in pregledati gradivo. širjenje gradiva v kolikor ni v praksi je zaželeno tudi neposredno po javnih ustanovah šole, vrtci..
- želeli bi si bolj praktičnih promocijskih kosov, kot so na primer odsevna telesa, dežniki, tlačilke za gume, bidoni, ...etc.
- predlagali bi kakšne manjše praktične stvari za obiskovalce na stojnicah, da se jim lahko vedno in vsakomur kaj podari. nam na srečo vsako leto prisluhnejo na zavarovalnici triglav in priskrbijo ali obeske, svinčnike in drugo.

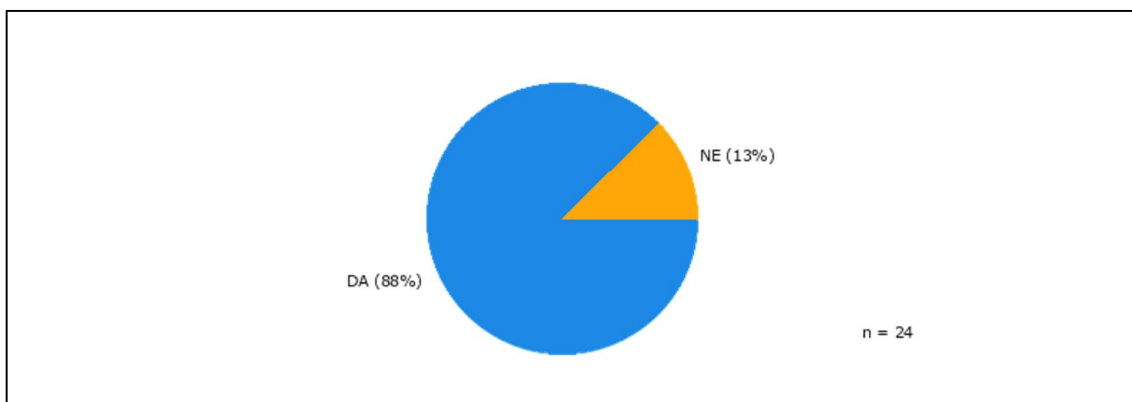
Koliko sredstev imate na občini na voljo za organizacijo in izvedbo ETM?

- 7500
- 5000
- 2.000 eur
- 7000
- 8000
- 8.000 eur
- 7.000 eur
- zelo malo
- 16.000
- letos 10.000 €
- 7.500
- v proračunu postavka ETM 5000 + 1200 ddv, višek pa krijemo iz postavke prometna varnost (20.000 eur- ni vse potrošeno, saj smo hoteli smo naročiti projektno dokumentacijo za kolesarske poti- trenutno še ne realizirano), kritje imamo še nekaj variabilno iz postavke globe iz prometnih prekrškov (sklep občinskega sveta)
- 6.100,00 eur (z ddv)
- 6.100 eur
- 13.700,00
- 2000 eur (stroški le za prireditve v okviru ETM)
- 6.100
- 10.000 €
- 5.000,00
- skladno z razpisom
- 1100
- 10.000
- na občini ruše so sredstva za organizacijo in izvedbo ETM aktivnosti predvidene na postavki \\`\\`delovanje sveta za preventivo in vzgojo\\`\\` na kateri je v letošnjem letu na voljo 2500 eur.
- 1.000,00
- 1.000
- organizacijo in izvedbo ETM, financiramo iz proračuna spv
- 12.000
- 15000
- cca. 70.000, 00 eur
- 17.500

