

## **POROČILO O IZVEDBI KORDONSKEGA ŠTETJA PROMETA (OBRAZEC 2)**

Obvezne vsebina poročila:

- podatki izvedbi štetja (datum, vreme, prikaz in opis števnih mest in podobno),
- predstavitev in interpretacija podatkov (za potrebe spremljanja kazalnika 1, primerjava jutranje in popoldanske konice, trendi, ključne ugotovitve v 3-5 točkah in podobno),
- opis morebitnih izrednih okoliščin,
- preglednica 1 z vnesenimi rezultati štetja,
- grafični prikazi rezultatov štetja.

Primer kratkega vsebinskega povzetka poročila je dodan na koncu obrazca.

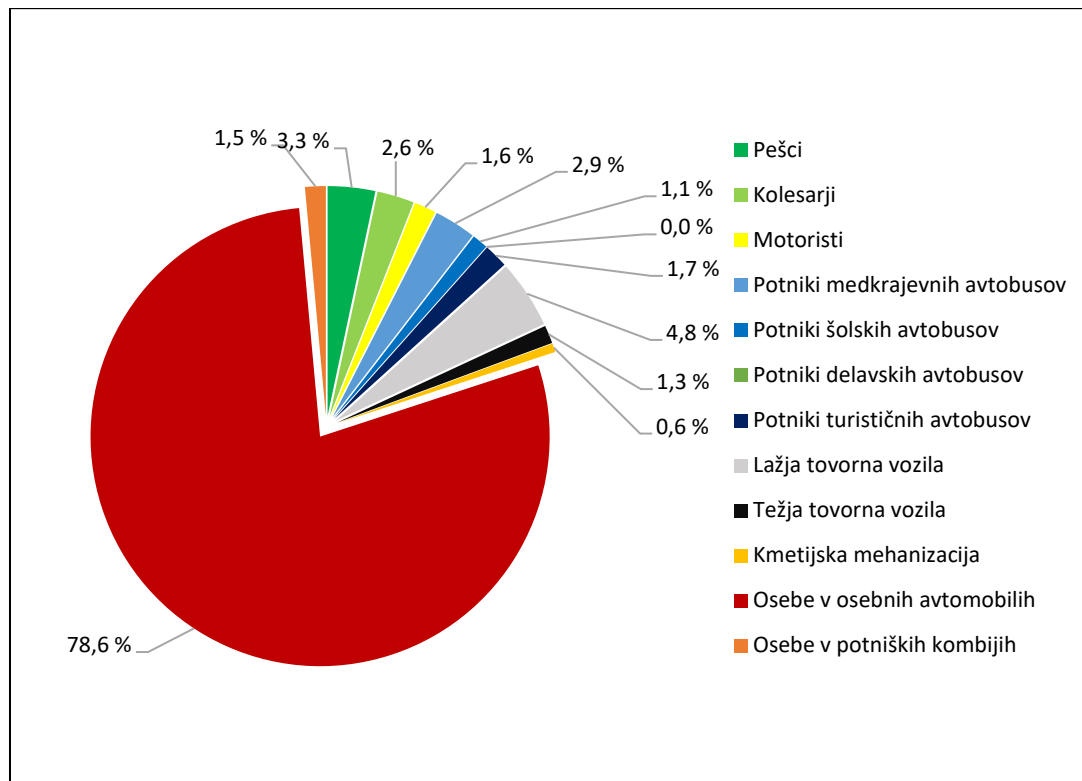
Preglednica 1: Rezultati štetja, \_\_\_\_\_ (dan, mesec. Leto)

[illegible]

