

**Zelena logistika
na področju
poštних storitev**

 **PS skupina**



Ključni podatki

Skupina PS

Opravljenih **poštnih storitev 720.000** mio
(v obdobju 2021)

48.500 paketov
dostavljenih povprečno na dan
(v letu 2021)

< 1.000.000 km/dan
v Sloveniji in tujini



800 m²
varnih sob

5.000 km komunikacijskih povezav

800 TB podatkov **dnevno**
prenesenih čez naše
strežnike

Skladiščne kapacitete

cca. **257.000 m²**
v Sloveniji in v tujini

Neto površine objektov

ca. **460.000 m²**

Zemljišča

cca. **1.869.000 m²**

Prezemna mesta



479 poštnih poslovalnic



210 bencinskih servisov Petrola in
41 bencinskih servisov MOL-a



24 paketomatov, v 15 mestih



400 paketnikov Direct4Me

Strategija energetske učinkovitosti SPS 2020–2025

vhodne usmeritve

- del korporativnega **Strateško-razvojnega programa SPS 2025**
- predstavlja prizadevanja na področju **trajnostnega poslovanja** in **trajnostnega razvoja**.

→ Zakonodajni okvir:

- ❖ Evropski »green deal«
- ❖ Strategija razvoja Slovenije 2030
- ❖ Energetski zakon
- ❖ Nacionalni energetski program
- ❖ Nacionalni energetski in podnebni načrt

→ Cene energentov



Energetska učinkovitost v Skupini Pošta Slovenije

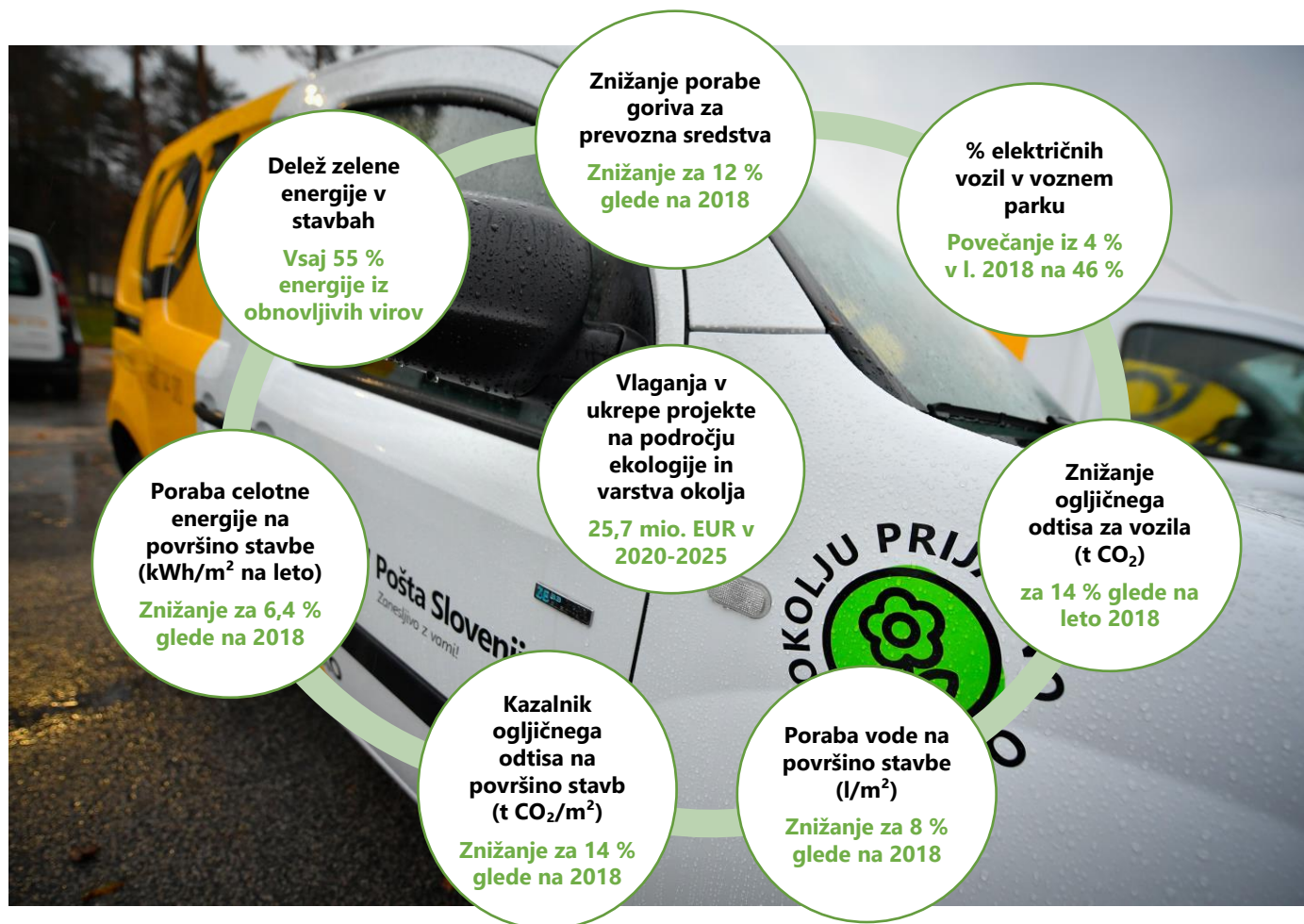
- zavedanje o omejitvi naravnih virov ter ohranjanju okolja, ogroženega zaradi emisij pri uporabi fosilnih goriv,
- zmanjšanje obremenitev okolja s povečanjem **energetske učinkovitosti** za PS predstavlja del družbene odgovornosti,
- leta 2018 pridobili mednarodni **standard ISO 50001**, ki ga vsako leto potrjuje akreditirana zunanja institucija – spremljajo se stavbe in vozni park.