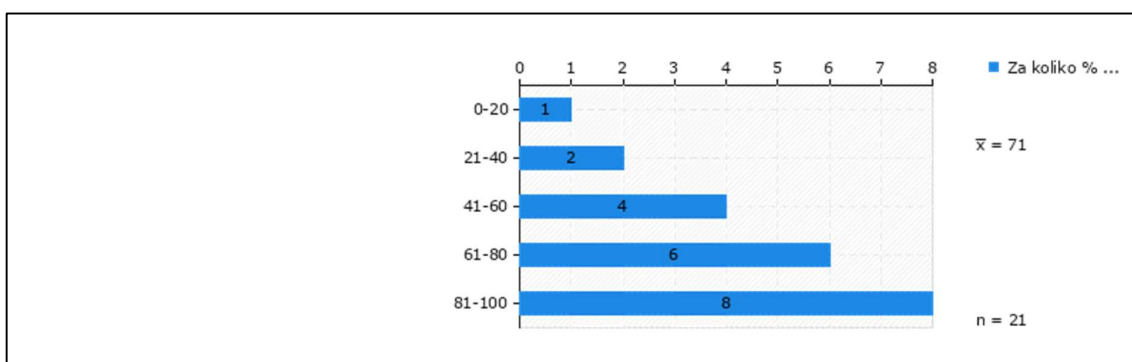
Ali ste se prijavili na javni razpis za sofinanciranje priprave in izvedbe aktivnosti ETM 2023 in prejeli sredstva?



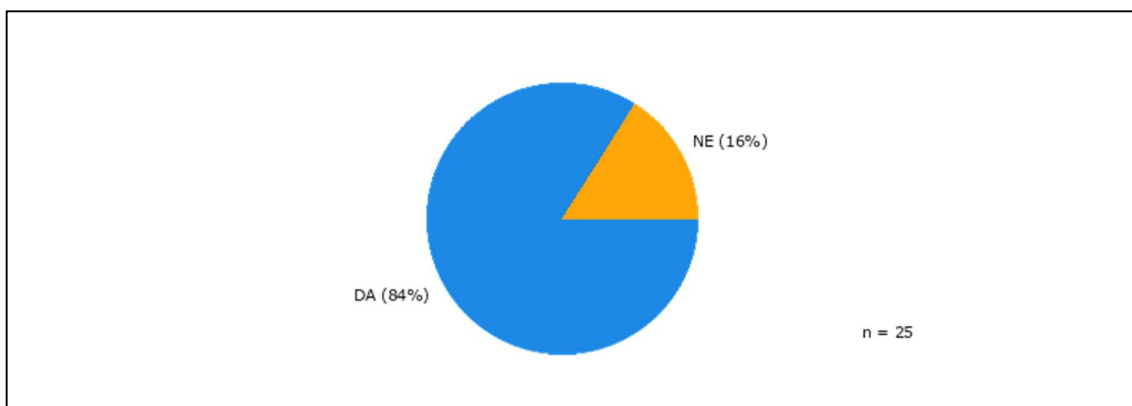
Ali je bil obseg izvedenih aktivnosti večji kot bi bil brez pridobljenih sredstev?



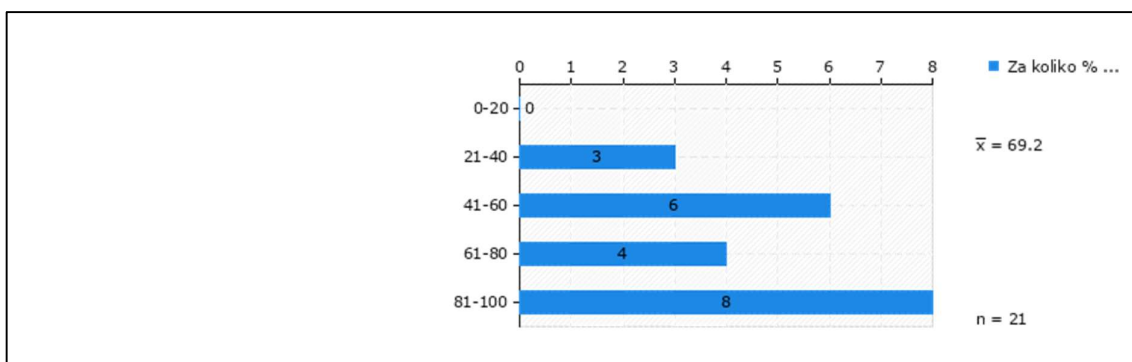
Za koliko % je bil obseg izvedenih aktivnosti VEČJI?