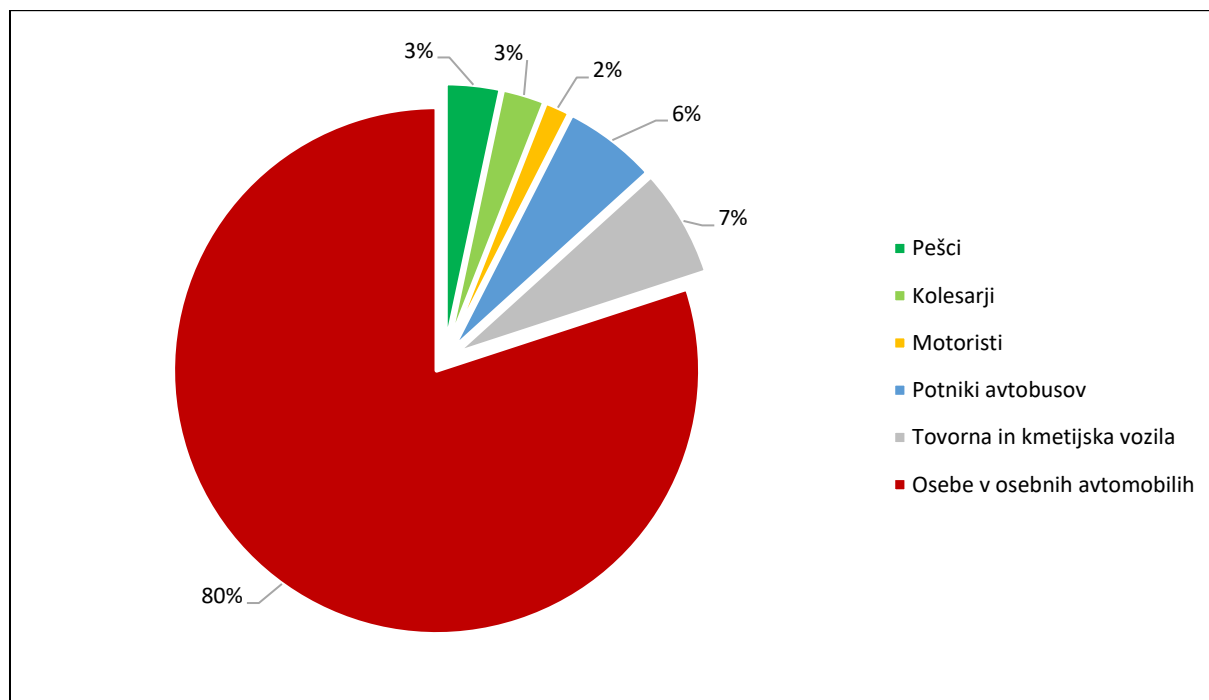
## Primeri grafičnih prikazov rezultatov kordonskega štetja

(prikaz za vse tri lokacije skupaj v občinah nad 10.000 prebivalcev)

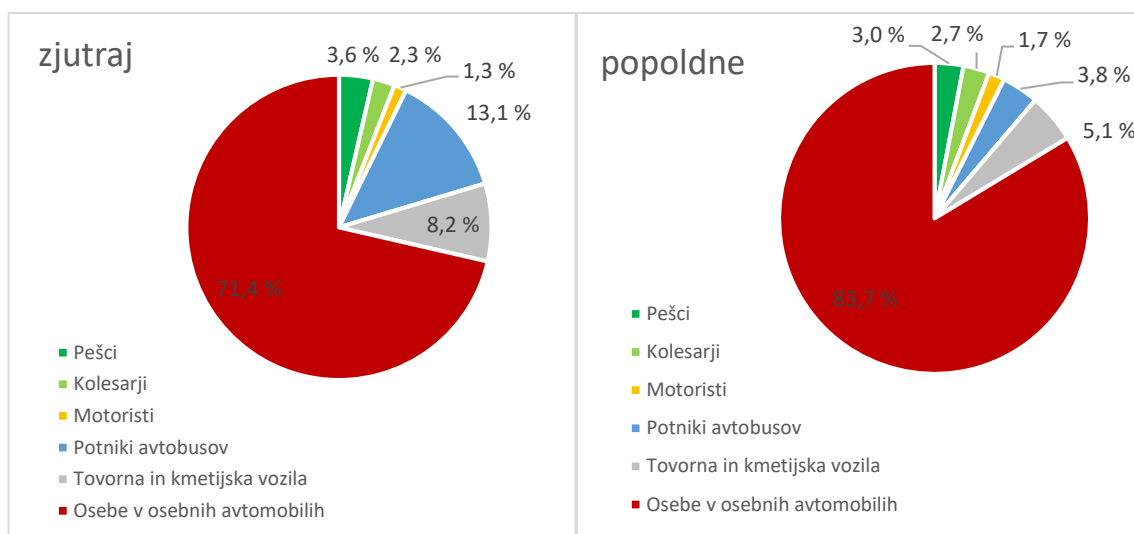
Grafikon 1: Rezultati kordonskega štetja za vse štete kategorije, 20. september 2018.