Cilji energetske učinkovitosti

Ključna strateška usmeritev je:

Skupina PS je prepoznana kot podjetje z dobro razvito organizacijsko kulturo, ki skrbi za socialno in naravno okolje, v katerem deluje.



SPS na področju e-mobilnosti



Začetki elektrifikacije vozne flote

- 2008 – implementacija **prvih električnih koles**; v smislu humanizacije delovnega procesa
- 2010 – implementacija prvih **5 malih dostavnih električnih štirikolesnikov** (Piaggio Porter); kot začetek dekarbonizacije voznega parka v večjih mestih; kapacitete baterij so bile še zelo slabe; negativna izkušnja je nekoliko upočasnila proces elektrifikacije voznega parka



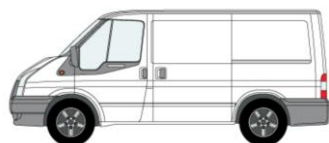
- 2012 – implementacija **prvih električnih skuterjev**; ponoven zagon dekarbonizacije voznega parka
- 2017 – izvedba obsežnega internega projekta, v katerem smo testirali električna dostavna vozila na dveh segmentih: 1) zamenjava motornih dvokoles z električnimi trikolesniki in štirikolesniki, 2) zamenjava dostavnih vozil na fosilna goriva z električnimi

Velik vozni park in ca. 2.800 zaposlenih na dostavi



868 (80)

Manjših dostavnih vozil



367 (2)

Srednjih dostavnih vozil



92 + 23

Večjih dostavnih vozil in
tovornih prikolic



106

Tovornih vozil IE



+1.500
vseh vozil

**Največji vozni park
e-vozil v Sloveniji**
Cilj do 2025: 46 % vseh
vozil

Preobrazba voznega parka dvokoles

+2.000
vseh vozil



122

Električni štirikolesniki



20

Električni trikolesniki



236 + 153

Navadna in električna kolesa



1.530 + 27

Motorna in električna dvokolesa

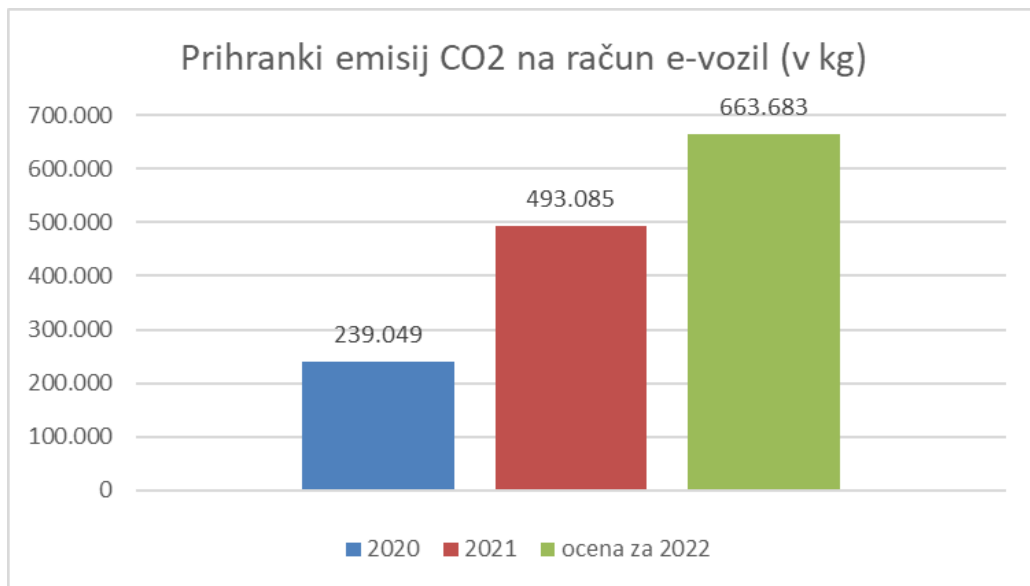
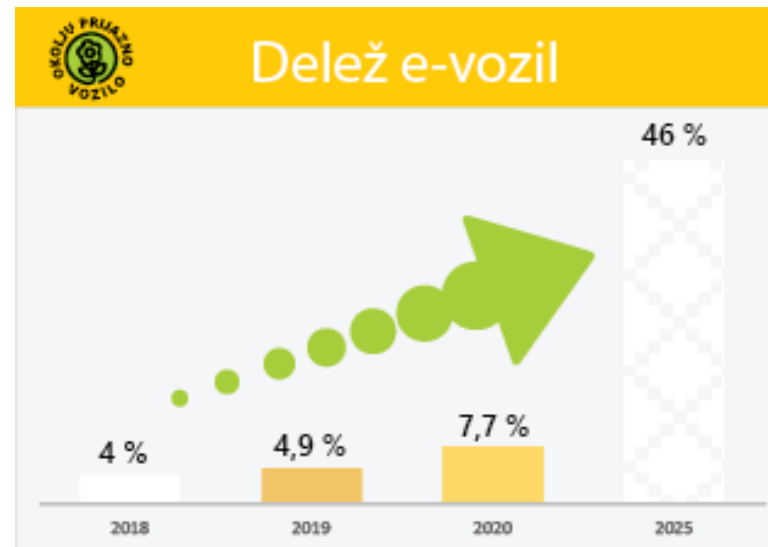