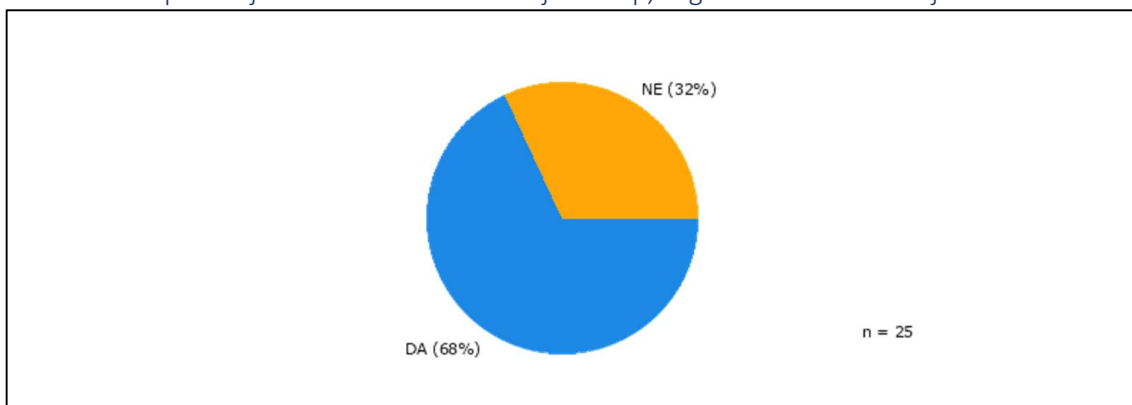
Ali ste zaradi pridobljenih sredstev dosegli večje število obiskovalcev?



Za koliko % večje število obiskovalcev ste dosegli zaradi pridobljenih sredstev?



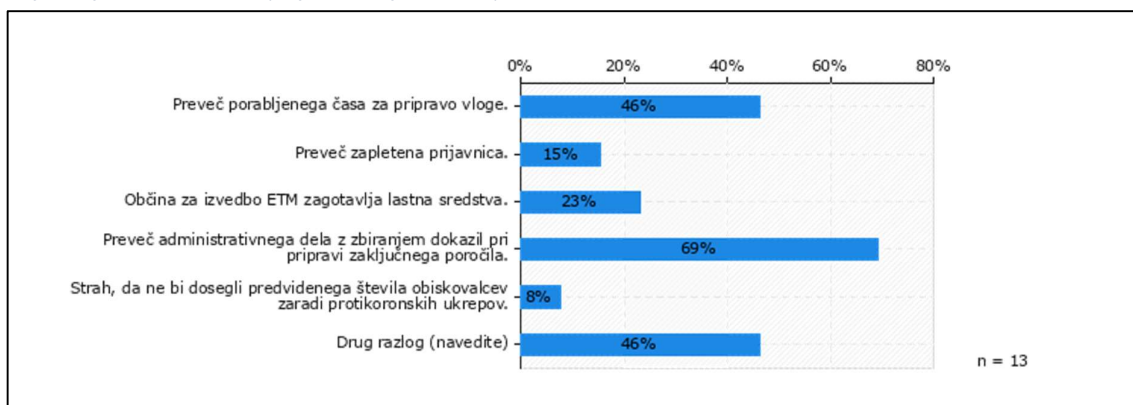
Ali ste zaradi pridobljenih sredstev izvedli trajni ukrep, ki ga brez sofinanciranja ne bi?



Kateri trajni ukrep ste izvedli zaradi financiranja?

- nakup stojal za kolesa
- postavitve servisnega stojala za kolesa s tlačilko na ponikvi.
- nakup e-kolesa kot službenega vozila.
- merilnik hitrosti pri osnovni šoli karla destovnika-kajuha.
- nakup električnega kolesa
- stojala za kolesa
- postavitve novih stojal za kolesa.
- nakup busko sistemov za varnejša šolska postajališča.
- označitev stebričkov na šolski poti.
- nakup e-kolesa za zaposlene
- vzpostavitev korit za rože na zaprtem delu parkirišča, kolesarska točka in točka za počivanje ne bi bile kupljene, če ne bi bilo sofinancerskih sredstev.
- nakup e-kolesa za starejše občane - brezplačna uporaba
- nakup oziroma izdelava in montaža dodatnih novih naslonov za kolesa
- postavitve stojal za kolesa.
- nabavili smo dnevniške gibanja.
- skrinjice za prospekte peškažipote okvir + zemljevid občine kolesarska stojala
- nakup urbane opreme, nakup kolesa za mentorja za kolesarski izpit na oš šentrupert