Grafikon 2: Rezultati kordonskega štetja združeni po prometnih načinih, 20 september 2018.



Grafikon 3: Rezultati kordonskega štetja združeni po prometnih načinih, ločeno zjutraj in popoldne, 20. september 2018.



Primer kratkega povzetka poročila:

Rezultati kordonskega štetja za leto 2018 so predstavljeni v preglednici 1 in v grafikonih. Največ potnikov potuje z osebnim avtomobilom (78,6 %), veliko je tudi lažjih tovornih vozil (4,8 %). Skupno je z različnimi vrstami avtobusov (šolski, medkrajevni in turistični) prepeljanih 5,8 % potnikov. Aktivno potuje slabih 6 % oseb, od tega jih 2,6 % kolesari, hodi pa jih 3,3 %.

Zanimiva je primerjava med jutranjo in popoldansko prometno konico. Zjutraj je števno mesto prečkalo 3.036 oseb (46 %), popoldne pa 3.641 oseb (55 %). S tem, da je bilo zjutraj bistveno več potnikov v avtobusih – na račun prihoda učencev v šolo. Ker se je popoldansko štetje začelo ob 14.30 je namreč do takrat večina učencev že odšla domov. Večje število potnikov v avtobusih v jutranji konici se kaže tudi v manjšem deležu potovanja opravljenih z avtomobilom, ki je zjutraj znašal 71,4 %. Zjutraj je števno mesto prečkalo 1.637 osebnih avtomobilov, popoldne pa 2.203, kar se je poznalo tudi v prometnem toku, ki je bil popoldne bistveno bolj zgoščen. Po drugi strani je bilo zjutraj več tovornih vozil (187 lažjih in 48 težjih) kot popoldne (126 lažjih in 35 težjih). Povprečna zasedenost osebnega avtomobila je bila 1,33 osebe na avtomobil.

Primerjava z rezultati iz let 2016 in 2017

Primerjava podatkov med letoma 2016 (14. 9. 2016) in 2017 (21. 9. 2017) je v preglednici 2. Opaziti je rahlo zmanjšanje deleža uporabe osebnega avtomobila. Skupno število potnikov v avtomobilih se je v primerjavi z letom 2017 zmanjšalo in sicer približno na raven iz leta 2016. Število pešcev in kolesarjev je nižje kot v letu 2016, vendar pa je kolesarjev več kot v letu 2017. V primerjavi s preteklim letom se je povečalo število težjih tovornih vozil, ki pa je vseeno pod ravno iz leta 2016. Podatek za število potnikov na avtobusih ni najbolj zanesljiv, kljub temu pa število potnikov ostaja na približno enaki ravni. Povsem nepredvidljivo in za analizo ne tako relevantno je število turističnih avtobusov, saj lahko nekaj polno zasedenih avtobusov močno poveča število oseb, ki prečkajo števno mesto.

Povprečna zasedenost osebnih avtomobilov upada, v letu 2018 je znašala 1,33 osebe na vozilo, med tem ko je v letu 2017 znašala 1,5 potnika na osebni avtomobil.

Ključne ugotovitve

1. Delež uporabe avtomobila je na podlagi kordonskega štetja še vedno izjemno visok, kljub temu, da se je za nekaj procentov zmanjšal. Kar 78,6 % vseh potnikov je bilo v avtomobilih, k temu pa lahko prištejemo še 1,5 % potnikov v potniških kombijih.
2. Število in delež aktivnih potovanja (kolo in hoja) se je v primerjavi z letom 2017 povečalo.
3. Povprečna zasedenost avtomobilov se je znižala na 1,33 potnika na avtomobil (1,5 leta 2017).