Število e-dostavnih vozil v obdobju 2020-2030

Leto	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Skupno število e-dostavnih vozil	51	82	99	116	133	150	152	154	156	158	160
Skupno število e-lahkih dostavnih vozil*	78	238	538	788	1038	1238	1438	1638	1838	1838	1838
Skupno število polnilnih mest**	25	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.

* Ne zahtevajo posebne polnilne infrastrukture, vendar je potrebno v primeru polnjenja večje količine vozil na eni lokaciji zagotoviti primerne odjemne moči.

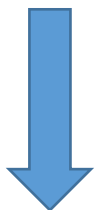
** Skupina PS bo v 2021 izvedla študijo, s pomočjo katere bomo opredelili optimalno število polnilnih mest.



Pilotni projekti na ravni občin



SONČNE
ELEKTRARNE NA
STREHAH POŠT



PRVA
SAMOOSKRBNA
POŠTA
Velike Lašče



ŠIRITEV MREŽE
PAKETOMATOV

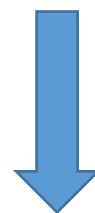


ZERO EMISSION CONE
ZA DOSTAVO

Mobilna mikrokonsolidacijska
enota



Fiksne konsolidacijske točke



SOUPORABA
ELEKTRIČNIH
VOZIL



SOUPORABA
POLNILNE
INFRASTRUKTURE

IZGRADNJA
BATERIJSKIH
ZALOGOVNIKOV



Projekt ELENA (2021 – 2024)

- globalni cilji mehanizma ELENA so povečanje energetske učinkovitosti, izraba obnovljivih virov energije in zmanjšanje izpustov CO₂,
- sredstva projekta so namenjena sofinanciranju tehnične in druge dokumentacije investicijskih projektov (EIB - 90% sofinanciranja)

Energetska učinkovitost

priprava dokumentacije za vzpostavitev sončnih elektrarn na omrežju Pošte Slovenije



Trajnostna mobilnost

priprava potrebnih analiz in tehnične dokumentacije, ki bodo služile za izhodišče pri vzpostavitvi potrebne polnilne infrastrukture

Prevoz pošte z rednimi avtobusnimi linijami

- prometni križ za prevoz hitre pošte
- ne zagotavlja pokritosti vseh področij
- določena izvzeta področja smo pokrili z uvedbo prevoza poštnih sklepov z rednimi avtobusnimi linijami
- linije se ne koristijo vsakodnevno, ampak po potrebi
- pogodbenika sta ARRIVA in NOMAGO
- linije so na gorenjskem, v okolici Ljubljane in nekaj malega v okolici Maribora
- poštni delavec preda pošto vozniku na začetni postaji, na končni postaji jo zopet prevzame poštni delavec
- na ta način smo optimizirali prevožene kilometre vozil na prometnem križu hitre pošte

Projekt Edison Winci

Pošta Slovenije s partnerji v projektu Edison Winci razvija celovito podporno okolje, ki bo omogočalo brezstično polnjenje električnih vozil.

V okviru evropskega projekta bo nemško podjetje INTIS Integrated Infrastructure Solutions GmbH električno dostavno vozilo Pošte Slovenije VW Crafter preuredilo tako, da bo omogočalo brezstično polnjenje, obenem pa poskrbelo za ustrezno polnilno enoto.

S projektom bomo v Sloveniji prvi demonstrirali delovanje brezstično polnjenega vozila v realnem okolju. Dostava predelanega vozila je predvidena konec avgusta letos.



Prihodnost dostave z droni

Glavni razlogi za odločitev, da PS pogumno stopi na parket dostave z droni:

- droni predstavljajo eno od zelenih in trajnostnih tehnologij
- ugodne geografske karakteristike Slovenije
- priča smo visokim vložkom v ekosistem dostav z doni na globalni ravni
- PS si želi pozicionirati kot pomemben faktor pri vzpostavitvi ustreznega pravnega okolja za zagotavljanje pogojev, v katerih lahko različne storitve v svoje redno delo vključijo drone



Naša misija:

- združiti različne deležnike, ki prepoznajo priložnost

- vzpostaviti sistem, ki bo omogočal komercialno uporabo tehnologije





Hvala za pozornost.