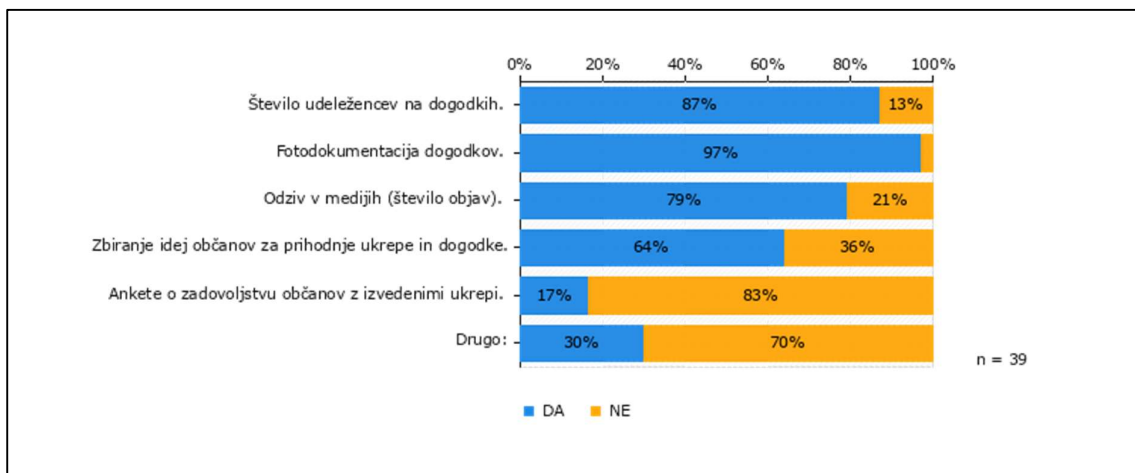
Kaj vas je odvrnilo od prijave na javni razpis?



Drugo:

- terenski ogledi med pripravo na projekte
- časovna stiska
- možnost financiranja aktivnosti prek drugih projektov, strah, da ne bi dosegli predvidenega števila obiskovalcev (tudi zaradi vremena)
- zahteve za izvedbo aktivnosti, kjer se javnost zelo slabo odziva
- kratek čas prijave

Ste izvajali spremljanje in vrednotenje učinkov ukrepov in dogodkov?



Drugo:

- veliko je ustnih povratnih informacij
- testi o znanju cpp za osnovnošolce

Kateri ukrep/dogodek bi izpostavili kot posebej USPEŠEN?

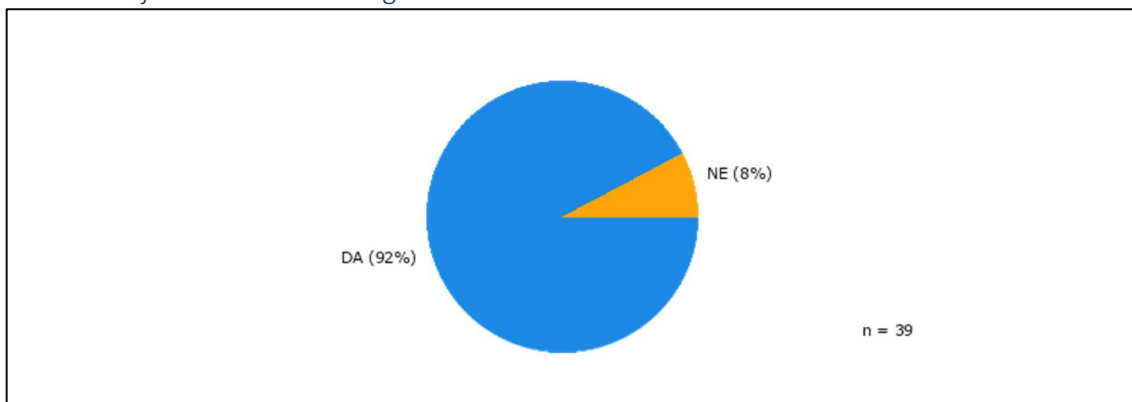
- kolesarski dan v škofji loki
- aktivnost pešbus
- dan brez avtomobila, in stojnice
- odprta ulica kranja - trajnostna ulica
- otvoritev regionalne kolesarke povezave in kolesarček za najmlajše.
- obisk hiške eksperimentov na mestnem trgu v metliki
- dan brez avtomobila in ulična razstava
- aktivnosti za mladino
- festival trajnostne mobilnosti in park(irni) dan
- vse dejavnosti v povezavi z oddelki oš muta
- vsi izvedeni dogodki so bili uspešni.
- parkirni dan in pešbus
- izmenjevalnica oblačil
- kolesarčki in jumicar
- medgeneracijski pohod po učni poti znamenitih ponkovških mož z vožno z vlakom
- pospravimo ulice in človek, razgibaj se!
- goriški festival športa in trajnostne mobilnosti
- popravljalnico koles in zeleno malco
- prireditve na prostem ob zapori ulice - sv. trije kralji v slov. goricah
- dan za družine - otvoritveni dogodek ETM23
- zagotavljanje varnosti za pešce, promocija varne vožnje z delavnicami.
- ostanimo mobilni
- izdelava oziroma postavitve peš kažipotov

- brezplačna šola rolanja za otroke
- začetek ETM, kjer so bile izvedeni dogodki o varnosti v prometu - v sklopu ižanskega sejma.
- sistem izposoje koles
- organizirano kolesarjenje po novi kolesarski stezi, ki je imelo tudi dobrodelno noto.
- beli zajček in kokoška rozi
- parkirni teden
- delavnica za starejše »ostanimo mobilni«
- dan brez avtomobila
- izvedba križišča mikromobilnosti, program vrtcev na zaprti prešernovi ulici, dan varne trajnostne mobilnosti na zaprti prešernovi ulici, parkirni dan z odprto županovo pisarno na zaprti prešernovi ulici.
- kolesarnica z erikom, šolski pohod
- nakup e-kolesa kot službenega vozila.
- serviser koles
- parkirni dan

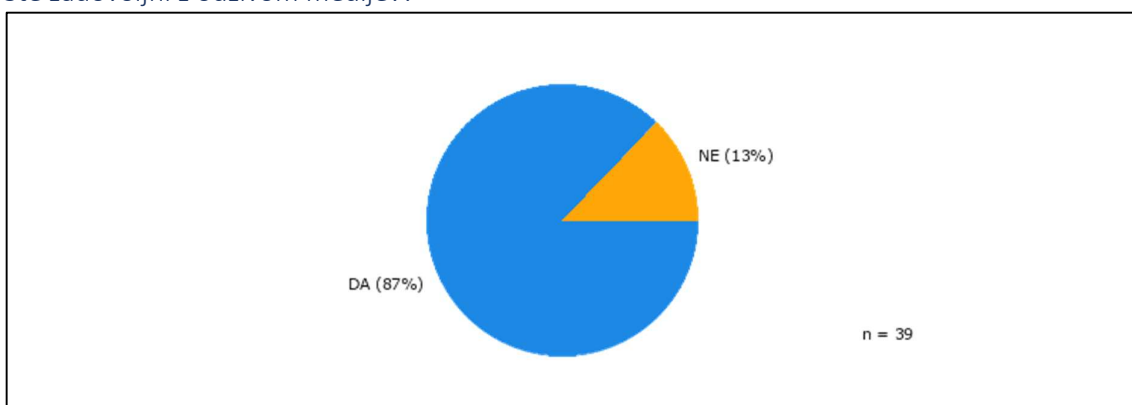
Kateri ukrep/dogodek bi izpostavili kot posebej NEUSPEŠEN?

- s kolesom po ruškem pohorju 16. 9. 2023, ob 9.00 / parkirišče za pošto organizator: planinsko društvo ruše - odsek za turno kolesarstvo
- pohod mitrej na trajnostni način
- test hoje (ni bil izveden)
- nobenega
- pohod evropopotnik
- nobenega.
- dan odprtih vrat pri paulu vodkinu
- test hitre hoje
- dan brez avtomobila
- delavnica za starejše.
- mobilni posvet \"počistimo ulice\"
- izvajanje ankete.
- popravilnica koles za starejše
- dan brez avtomobila v moms - neudeležba
- prevozi s prostoferjem
- pešbus

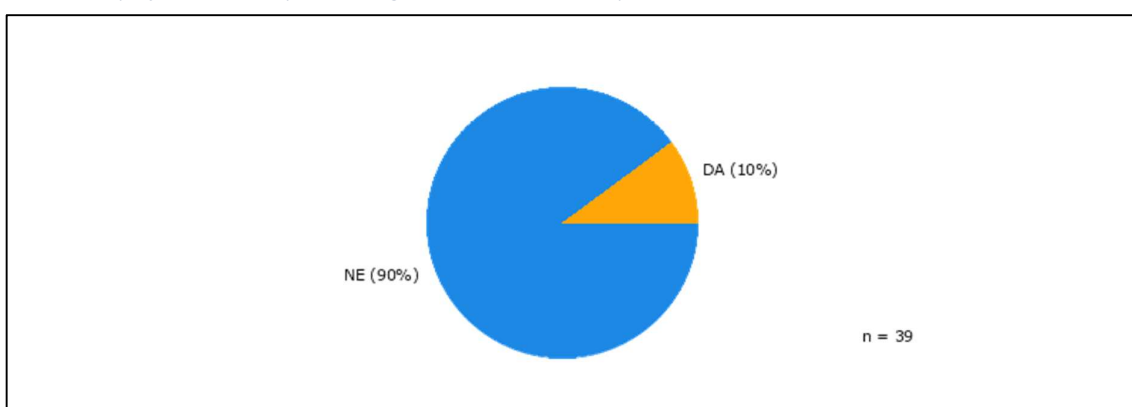
Ste zadovoljni z udeležbo na dogodkih v okviru ETM 2023?



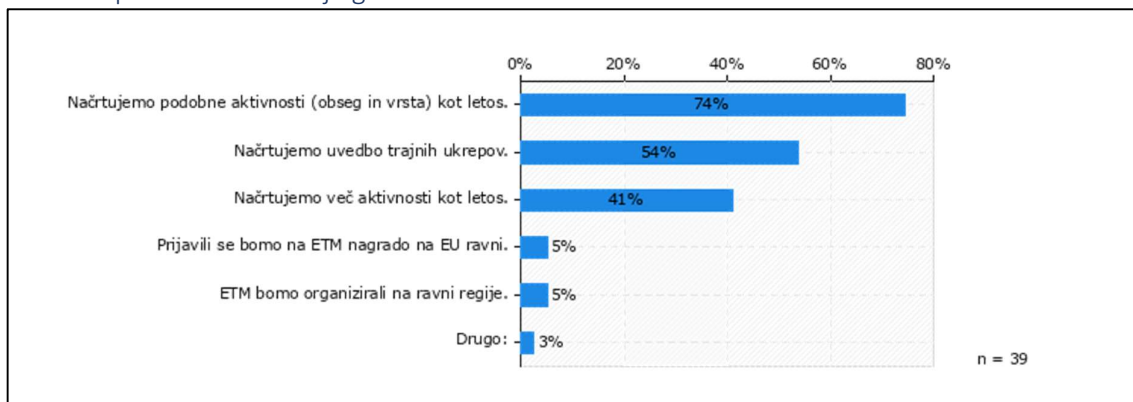
Ste zadovoljni z odzivom medijev?



Ali ste se prijavili na razpis za nagrado ETM na evropski ravni?



Kako bi opisali vaše ambicije glede ETM 2024?



Drugo:

- podpora lokalnim društvom, pri izvedbi programov

Katere so ključne ovire in teme, pri katerih bi v prihodnje želeli pomoč nacionalnega koordinatorskega ali regionalnih koordinatorjev, kjer jih imate?

- Več promocije na nacionalnih tv in medijih. Npr. kot imamo oglasno sporočilo za reševalni pas, itd.
- Obisk prireditev s strani MOPE, razvoj didaktičnih pripomočkov, shem, poligonov, projekcij, ki bi jih lahko otroci videli, otipali... na temo trajnostne mobilnosti, kakovosti zraka, podnebnih sprememb,...
- Pri organizaciji skupnih subregijskih ali regijskih dogodkov.
- Težave so predvsem pri organizaciji dogodkov, ker primanjkuje kadra.
- Večja promocija na nacionalni ravni v nacionalnih medijih in uporaben promocijski material.
- Več medijske pozornosti na nacionalni ravni bi olajšalo promocijo in vključevanje lokalnih dogodkov ter zanimanje javnosti za tematiko.
- Sprostitev državnih sredstev, rezerviranih za gradnjo kolesarske infrastrukture!
- Ker smo se na ETM prijavi prvič, smo imeli nekaj vprašanj v zvezi z izvedbo in ustreznostjo prijave za sofinanciranje.
- Izvedba ankete za celotno slovenijo - občani bi zadevo vzeli bolj resno.
- Letos nismo zaznali ovir.
- Pomoč pri organiziranju ETM na ravni regije (predlog aktivnosti na ravni regije) ali predlogi za aktivnosti, kjer bi sodelovale sosednje občine.
- Regionalni koordinator bi bil dobrodošel. regionalni koordinator bi lahko skrbel za potrebe občin za varne kolesarske poti, tam kjer jih še nimamo občine za dnevno mobilnost do bližnjih mestnih središč. trenutno Pomurje šepa v celoviti povezanosti glede spodbujanja trajnostne mobilnosti v celoti. veliko deležnikov je, kjer dela vsak svoje zadeve, kar pa centralno ne deluje povezano.
- Pri prijavi na razpisu za financiranje ETM.
- Dobre prakse na področju regijskega in med regijskega sodelovanja.
- Zaradi gorečega nasprotovanja 1 občana pri izvajanju projekta Udprta ulca razmišljam o odstopu z mesta lokalnega koordinatorskega, saj je bilo naročeno, da se naslednje leto ceste ob sori ne zapira več. po drugi strani pa beležim na desetine zadovoljnih občanov, ki bi naveden enosmerni odsek ceste trajno zaprli za avtomobile (celo dva šoferja sta mi to prišla povedati osebno). svoje delo ocenjujem kot neučinkovito, saj mi ni uspelo motivirati dovolj občanov, da bi prepričali odločevalce v trajno

zaprtje navedenega odseka. po drugi strani pa je občan, ki je temu nasprotoval, klical vse mogoče ljudi in uporabljal vzvode, kar govori o tem, kako neučinkovita družba smo. človek s psihotičnimi predispozicijami nekaj doseže, medtem ko mirni ljudje ne dosežemo ničesar. razmišljam, da bi se odselil v Skandinavijo.

kasneje dodano: »projekt Udprta ulca (enomesečni teren za pešce in kolesarje na zaprti cesti za motorizirane), ki ga uspešno vozimo, je letos doživel napad s strani več občanov in celo ene organizacije (trgovine). vozniki po vsej državi imajo dovolj raznih semaforjev po cestah, ki so deloma uničene zaradi poplav, zato je to eskaliralo pri našem ETM. in ker kritike odmevajo bolj, kot odmevajo pohvale (teh je 10x več), sem sprva pretehtal svoje delo kot koordinator, nato pa pomislil, da se ne predam in bomo naslednje leto ta del ETM nekoliko spremenili. namesto zaprte ulice bomo pred našimi »sovražniki« avtomobili dodobra okupirali parkirišča po občini – spet za mesec dni – nič manj. na dan brez avtomobila se nam je zgodila še tretja tragedija (če je prva tragedija poplavna, druga pa voziško uporniška). verjetno ste slišali, da je na železniški postaji Medvode zjutraj ob pol sedmi uri potnika povozil vlak. utrpel je hude poškodbe. nekaj časa vlaki niso vozili in k sreči smo imeli pripravljene bone slovenskih železnic, ki smo jih delili tistim, ki so želeli kupiti vozovnico, pa vlaka ni bilo in smo jih napotili na drugo obliko javnega prevoza. tako smo morda koga odvrnili od tega, da obrne hrbet vlaku.«

- Čas, ki ga imamo na razpolago za izvedbo aktivnosti, saj morajo biti poleg teh aktivnosti izvedena tudi tekoča dela na občini.
- Menim, da je vse izvedljivo iz naše strani, le malo več časa in pozornosti moramo ETM nameniti. menim, da bo že naslednje leto tako.
- Vključevanje obiskovalcev in turistov v ETM, vključevanje gospodarstva.
- Trajni ukrepi.
- Zaposlovanje kompetentnih oseb za trajnostno mobilnost oziroma mobilnost na občinah - potreba po tem specifičnem delu.
- Skupna promocija oz. vključevanje občin v skupno promocijo s prikazom dobrih praks.
- Močnejša podpora občine pri projektu, in vodenju postopkov.

Nam želite sporočiti še kaj?

- Povezovanje, združevanje in vztrajnost je pot do uspeha, tako na lokalni kot nacionalni ravni. verjamemo, da smo v prihodnje skupaj lahko še boljši.
- Kar tako naprej.
- Veselimo se dogodka v Razkrižju :).
- Zahvaljujemo se za možnost sodelovanja v ETM 2023.
- Naprošamo vas, da nas seznanite z evalvacijo rezultatov in dobrih praks iz letošnjega ETM.
- Hvala za vsa vaša gradiva.
- Hvala vam za podporo.
- Hvala za vašo podporo pri izvedbi ETM.
- Želimo vam lep dan!
- Pohvala vsem, da razumevajoče pomagata občinam, da se projekti izpeljejo dobro, kot mora biti, da ne zavirate z nepotrebnimi birokratskimi ovirami. želimo si še več sredstev za trajne ukrepe, ker je občanom največ vredno, ko se nekje nekaj fizično »vidi narejeno«.

- Želimo si več sredstev na razpisu.
- Dobrodošlo je sofinanciranje aktivnosti, saj se v nasprotnem primeru ETM ne bi izvajal oziroma bi se bolj okrnjeno.
- :)
- Gremo dalje. Naš slogan »s skupnimi močmi se prometna preventiva gradi« - z njim so cilji dosegljivi. ZŠAM Vrhnika.
- Na dogodkih, ki se odvijajo na prostem, je težko izpolnjevati tudi listo prisotnosti. v dogodke smo želeli vključiti čim več lokalnih društev in podjetij. Je pa to težje izvedljivo zaradi upoštevanja ZJN in s tem povezanega pridobivanja ponudb.
- Zaradi letošnjih poplav, ki so izjemno hudo prizadele občino Rečica ob Savinji, smo imeli velike izzive pri organizaciji načrtovanih aktivnosti, mogoče je to vplivalo na nekoliko slabšo udeležbo na prireditvah. čeprav smo morali letošnji program ETM zaradi poplav nekoliko drugače zastaviti, ocenjujemo, da smo izvedli več prireditev kot smo jih prijavili. prireditve pa so bile med obiskovalci zelo dobro sprejete.

PRILOGA 8: Pregled prilog v ločenih dokumentih

Temu poročilu so v ločenih dokumentih dodane še naslednje priloge:

- Pregled udeležbe občin v ETM od 2002 do 2023 (xlsx)
- ETM 2023_1. fazno poročilo (pdf)
- POSPRAVIMO ULICE_Priporočila za izvedbo aktivnosti (pdf)
- POSPRAVIMO ULICE_Obešanke – letaki (pptx)
- Predstavitev_Uvodna delavnica ETM 2023 (pdf)
- Predstavitev_Pregled aktivnosti ETM 2023_Primec MOPE (pdf)
- Predstavitev_Nov koncept prometne varnosti_Balant UIRS (pdf)
- ETM 2023_navodila za registracijo na EMW (pdf)
- Listina ETM 2023 (pdf)
- Priznanja ETM 2023 (pdf)
- Zahvala ETM 2023 (pdf)
- Plakat ETM 2023 s tematskimi sporočili (pdf)
- Plakat ETM 2023 s prostorom za program (pdf)
- ETM Razkrižje_program (pdf)
- ETM Razkrižje_lista prisotnosti (pdf)
- ETM Razkrižje_razprava po skupinah_ključna sporočila za vse teme (pdf)